

# 東京外かく環状道路（関越～東名） 環境モニタリング調査（大気質・粉じん等）の結果について（お知らせ）

## 東名JCT（仮称）周辺 大気質・粉じん等調査

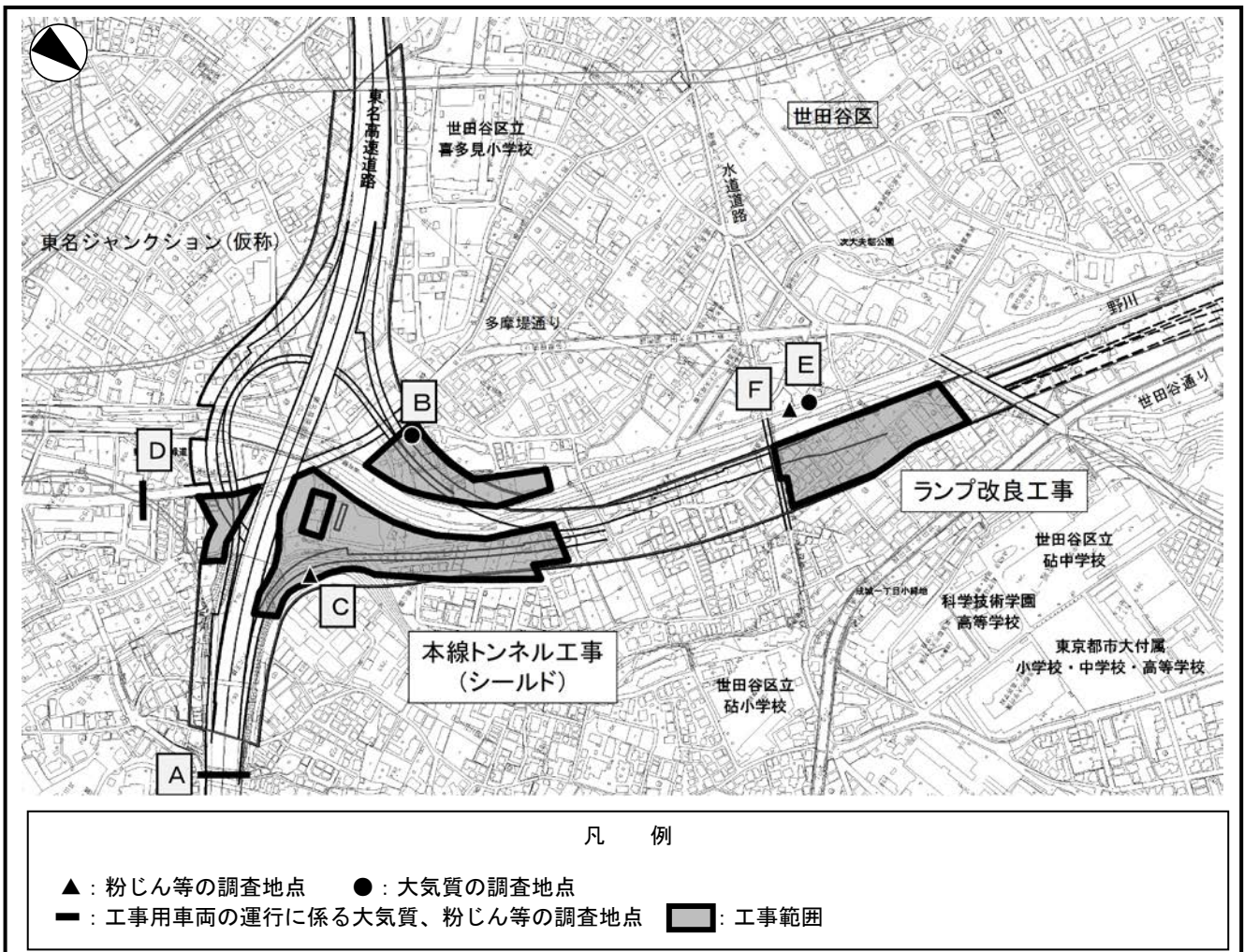
平成30年12月～平成31年2月に実施した大気質調査の結果についてお知らせします。

### ◆調査期間

冬季

- 大気質：平成31年1月26日（土）～2月1日（金）（7日間）  
平成31年2月12日（火）～2月18日（月）（7日間）  
平成31年2月13日（水）～2月19日（火）（7日間）  
粉じん等：平成31年1月7日（月）～2月6日（水）（1ヶ月間）  
平成31年1月28日（月）～2月27日（水）（1ヶ月間）

### ◆調査位置図



### ◆問い合わせ

担当窓口：国土交通省関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所 計画課  
電話番号：0120-34-1491（外環専用フリーダイヤル 平日9：15～18：00）

◆調査結果

○建設機械の稼働に係る大気質【二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）、浮遊粒子状物質（SPM）】

- ・二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）については、いずれも環境基準を下回る結果となっています。
- ・浮遊粒子状物質（SPM）については、1日平均値、1時間値ともにいずれも環境基準を下回る結果となっています。

調査時期	調査日	B			調査日	E		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )			NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日平均値	1日平均値	1時間値の 最大値		1日平均値	1日平均値	1時間値の 最大値
冬季	2月12日	0.017	0.013	0.031	1月26日	0.014	0.009	0.021
	2月13日	0.025	0.018	0.030	1月27日	0.006	0.006	0.012
	2月14日	0.012	0.012	0.023	1月28日	0.024	0.012	0.027
	2月15日	0.030	0.018	0.037	1月29日	0.008	0.013	0.025
	2月16日	0.021	0.023	0.043	1月30日	0.029	0.023	0.035
	2月17日	0.006	0.017	0.034	1月31日	0.033	0.022	0.043
	2月18日	0.027	0.021	0.038	2月1日	0.009	0.007	0.013
	期間内平均	0.020	0.017	—	期間内平均	0.018	0.013	—

○工事用車両の運行に係る大気質【二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）、浮遊粒子状物質（SPM）】

- ・二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）については、いずれも環境基準を下回る結果となっています。
- ・浮遊粒子状物質（SPM）については、1日平均値、1時間値ともにいずれも環境基準を下回る結果となっています。

調査時期	調査日	A			調査日	D		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )			NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日平均値	1日平均値	1時間値の 最大値		1日平均値	1日平均値	1時間値の 最大値
冬季	2月13日	0.023	0.013	0.023	2月13日	0.030	0.018	0.029
	2月14日	0.009	0.009	0.025	2月14日	0.017	0.012	0.029
	2月15日	0.027	0.015	0.031	2月15日	0.034	0.018	0.034
	2月16日	0.019	0.018	0.031	2月16日	0.025	0.025	0.053
	2月17日	0.006	0.013	0.021	2月17日	0.010	0.015	0.028
	2月18日	0.029	0.014	0.023	2月18日	0.033	0.017	0.044
	2月19日	0.032	0.019	0.043	2月19日	0.037	0.020	0.032
	期間内平均	0.021	0.014	—	期間内平均	0.026	0.018	—

参考

◆環境基準

二酸化窒素：1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。

浮遊粒子状物質：1時間値の1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m<sup>3</sup>以下であること。

※環境基準との評価は、『道路環境影響評価の技術手法』に基づいて、1年間の測定を通じて得られた1日平均値のうち、低い方から数えて98%目（若しくは高い方から数えて2%目）にあたる値を環境基準と比較することにより行います。

○建設機械の稼働に係る粉じん等

- ・粉じん等（降下ばいじん量）については、いずれも参考値を下回る結果となっています。

	調査時期	C	F
降下ばいじん量 (t/km <sup>2</sup> /月)	冬季	2.5	3.5

○工事用車両の運行に係る粉じん等

- ・粉じん等（降下ばいじん量）については、いずれも参考値を下回る結果となっています。

	調査時期	A	D
降下ばいじん量 (t/km <sup>2</sup> /月)	冬季	2.3	6.2

**参 考**

◆環境基準

降下ばいじん量に環境基準はありません。

◆参考値

降下ばいじん量：20t/km<sup>2</sup>/月以下

※環境を保全する上での降下ばいじん量は、スパイクタイヤ粉じんにおける生活環境の保全が必要な地域の指標\*を参考とした20t/km<sup>2</sup>/月が目安と考えられます。（「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」より引用）

なお、計測されるばいじん量は建設機械以外から発生するものも含まれるため、環境影響評価では、上記基準を達成するよう、建設機械の稼働の寄与分を10t/km<sup>2</sup>/月以下とするよう評価を行っています。

\*「スパイクタイヤ粉じんの発生の防止に関する法律の施行について」（平成2年7月3日、環大自第84号）