

東京外かく環状道路（関越～東名） 環境モニタリング調査（騒音・振動）の結果について（お知らせ）

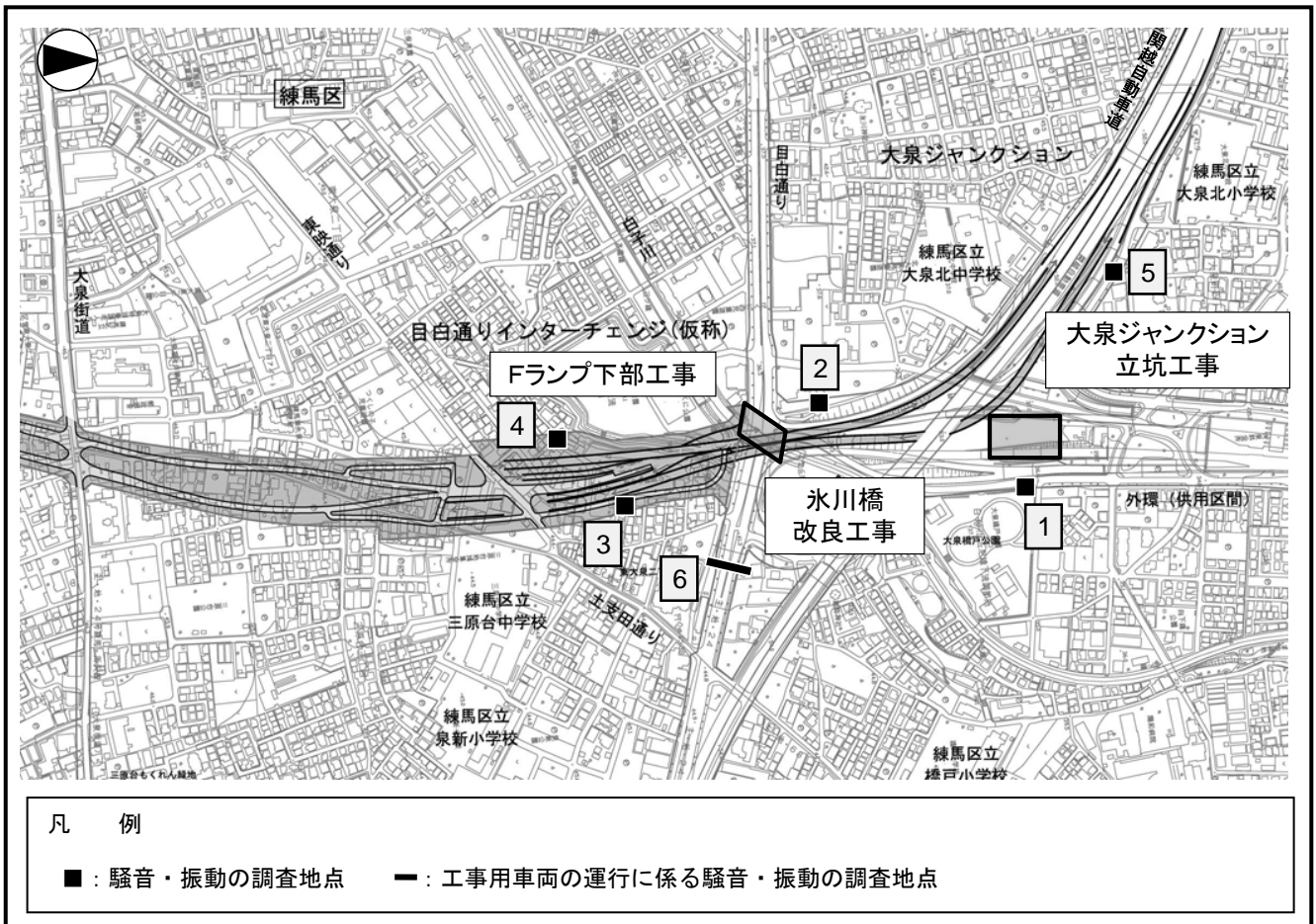
大泉 JCT・目白通り IC（仮称）周辺 騒音・振動調査

平成 27 年 9～11 月に実施した騒音・振動調査の結果についてお知らせします。

◆調査期間

騒音・振動：平成 27 年 9 月 29 日（火）、9 月 30 日（水）
10 月 14 日（水）、10 月 23 日（金）
11 月 9 日（月）、11 月 26 日（木）、11 月 27 日（金）

◆調査位置図



◆問い合わせ

担当窓口：国土交通省関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所 計画課
電話番号：0120-34-1491（外環専用フリーダイヤル 平日 9：15～18：00）

◆調査結果

○建設機械の稼働に係る騒音レベル (L_{A5})・振動レベル (L₁₀)

・騒音、振動共に基準値を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベルL _{A5} (dB)		振動レベルL ₁₀ (dB)	
		工事中平均	工事中最大	工事中平均	工事中最大
1	9月30日	71	75	40	44
	10月23日	70	73	39	46
2	9月30日	62	65	44	46
	10月23日	62	67	43	47
	11月26日	63	71	44	48
3	9月29日	62	76	42	52
	10月14日	58	64	33	43
	11月9日	61	67	35	42
4	9月29日	63	69	45	52
	10月23日	57	62	34	42
	11月27日	61	68	37	45
5	9月30日	69	72	51	53
	10月23日	69	74	50	53
法令による規制基準		特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準		特定建設作業に伴って発生する振動の規制に関する基準	
		85		75	
条例による勧告基準		指定建設作業に適用する勧告基準		指定建設作業に適用する勧告基準	
		80		70	

※調査地点 1、5 の 11 月の調査は、調査予定日に周辺の工事が中断していたため、調査を中止しました。

○工事用車両の運行に係る騒音レベル (L_{Aeq})・振動レベル (L_{10})

- 騒音、振動共に基準値等を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベル L_{Aeq} (dB)		振動レベル L_{10} (dB)	
		昼間 ^{※1}		昼間 ^{※2}	工事中最大
6	9月29日	67		52	54
	10月14日	67		52	55
	11月9日	67		52	55
基準等		幹線道路に近接する空間の環境基準		道路交通振動の要請限度(第1種区域)	
		70		65	

※1 騒音レベル L_{Aeq} の昼間は6~22時の平均値

※2 振動レベル L_{10} の昼間は7~19時の平均値

参考

◆解説◆

●騒音レベル L_{A5}

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を L_{A5} と表します。これは、「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●振動レベル L_{10}

騒音と同様に、振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値を L_{10} と表します。これは、「振動規制法施行規則」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●騒音レベル L_{Aeq}

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。時間的に騒音レベルが変動している場合に、測定時間内に受けたエネルギーを時間平均した値を L_{Aeq} と表します。これは、「騒音に係る環境基準」に示された基準値と比較する値です。