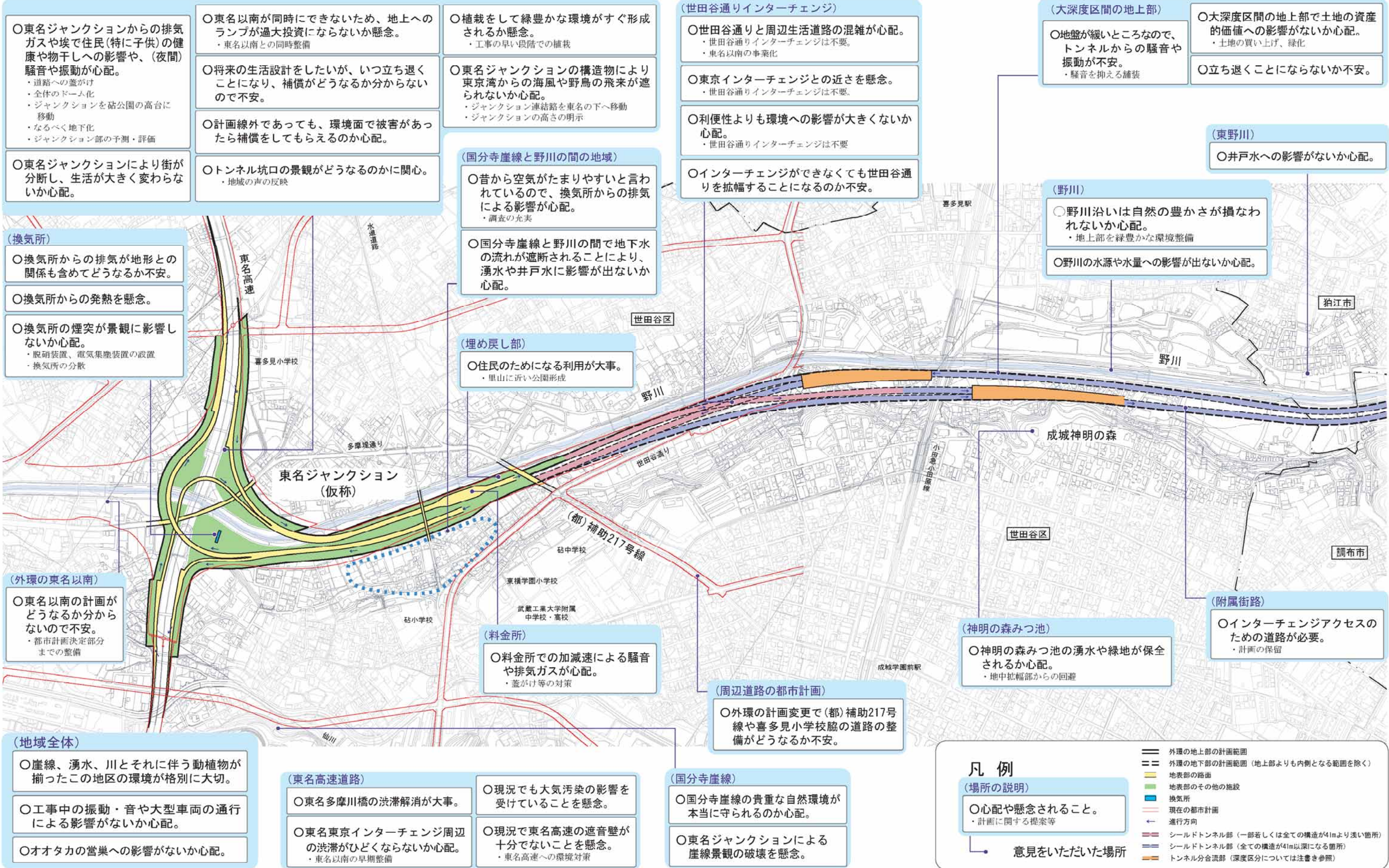


東名ジャンクション周辺での計画に関するご意見

～ みなさまからいただいたご意見等(平成18年1月中旬まで)から、場所ごとに整理しました。～



東名ジャンクションからの排気ガスや埃で住民(特に子供)の健康や物干しへの影響や、(夜間)騒音や振動が心配。
 ・道路への蓋がけ
 ・全体のドーメ化
 ・ジャンクションを砦公園の高台に移動
 ・なるべく地下化
 ・ジャンクション部の予測・評価

○東名以南が同時にできないため、地上へのランプが過大投資にならないか懸念。
 ・東名以南との同時整備

○将来の生活設計をしたいが、いつ立ち退くことになり、補償がどうなるか分からないので不安。

○計画線外であっても、環境面で被害があったら補償をしてもらえるのか心配。

○トンネル坑口の景観がどうなるのかに関心。
 ・地域の声の反映

○植栽をして緑豊かな環境がすぐ形成されるか懸念。
 ・工事の早い段階での植栽

○東名ジャンクションの構造物により東京湾からの海風や野鳥の飛来が遮られないか心配。
 ・ジャンクション連絡路を東名の下へ移動
 ・ジャンクションの高さの明示

(世田谷通りインターチェンジ)

○世田谷通りと周辺生活道路の混雑が心配。
 ・世田谷通りインターチェンジは不要。
 ・東名以南の事業化

○東京インターチェンジとの近さを懸念。
 ・世田谷通りインターチェンジは不要。

○利便性よりも環境への影響が大きくないか心配。
 ・世田谷通りインターチェンジは不要

○インターチェンジができなくても世田谷通りを拡幅することになるのか不安。

(大深度区間の地上部)

○地盤が緩いところなので、トンネルからの騒音や振動が不安。
 ・騒音を抑える舗装

○大深度区間の地上部で土地の資産的価値への影響がないか心配。
 ・土地の買い上げ、緑化

○立ち退くことにならないか不安。

(換気所)

○換気所からの排気が地形との関係も含めてどうなるか不安。

○換気所からの発熱を懸念。

○換気所の煙突が景観に影響しないか心配。
 ・脱硝装置、電気集塵装置の設置
 ・換気所の分散

(国分寺崖線と野川間の地域)

○昔から空気がたまりやすいと言われているので、換気所からの排気による影響が心配。
 ・調査の充実

○国分寺崖線と野川の間で地下水の流が遮断されることにより、湧水や井戸水に影響が出ないか心配。

(東野川)

○井戸水への影響がないか心配。

(野川)

○野川沿いは自然の豊かさが損なわれないか心配。
 ・地上部を緑豊かな環境整備

○野川の水源や水量への影響が出ないか心配。

(埋め戻し部)

○住民のためになる利用が大事。
 ・里山に近い公園形成

(外環の東名以南)

○東名以南の計画がどうなるか分からないので不安。
 ・都市計画決定部分までの整備

(料金所)

○料金所での加減速による騒音や排気ガスが心配。
 ・蓋がけ等の対策

(神明の森みつ池)

○神明の森みつ池の湧水や緑地が保全されるか心配。
 ・地中拡幅部からの回避

(附属街路)

○インターチェンジアクセスのための道路が必要。
 ・計画の保留

(地域全体)

○崖線、湧水、川とそれに伴う動植物が揃ったこの地区の環境が格別大切に。

○工事中の振動・音や大型車両の通行による影響がないか心配。

○オオタカの営業への影響がないか心配。

(東名高速道路)

○東名多摩川橋の渋滞解消が大事。

○東名東京インターチェンジ周辺の渋滞がひどくならないか心配。
 ・東名以南の早期整備

○現況でも大気汚染の影響を受けていることを懸念。

○現況で東名高速の遮音壁が十分でないことを懸念。
 ・東名高速への環境対策

(国分寺崖線)

○国分寺崖線の貴重な自然環境が本当に守られるのか心配。

○東名ジャンクションによる崖線景観の破壊を懸念。

(周辺道路の都市計画)

○外環の計画変更で(都)補助217号線や喜多見小学校脇の道路の整備がどうなるか不安。

凡例

(場所の説明)

○心配や懸念されること。
 ・計画に関する提案等

意見をいただいた場所

- 外環の地上部の計画範囲
- 外環の地下部の計画範囲(地上部よりも内側となる範囲を除く)
- 地表部の路面
- 地表部のその他の施設
- 換気所
- 現在の都市計画
- 進行方向
- シールドトンネル部(一部若しくは全ての構造が41mより浅い箇所)
- シールドトンネル部(全ての構造が41m以深になる箇所)
- トンネル分合流部(深度区分については注書き参照)