

# 東京外かく環状道路（関越～東名） 環境モニタリング調査（大気質・粉じん等）の結果について（お知らせ）

## 大泉 JCT・目白通り IC（仮称）周辺 大気質・粉じん等調査

平成 28 年 3 月～5 月（春季）に実施した大気質調査の結果についてお知らせします。

### ◆調査期間

春季

大気質：平成 28 年 5 月 18 日（水）～5 月 24 日（火）（7 日間）

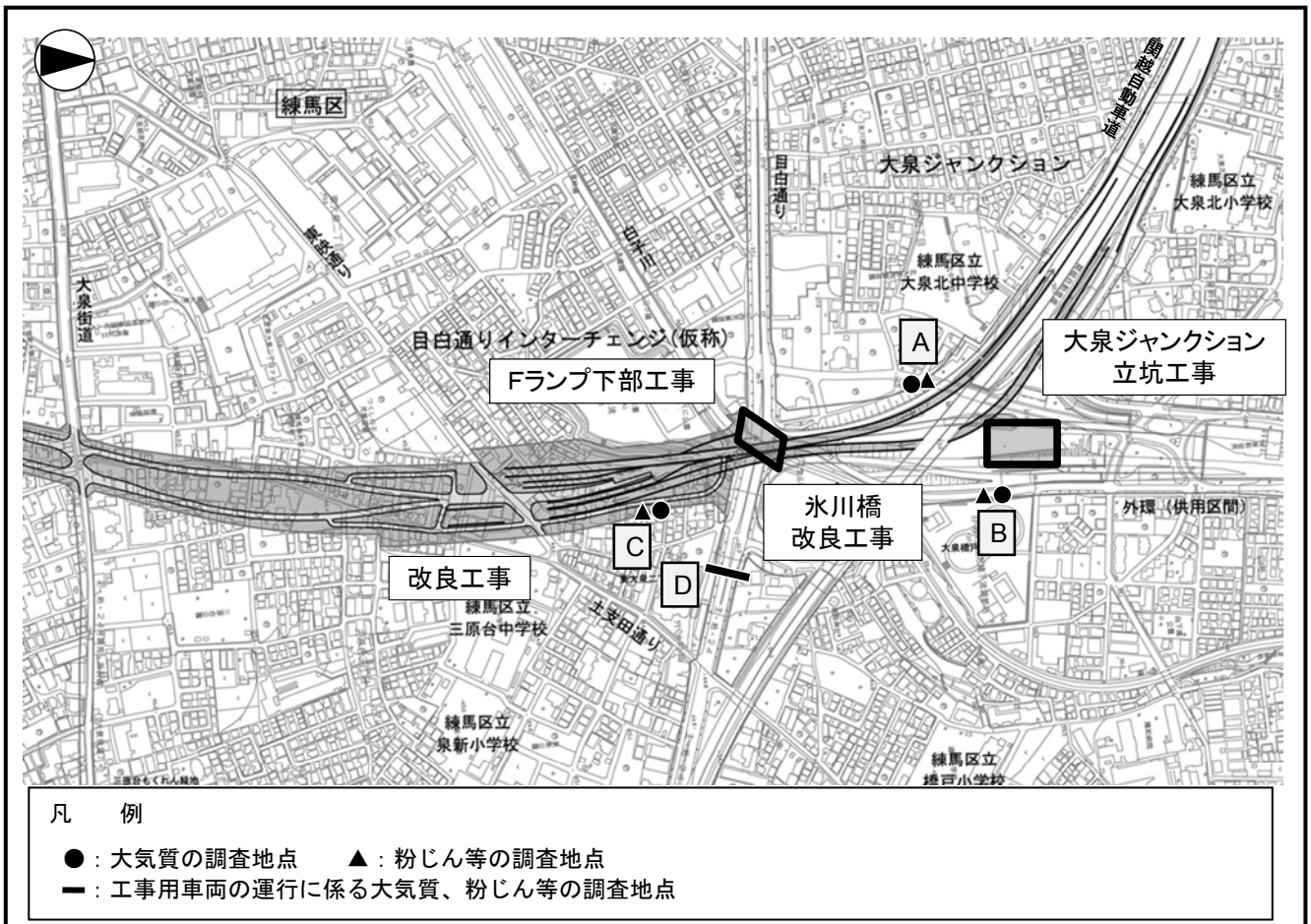
平成 28 年 5 月 23 日（月）～5 月 29 日（日）（7 日間）

粉じん等：平成 28 年 4 月 13 日（水）～5 月 13 日（金）（1 ヶ月間）

平成 28 年 4 月 18 日（月）～5 月 18 日（水）（1 ヶ月間）

平成 28 年 4 月 28 日（木）～5 月 28 日（土）（1 ヶ月間）

### ◆調査位置図



### ◆問い合わせ

担当窓口：国土交通省関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所 計画課

電話番号：0120-34-1491（外環専用フリーダイヤル 平日 9：15～18：00）

◆調査結果

○建設機械の稼働に係る大気質【二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）、浮遊粒子状物質（SPM）】

- 二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）については、いずれも環境基準を下回る結果となっています。
- 浮遊粒子状物質（SPM）については、1日平均値、1時間値ともにいずれも環境基準を下回る結果となっています。

調査 時期	調査日	A			調査日	B		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )			NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
春季	5月23日	0.029	0.028	0.040	5月23日	0.029	0.029	0.051
	5月24日	0.020	0.034	0.046	5月24日	0.027	0.037	0.053
	5月25日	0.010	0.032	0.044	5月25日	0.015	0.035	0.056
	5月26日	0.009	0.019	0.032	5月26日	0.016	0.022	0.049
	5月27日	0.028	0.018	0.043	5月27日	0.013	0.021	0.050
	5月28日	0.026	0.041	0.065	5月28日	0.027	0.046	0.062
	5月29日	0.013	0.032	0.062	5月29日	0.013	0.036	0.074
	期間内平均	0.019	0.029	—	期間内平均	0.020	0.032	—

調査 時期	調査日	C		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
春季	5月18日	0.027	0.015	0.032
	5月19日	0.021	0.019	0.031
	5月20日	0.018	0.011	0.019
	5月21日	0.018	0.009	0.026
	5月22日	0.014	0.017	0.046
	5月23日	0.021	0.031	0.051
	5月24日	0.016	0.040	0.063
	期間内平均	0.019	0.020	—

○工事用車両の運行に係る大気質【二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）、浮遊粒子状物質（SPM）】

- 二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）については、環境基準を下回る結果となっています。
- 浮遊粒子状物質（SPM）については、1日平均値、1時間値ともに環境基準を下回る結果となっています。

調査 時期	調査日	D		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
春季	5月18日	0.034	0.016	0.027
	5月19日	0.029	0.018	0.031
	5月20日	0.025	0.012	0.026
	5月21日	0.023	0.014	0.033
	5月22日	0.018	0.016	0.041
	5月23日	0.027	0.032	0.048
	5月24日	0.017	0.040	0.055
	期間内平均	0.025	0.021	—

**参 考**

◆環境基準

二酸化窒素：1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。

浮遊粒子状物質：1時間値の1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m<sup>3</sup>以下であること。

※環境基準との評価は、『道路環境影響評価の技術手法』に基づいて、1年間の測定を通じて得られた1日平均値のうち、低い方から数えて98%目（若しくは高い方から数えて2%目）にあたる値を環境基準と比較することにより行います。

○建設機械の稼働に係る粉じん等

- 粉じん等（降下ばいじん量）については、いずれも参考値を下回る結果となっています。
- 地点 C では、やや高い値となっていますが、これは周辺で家屋の解体工事等が行われていたことが影響していると考えられます。
- 今後も粉じん対策に努め、工事中の周辺環境の影響をできる限り低減するよう努めて参ります。

	調査時期	A	B	C
降下ばいじん量 (t/km <sup>2</sup> /月)	春季	10	8.4	13

○工事用車両の運行に係る粉じん等

- 粉じん等（降下ばいじん量）については、参考値を下回る結果となっています。

	調査時期	D
降下ばいじん量 (t/km <sup>2</sup> /月)	春季	10

**参考**

◆環境基準

降下ばいじん量に環境基準はありません。

◆参考値

降下ばいじん量：20t/km<sup>2</sup>/月以下

※環境を保全する上での降下ばいじん量は、スパイクタイヤ粉じんにおける生活環境の保全が必要な地域の指標\*を参考とした 20t/km<sup>2</sup>/月が目安と考えられます。（「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」より引用）

なお、計測されるばいじん量は建設機械以外から発生するものも含まれるため、環境影響評価では、上記基準を達成するよう、建設機械の稼働の寄与分を 10t/km<sup>2</sup>/月以下とするよう評価を行っています。

\*「スパイクタイヤ粉じんの発生の防止に関する法律の施行について」（平成2年7月3日、環大自第84号）