

東京外かく環状道路（関越～東名） 環境モニタリング調査（騒音・振動）の結果について（お知らせ）

中央 JCT・東八道路 IC（仮称）周辺 騒音・振動調査

平成 28 年 3 月～平成 28 年 5 月に実施した騒音・振動調査の結果についてお知らせします。

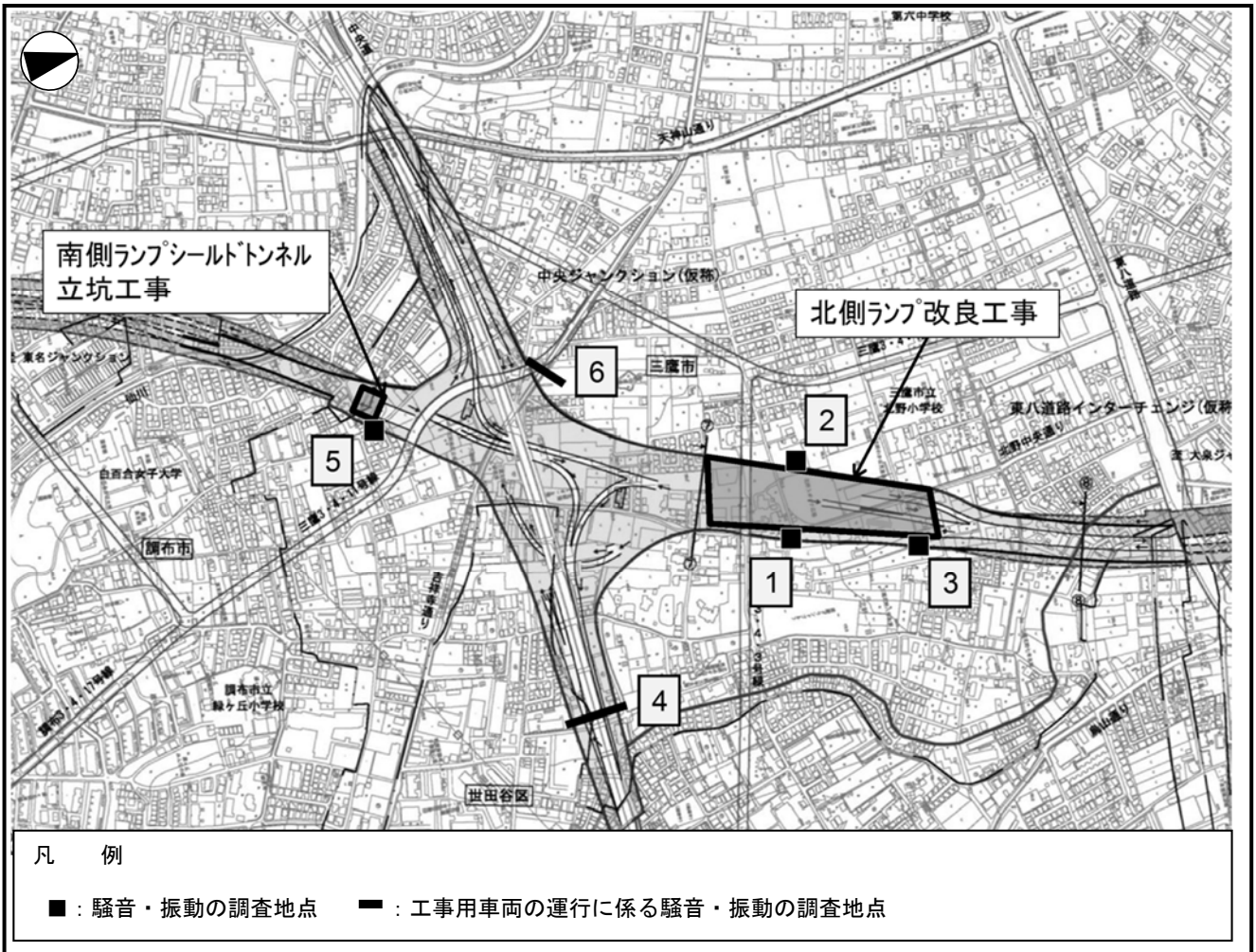
◆調査期間

騒音・振動：平成 28 年 3 月 3 日（木）

平成 28 年 4 月 26 日（火）

平成 28 年 5 月 20 日（金）、5 月 24 日（火）

◆調査位置図



◆問い合わせ

担当窓口：国土交通省関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所 計画課

電話番号：0120-34-1491（外環専用フリーダイヤル 平日 9：15～18：00）

◆調査結果

○建設機械の稼働に係る騒音レベル (L_{A5})・振動レベル (L₁₀)

・騒音、振動共に基準値を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベルL _{A5} (dB)		振動レベルL ₁₀ (dB)	
		工事中平均	工事中最大	工事中平均	工事中最大
1	3月3日	69	72	44	47
	4月26日	69	72	49	62
	5月20日	68	73	46	49
2	3月3日	56	62	46	55
	4月26日	55	59	51	57
	5月20日	58	64	51	58
3	3月3日	61	65	38	43
	4月26日	62	66	39	43
	5月20日	62	66	39	45
5*	5月24日	65	76	43	51
法令による規制基準		特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準		特定建設作業に伴って発生する振動の規制に関する基準	
		85		75	
条例による勧告基準		指定建設作業に適用する勧告基準		指定建設作業に適用する勧告基準	
		80		70	

※調査地点5は、新たな工事の開始に伴い5月から調査を開始した地点。

○工事用車両の運行に係る騒音レベル (L_{Aeq})・振動レベル (L_{10})

- ・騒音、振動共に基準値を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベル L_{Aeq} (dB)	振動レベル L_{10} (dB)	
		昼間 ^{※1}	昼間 ^{※2}	工事中最大
4	3月3日	59	41	46
	4月26日	55	40	42
	5月20日	56	40	42
6 ^{※3}	5月20日	65	44	47
基準値		幹線道路に近接する空間の環境基準		道路交通振動の要請限度（第1種区域）
		70		65

※1 騒音レベル L_{Aeq} の昼間は6～22時の平均値
 ※2 振動レベル L_{10} の昼間は8～19時の平均値
 ※3 調査地点6は、5月から調査を開始した地点。

参考

◆解説◆

●騒音レベル L_{A5}

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を L_{A5} と表します。これは、「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●振動レベル L_{10}

騒音と同様に、振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から10%目の値を L_{10} と表します。これは、「振動規制法施行規則」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●騒音レベル L_{Aeq}

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。時間的に騒音レベルが変動している場合に、測定時間内に受けたエネルギーを時間平均した値を L_{Aeq} と表します。これは、「騒音に係る環境基準」に示された基準値と比較する値です。