

# 東京外かく環状道路（関越～東名） 環境モニタリング調査（騒音・振動）の結果について（お知らせ）

## 中央 JCT・東八道路 IC（仮称）周辺 騒音・振動調査

平成 28 年 6 月～平成 28 年 8 月に実施した騒音・振動調査の結果についてお知らせします。

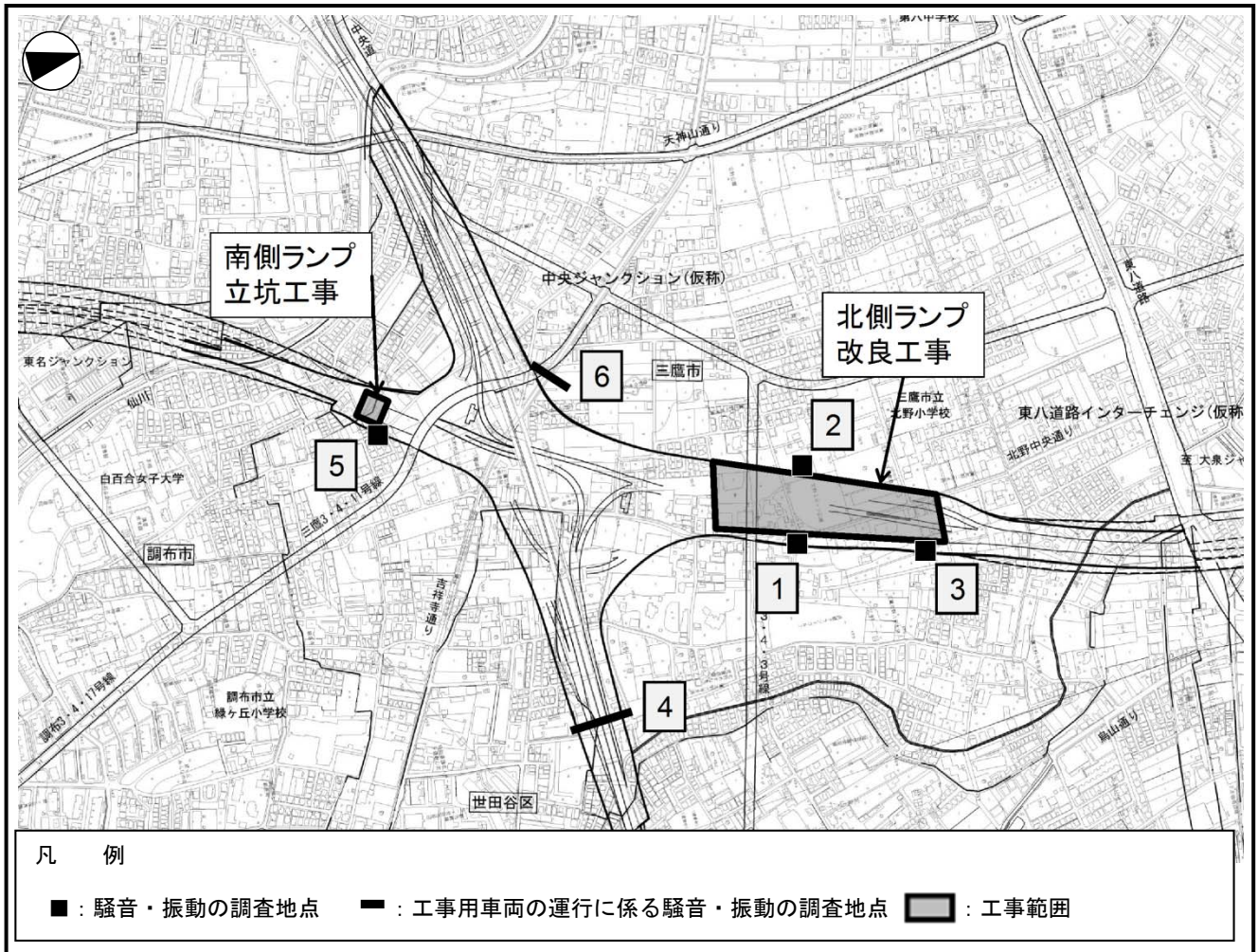
### ◆調査期間

騒音・振動：平成 28 年 6 月 14 日（火）、6 月 23 日（木）

平成 28 年 7 月 25 日（月）、7 月 26 日（火）

平成 28 年 8 月 2 日（火）、8 月 19 日（金）

### ◆調査位置図



### ◆問い合わせ

担当窓口：国土交通省関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所 計画課

電話番号：0120-34-1491（外環専用フリーダイヤル 平日 9：15～18：00）

◆調査結果

○建設機械の稼働に係る騒音レベル (L<sub>A5</sub>)・振動レベル (L<sub>10</sub>)

・騒音、振動共に基準値を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベルL <sub>A5</sub> (dB)		振動レベルL <sub>10</sub> (dB)	
		工事中平均	工事中最大	工事中平均	工事中最大
1	6月23日	71	76	47	52
	7月26日	70	74	46	54
	8月19日	71	75	47	52
2	6月23日	56	64	48	59
	7月26日	58	66	48	59
	8月19日	60	64	45	53
3	6月23日	63	67	38	44
	7月26日	63	66	39	48
	8月19日	63	67	37	42
5	6月14日	60	66	41	47
	7月25日	59	66	37	45
	8月2日	62	68	38	43
法令による規制基準	特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準		特定建設作業に伴って発生する振動の規制に関する基準		
	85		75		
条例による勧告基準	指定建設作業に適用する勧告基準		指定建設作業に適用する勧告基準		
	80		70		

○工事用車両の運行に係る騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )・振動レベル ( $L_{10}$ )

- 騒音、振動共に基準値を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベル $L_{Aeq}$ (dB)		振動レベル $L_{10}$ (dB)	
		昼間 <sup>※1</sup>		昼間 <sup>※2</sup>	工事中最大
4	6月23日	59		40	43
	7月26日	55		39	42
	8月19日	57		39	41
6	6月23日	66		43	46
	7月26日	66		43	46
	8月19日	66		45	49
基準値		幹線道路に近接する空間の環境基準		道路交通振動の要請限度（第1種区域）	
		70		65	

※1 騒音レベル $L_{Aeq}$ の昼間は6～22時の平均値

※2 振動レベル $L_{10}$ の昼間は8～19時の平均値

**参考**

◆解説◆

●騒音レベル  $L_{A5}$

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を  $L_{A5}$  と表します。これは、「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●振動レベル  $L_{10}$

騒音と同様に、振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値を  $L_{10}$  と表します。これは、「振動規制法施行規則」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●騒音レベル  $L_{Aeq}$

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。時間的に騒音レベルが変動している場合に、測定時間内に受けたエネルギーを時間平均した値を  $L_{Aeq}$  と表します。これは、「騒音に係る環境基準」に示された基準値と比較する値です。