

# 東京外かく環状道路（関越～東名） 環境モニタリング調査（大気質・粉じん等）の結果について（お知らせ）

中央 JCT・東八道路 IC（仮称）周辺 大気質・粉じん等調査

平成 29 年 12 月～平成 30 年 2 月(冬季)に実施した大気質調査の結果についてお知らせします。

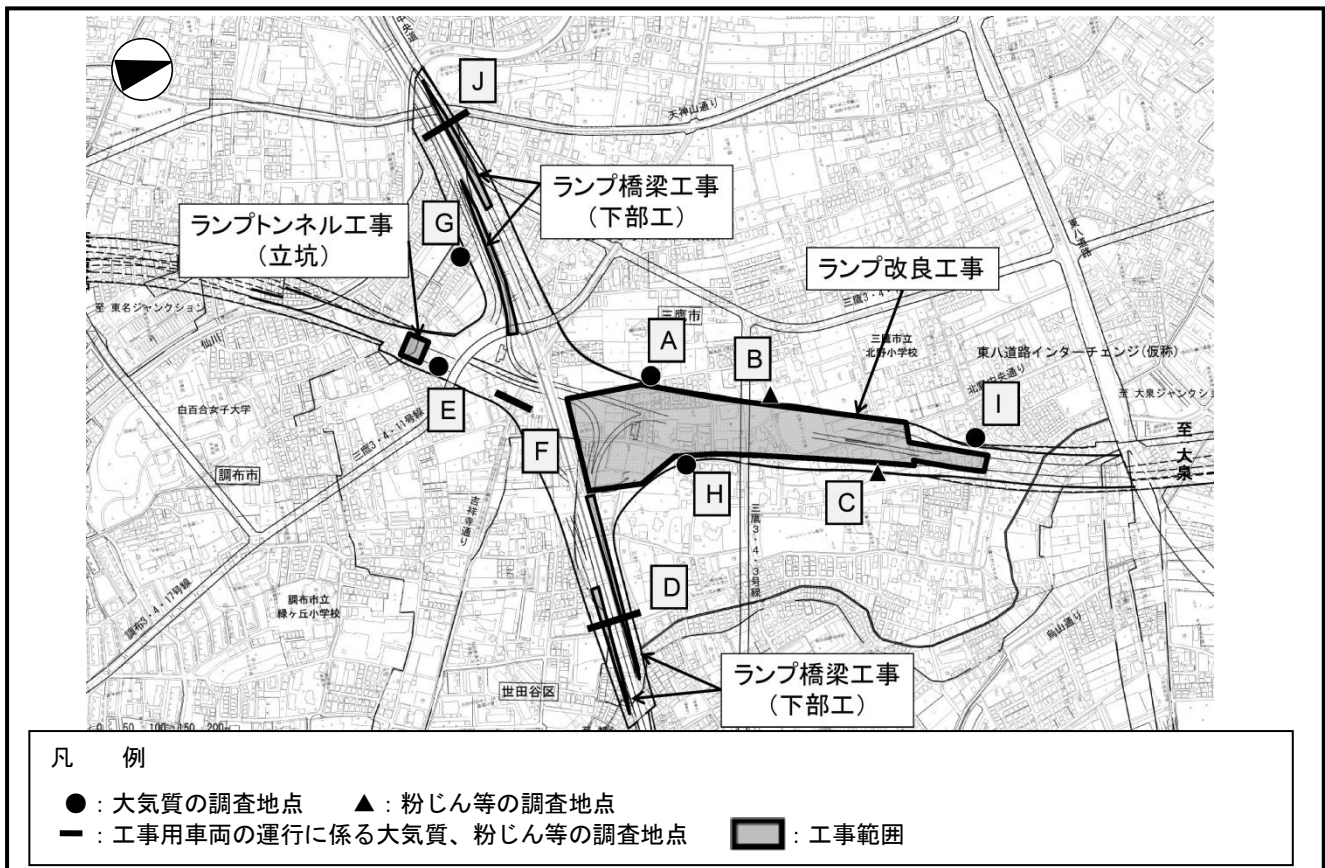
## ◆調査期間

冬季

大気質 : 平成 29 年 12 月 15 日 (金)～12 月 21 日 (木) (7 日間)  
平成 29 年 12 月 19 日 (火)～12 月 25 日 (月) (7 日間)  
平成 30 年 1 月 16 日 (火)～1 月 22 日 (月) (7 日間)  
平成 30 年 1 月 17 日 (水)～1 月 23 日 (火) (7 日間)  
平成 30 年 1 月 26 日 (金)～2 月 1 日 (木) (7 日間)  
平成 30 年 2 月 2 日 (金)～2 月 8 日 (木) (7 日間)  
平成 30 年 2 月 6 日 (火)～2 月 12 日 (月) (7 日間)  
平成 30 年 2 月 19 日 (月)～2 月 25 日 (日) (7 日間)

粉じん等 : 平成 30 年 1 月 6 日 (土)～2 月 5 日 (月) (1 ヶ月間)  
平成 30 年 1 月 15 日 (月)～2 月 14 日 (水) (1 ヶ月間)  
平成 30 年 1 月 16 日 (火)～2 月 15 日 (木) (1 ヶ月間)  
平成 30 年 1 月 25 日 (木)～2 月 24 日 (土) (1 ヶ月間)

## ◆調査位置図



## ◆問い合わせ

担当窓口 : 国土交通省関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所 計画課  
電話番号 : 0120-34-1491 (外環専用フリーダイヤル 平日 9:15～18:00)

◆調査結果

○建設機械の稼働に係る大気質【二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）、浮遊粒子状物質（SPM）】

- ・二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）については、いずれも環境基準を下回る結果となっています。
- ・浮遊粒子状物質（SPM）については、1日平均値、1時間値ともにいずれも環境基準を下回る結果となっています。

調査 時期	調査日	A			調査日	E		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )			NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
冬季	2月6日	0.028	0.009	0.024	1月17日	0.036	0.037	0.079
	2月7日	0.019	0.005	0.016	1月18日	0.029	0.019	0.042
	2月8日	0.022	0.007	0.020	1月19日	0.022	0.009	0.023
	2月9日	0.035	0.023	0.041	1月20日	0.028	0.018	0.038
	2月10日	0.025	0.025	0.043	1月21日	0.019	0.017	0.036
	2月11日	0.011	0.019	0.057	1月22日	0.017	0.006	0.023
	2月12日	0.011	0.005	0.015	1月23日	0.029	0.010	0.027
	期間内平均	0.021	0.013	—	期間内平均	0.026	0.017	—

調査 時期	調査日	G			調査日	H		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )			NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
冬季	12月19日	0.025	0.015	0.032	2月19日	0.024	0.007	0.031
	12月20日	0.032	0.012	0.036	2月20日	0.028	0.019	0.030
	12月21日	0.036	0.019	0.035	2月21日	0.020	0.014	0.034
	12月22日	0.038	0.021	0.052	2月22日	0.015	0.015	0.026
	12月23日	0.034	0.026	0.050	2月23日	0.025	0.017	0.035
	12月24日	0.032	0.026	0.052	2月24日	0.022	0.021	0.038
	12月25日	0.020	0.021	0.093	2月25日	0.009	0.013	0.042
	期間内平均	0.031	0.020	—	期間内平均	0.021	0.015	—

調査 時期	調査日	I		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
冬季	12月15日	0.034	0.014	0.041
	12月16日	0.040	0.030	0.065
	12月17日	0.010	0.006	0.024
	12月18日	0.029	0.011	0.038
	12月19日	0.024	0.013	0.029
	12月20日	0.028	0.009	0.018
	12月21日	0.030	0.017	0.031
	期間内平均	0.028	0.014	—

○工事用車両の運行に係る大気質【二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）、浮遊粒子状物質（SPM）】

- 二酸化窒素（NO<sub>2</sub>）については、いずれも環境基準を下回る結果となっています。
- 浮遊粒子状物質（SPM）については、1日平均値、1時間値ともにいずれも環境基準を下回る結果となっています。

調査 時期	調査日	D			調査日	F		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )			NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
冬季	1月16日	0.045	0.015	0.049	1月26日	0.031	0.007	0.017
	1月17日	0.040	0.038	0.101	1月27日	0.022	0.006	0.022
	1月18日	0.032	0.015	0.052	1月28日	0.028	0.011	0.035
	1月19日	0.021	0.010	0.038	1月29日	0.040	0.016	0.037
	1月20日	0.028	0.017	0.036	1月30日	0.035	0.007	0.028
	1月21日	0.021	0.014	0.041	1月31日	0.044	0.019	0.037
	1月22日	0.018	0.015	0.089	2月1日	0.039	0.015	0.030
	期間内平均	0.029	0.018	—	期間内平均	0.034	0.012	—

調査 時期	調査日	J		
		NO <sub>2</sub> (ppm)	SPM (mg/m <sup>3</sup> )	
		1日 平均値	1日 平均値	1時間値 の最大値
冬季	2月2日	0.029	0.016	0.028
	2月3日	0.028	0.023	0.054
	2月4日	0.016	0.008	0.018
	2月5日	0.025	0.009	0.026
	2月6日	0.028	0.008	0.028
	2月7日	0.024	0.006	0.024
	2月8日	0.025	0.008	0.018
	期間内平均	0.025	0.011	—

**参 考**

◆環境基準

二酸化窒素：1時間値の1日平均値が0.04ppmから0.06ppmまでのゾーン内又はそれ以下であること。

浮遊粒子状物質：1時間値の1日平均値が0.10mg/m<sup>3</sup>以下であり、かつ、1時間値が0.20mg/m<sup>3</sup>以下であること。

※環境基準との評価は、『道路環境影響評価の技術手法』に基づいて、1年間の測定を通じて得られた1日平均値のうち、低い方から数えて98%目（若しくは高い方から数えて2%目）にあたる値を環境基準と比較することにより行います。

○建設機械の稼働に係る粉じん等

- 粉じん等（降下ばいじん量）については、いずれも参考値を下回る結果となっています。

	調査時期	B	C
降下ばいじん量 (t/km <sup>2</sup> /月)	冬季	1.7	2.1

○工事用車両の運行に係る粉じん等

- 粉じん等（降下ばいじん量）については、参考値を下回る結果となっています。

	調査時期	D	F	J
降下ばいじん量 (t/km <sup>2</sup> /月)	冬季	2.5	5.3	3.6

**参考**

◆環境基準

降下ばいじん量に環境基準はありません。

◆参考値

降下ばいじん量：20t/km<sup>2</sup>/月以下

※環境を保全する上での降下ばいじん量は、スパイクタイヤ粉じんにおける生活環境の保全が必要な地域の指標\*を参考とした20t/km<sup>2</sup>/月が目安と考えられます。（「道路環境影響評価の技術手法（平成24年度版）」より引用）

なお、計測されるばいじん量は建設機械以外から発生するものも含まれるため、環境影響評価では、上記基準を達成するよう、建設機械の稼働の寄与分を10t/km<sup>2</sup>/月以下とするよう評価を行っています。

\*「スパイクタイヤ粉じんの発生の防止に関する法律の施行について」（平成2年7月3日、環大自第84号）