

# 東京外かく環状道路（関越～東名） 環境モニタリング調査（大気質・粉じん等）の結果について（お知らせ）

## 中央 JCT・東八道路 IC（仮称）周辺 大気質・粉じん等調査

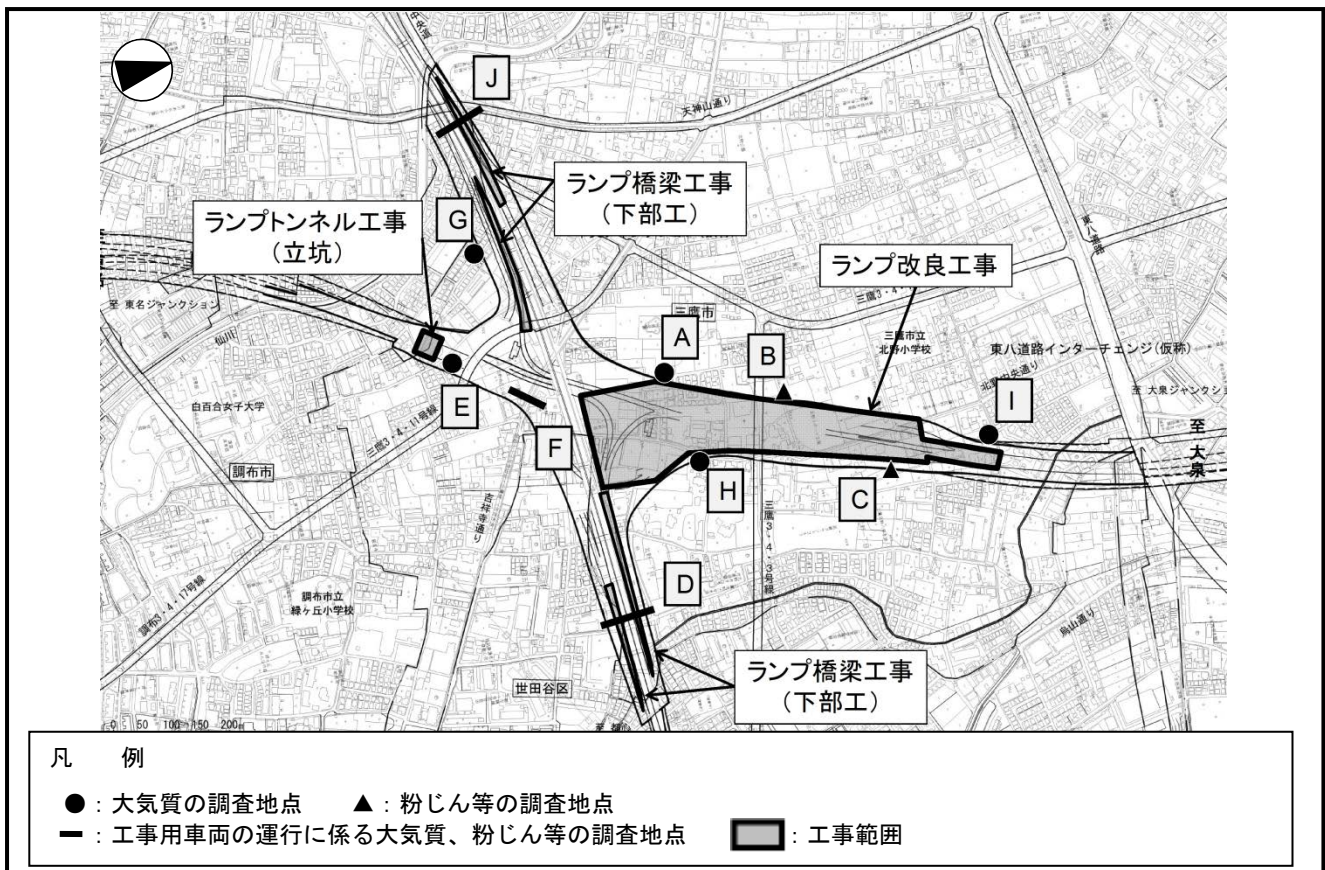
平成 30 年 9 月～平成 30 年 11 月に実施した大気質調査の結果についてお知らせします。

### ◆調査期間

秋季

- 大気質 : 平成 30 年 9 月 8 日（土）～9 月 14 日（金）（7 日間）  
平成 30 年 9 月 20 日（木）～9 月 26 日（水）（7 日間）  
平成 30 年 10 月 5 日（金）～10 月 11 日（木）（7 日間）  
平成 30 年 10 月 9 日（火）～10 月 15 日（月）（7 日間）  
平成 30 年 10 月 19 日（金）～10 月 25 日（木）（7 日間）  
平成 30 年 10 月 22 日（月）～10 月 28 日（日）（7 日間）  
粉じん等 : 平成 30 年 9 月 11 日（火）～10 月 11 日（木）（1 ヶ月間）  
平成 30 年 10 月 15 日（月）～11 月 14 日（水）（1 ヶ月間）

### ◆調査位置図



### ◆問い合わせ

担当窓口 : 国土交通省関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所 計画課  
電話番号 : 0120-34-1491（外環専用フリーダイヤル 平日 9:15～18:00）

◆調査結果

○建設機械の稼働に係る大気質【二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）、浮遊粒子状物質（SPM）】

- 二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）については、いずれも環境基準を下回る結果となっています。
- 浮遊粒子状物質（SPM）については、1日平均値、1時間値ともにいずれも環境基準を下回る結果となっています。

調査 時期	調査日	A			調査日	E		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )			NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
秋季	10月5日	0.014	0.021	0.026	9月8日	0.004	0.014	0.020
	10月6日	0.012	0.022	0.034	9月9日	0.004	0.013	0.020
	10月7日	0.004	0.016	0.026	9月10日	0.008	0.010	0.016
	10月8日	0.009	0.013	0.023	9月11日	0.012	0.010	0.015
	10月9日	0.014	0.019	0.028	9月12日	0.015	0.015	0.022
	10月10日	0.025	0.023	0.036	9月13日	0.022	0.023	0.030
	10月11日	0.019	0.032	0.052	9月14日	0.021	0.019	0.027
	期間内平均	0.014	0.021	—	期間内平均	0.012	0.015	—

調査 時期	調査日	G			調査日	H		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )			NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
秋季	9月20日	0.026	0.018	0.028	10月9日	0.014	0.018	0.025
	9月21日	0.017	0.008	0.012	10月10日	0.016	0.021	0.056
	9月22日	0.025	0.014	0.033	10月11日	0.020	0.033	0.058
	9月23日	0.013	0.015	0.024	10月12日	0.011	0.011	0.027
	9月24日	0.014	0.019	0.027	10月13日	0.009	0.011	0.019
	9月25日	0.024	0.015	0.024	10月14日	0.009	0.013	0.021
	9月26日	0.018	0.011	0.018	10月15日	0.021	0.017	0.038
	期間内平均	0.020	0.014	—	期間内平均	0.014	0.018	—

※ 調査地点Iの周辺では、9月～11月は工事が行われなかったため、調査を実施していません。

○工事用車両の運行に係る大気質【二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）、浮遊粒子状物質（SPM）】

- 二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）については、いずれも環境基準を下回る結果となっています。
- 浮遊粒子状物質（SPM）については、1日平均値、1時間値ともにいずれも環境基準を下回る結果となっています。

調査 時期	調査日	D			調査日	F		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )			NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
秋季	10月22日	0.021	0.017	0.032	10月19日	0.030	0.020	0.028
	10月23日	0.020	0.019	0.030	10月20日	0.025	0.015	0.022
	10月24日	0.020	0.016	0.032	10月21日	0.013	0.010	0.018
	10月25日	0.020	0.024	0.037	10月22日	0.032	0.019	0.037
	10月26日	0.027	0.030	0.044	10月23日	0.031	0.020	0.031
	10月27日	0.018	0.023	0.036	10月24日	0.031	0.019	0.026
	10月28日	0.013	0.016	0.030	10月25日	0.034	0.028	0.037
	期間内平均	0.020	0.021	—	期間内平均	0.028	0.019	—

調査 時期	調査日	J		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
秋季	10月22日	0.022	0.017	0.031
	10月23日	0.023	0.020	0.028
	10月24日	0.021	0.018	0.024
	10月25日	0.023	0.025	0.035
	10月26日	0.027	0.032	0.039
	10月27日	0.016	0.025	0.041
	10月28日	0.012	0.016	0.030
	期間内平均	0.020	0.022	—

**参 考**

◆環境基準

二酸化窒素：1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。

浮遊粒子状物質：1時間値の1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m<sup>3</sup>以下であること。

※環境基準との評価は、『道路環境影響評価の技術手法』に基づいて、1年間の測定を通じて得られた1日平均値のうち、低い方から数えて98%目（若しくは高い方から数えて2%目）にあたる値を環境基準と比較することにより行います。

○建設機械の稼働に係る粉じん等

- ・粉じん等（降下ばいじん量）については、いずれも参考値を下回る結果となっています。

	調査時期	B	C
降下ばいじん量 (t/km <sup>2</sup> /月)	秋季	2.1	2.7

○工事用車両の運行に係る粉じん等

- ・粉じん等（降下ばいじん量）については、いずれも参考値を下回る結果となっています。

	調査時期	D	F	J
降下ばいじん量 (t/km <sup>2</sup> /月)	秋季	1.4	4.0	2.2

**参考**

◆環境基準

降下ばいじん量に環境基準はありません。

◆参考値

降下ばいじん量：20t/km<sup>2</sup>/月以下

※環境を保全する上での降下ばいじん量は、スパイクタイヤ粉じんにおける生活環境の保全が必要な地域の指標\*を参考とした20t/km<sup>2</sup>/月が目安と考えられます。（「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」より引用）

なお、計測されるばいじん量は建設機械以外から発生するものも含まれるため、環境影響評価では、上記基準を達成するよう、建設機械の稼働の寄与分を10t/km<sup>2</sup>/月以下とするよう評価を行っています。

\*「スパイクタイヤ粉じんの発生の防止に関する法律の施行について」（平成2年7月3日、環大自第84号）