

# 東京外かく環状道路（関越～東名） 環境モニタリング調査（騒音・振動）の結果について（お知らせ）

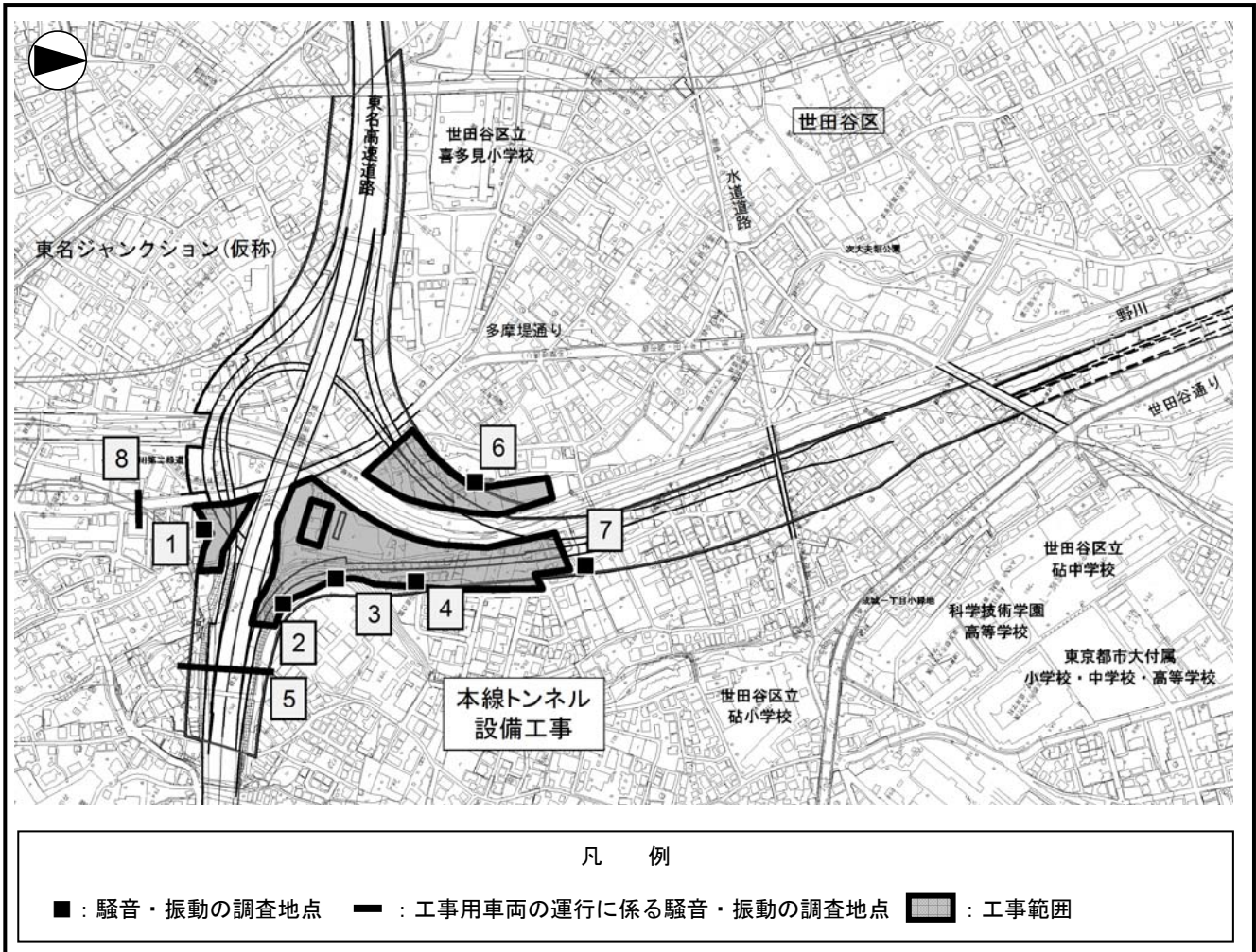
## 東名 JCT（仮称）周辺 騒音・振動調査

平成 28 年 12 月～平成 29 年 2 月に実施した騒音・振動調査の結果についてお知らせします。

### ◆調査期間

騒音・振動：平成 28 年 12 月 8 日（木）、12 月 13 日（火）、12 月 27 日（火）、  
12 月 28 日（水）  
平成 29 年 1 月 11 日（水）、1 月 12 日（木）、1 月 14 日（土）、1 月 19 日（木）、  
1 月 20 日（金）、1 月 26 日（木）  
平成 29 年 2 月 3 日（金）、2 月 9 日（木）、2 月 10 日（金）、2 月 15 日（水）、  
2 月 22 日（水）

### ◆調査位置図



### ◆問い合わせ

担当窓口：国土交通省関東地方整備局 東京外かく環状国道事務所 計画課  
電話番号：0120-34-1491（外環専用フリーダイヤル 平日 9：15～18：00）

◆調査結果

○建設機械の稼働に係る騒音レベル (L<sub>A5</sub>)・振動レベル (L<sub>10</sub>)

・騒音、振動共に基準値を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベルL <sub>A5</sub> (dB)		振動レベルL <sub>10</sub> (dB)	
		工事中平均	工事中最大	工事中平均	工事中最大
1	12月27日	61	64	37	44
	1月11日	58	62	36	38
	2月22日	57	61	38	45
2	12月13日	67	69	33	38
	1月26日	67	69	32	35
	2月10日	67	70	31	35
3	12月13日	59	64	36	54
	1月26日	59	63	34	43
	2月10日	59	63	33	42
4	12月8日	63	75	37	47
	1月12日	63	71	40	49
	2月22日	61	71	39	48
6	12月13日	64	79	32	41
	1月20日	58	71	32	38
	2月3日	54	60	28	32
7	12月8日	60	74	31	39
	1月12日	55	61	31	39
	2月22日	55	60	32	39
法令による規制基準		特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準		特定建設作業に伴って発生する振動の規制に関する基準	
		85		75	
条例による勧告基準		指定建設作業に適用する勧告基準		指定建設作業に適用する勧告基準	
		80		70	

○工事用車両の運行に係る騒音レベル ( $L_{Aeq}$ )・振動レベル ( $L_{10}$ )

・騒音、振動共に基準値を下回る結果となっています。

調査地点	調査日	騒音レベル $L_{Aeq}$ (dB)		振動レベル $L_{10}$ (dB)	
		昼間 <sup>※1</sup>		昼間 <sup>※2</sup>	工事中最大
5	12月28日	67		37	44
	1月14日	66		36	41
	2月9日	68		38	46
8	12月13日	70		44	48
	1月19日	70		45	48
	2月15日	70		44	48
基準値		幹線道路に近接する空間の環境基準		道路交通振動の要請限度（第1種区域）	
		70		65	

※1 騒音レベル  $L_{Aeq}$  の昼間は 6～22 時の平均値

※2 振動レベル  $L_{10}$  の昼間は 8～19 時の平均値

**参 考**

◆解説◆

●騒音レベル  $L_{A5}$

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。騒音レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から5%目の値を  $L_{A5}$  と表します。これは、「特定建設作業に伴って発生する騒音の規制に関する基準」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●振動レベル  $L_{10}$

騒音と同様に、振動レベルをある時間測定したとき、全測定値の大きい方から 10%目の値を  $L_{10}$  と表します。これは、「振動規制法施行規則」及び「都民の健康と安全を確保する環境に関する条例」に示された基準値と比較する値です。

●騒音レベル  $L_{Aeq}$

騒音の大きさを騒音レベルといい、dB(デシベル)という単位で表します。時間的に騒音レベルが変動している場合に、測定時間内に受けたエネルギーを時間平均した値を  $L_{Aeq}$  と表します。これは、「騒音に係る環境基準」に示された基準値と比較する値です。