

外環オープンハウスについて

会場名：杉並区立桃井第四小学校

日時：11月22日(土) 10:00～16:00

来場者：135人(男性：61人 女性：74人)

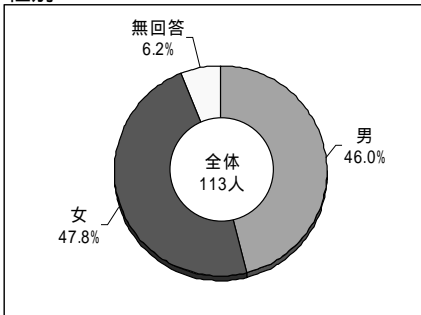


アンケートの結果概要について

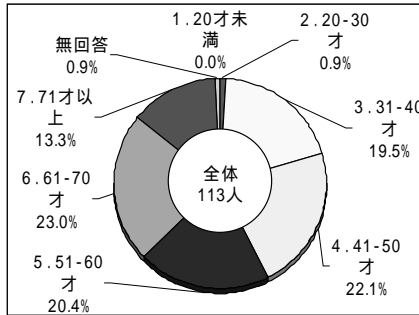
会場の様子

回答者属性

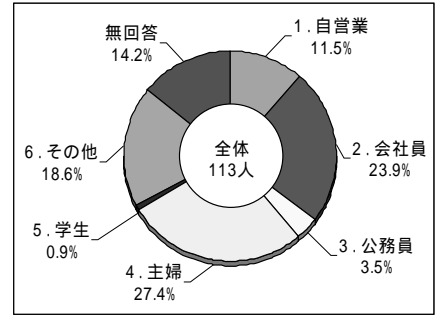
性別



年齢

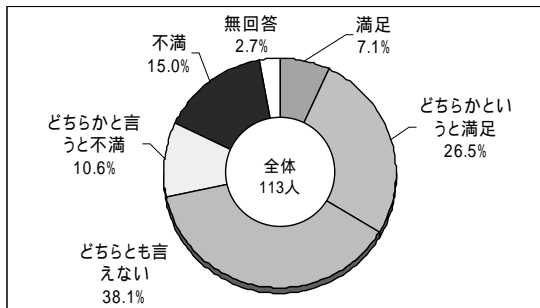


職業

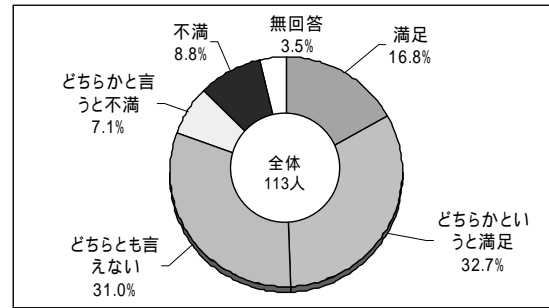


外環オープンハウスについて

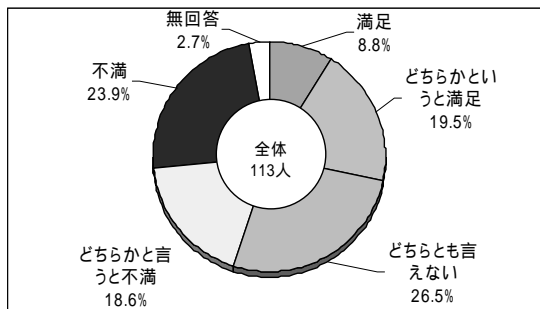
「外環オープンハウス」の印象



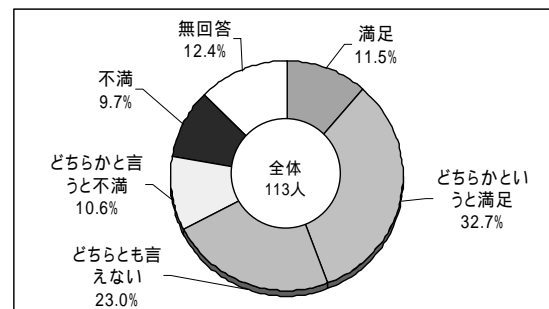
対応した係員の態度



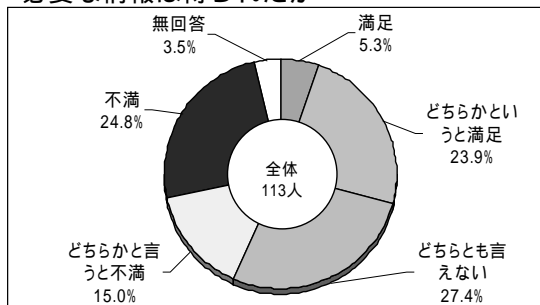
提供された情報の量



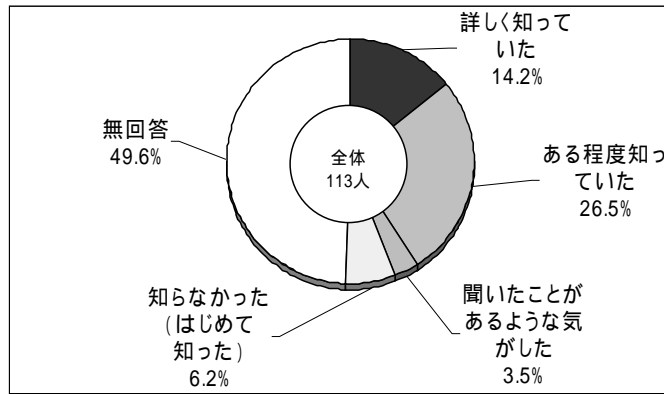
説明員の説明が理解できたか



必要な情報は得られたか

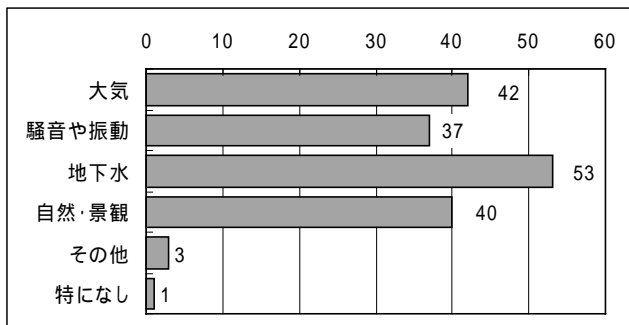


「PI外環沿線協議会」の認知度

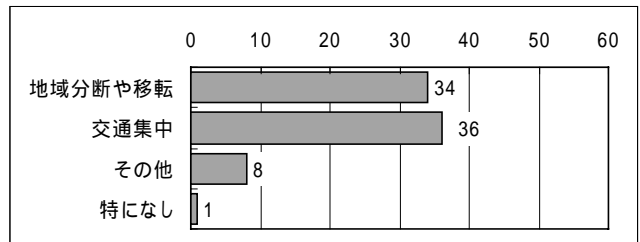


「PI外環沿線協議会」でより深く議論すべき項目

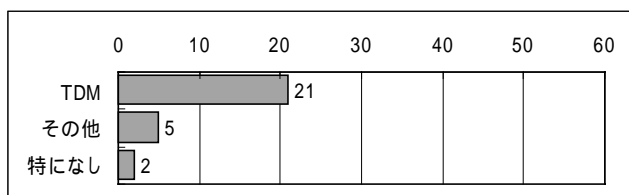
A) 環境への影響 (複数回答)



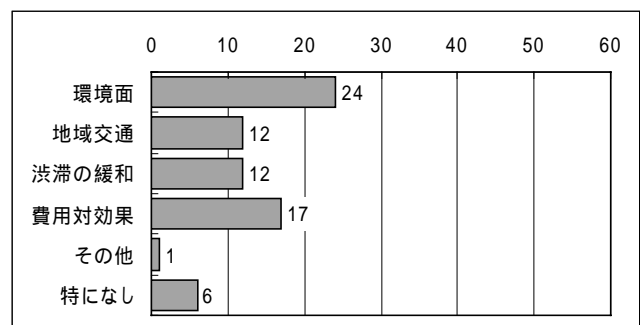
B) 生活への影響 (複数回答)



C) 交通政策 (複数回答)



D) 効果 (複数回答)



主な自由意見

善福寺池の枯渇・消滅を心配している。
 心配、不安があってオープンハウスを訪れているので質問にはもっと詳しく答えて頂きたい。
 行政側だけでなく、協議員の方が地元の声を表示したり、ビデオを見ることができたことは大変良かったと思います。
 外環道が出来るのは良いが、青梅街道インターチェンジはない方がよい。環境が悪くなると思うので、反対です。
 地域環境(自然や地域の資源、大気)の影響に対しては大きな不安があります。
 環境の良いことで善福寺に住んでいますのに、自然が壊され住みにくくなるのではないのでしょうか。
 外環道路建設自体を取りやめて頂くことが望ましい。そこまで絶対に必要な道路であるのかが分からない。
 外環の環境アセスメントの結果をこの様な形でオープンハウスで我々に発表して欲しい。
 できれば作って欲しくない。
 インターチェンジが出来なくても排気塔が近くに作られるのではないか。
 もっと情報量を多くして欲しい。今の時点では調査がまだなので、この位の情報量でしょうがないのかもしれないと思いますが、国としての具体策が他の地域のことや、工法のみになっていると、どうしても具体性に欠けるのではないかと思います。
 大深度でもあまりにわからないことだらけで不安がある。絶対反対である。