

# 外環オープンハウスについて

会場名：練馬区上石神井区民館

日時：10月13日（月・祝）12:00～16:00

来場者：75人（男性：51人 女性：24人）

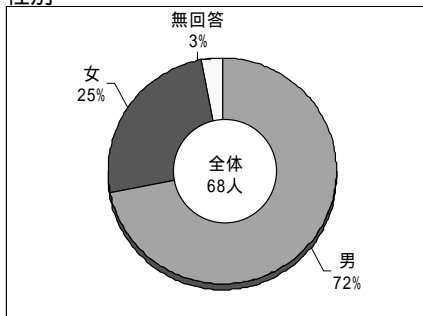


会場の様子

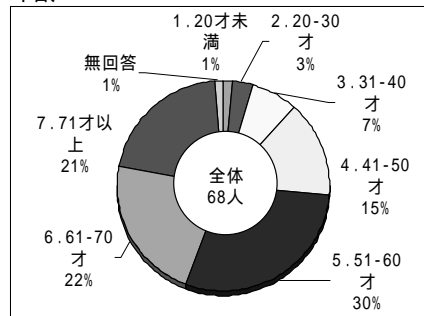
## アンケートの結果概要について

### 回答者属性

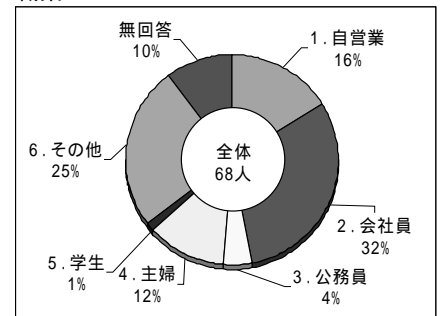
#### 性別



#### 年齢

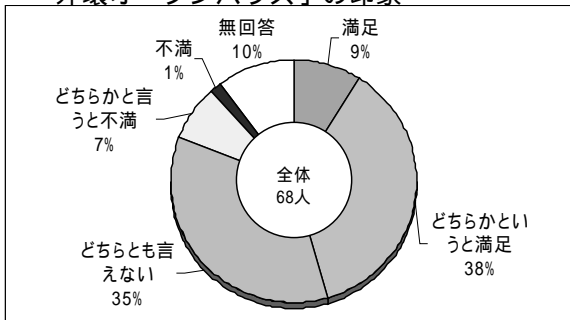


#### 職業

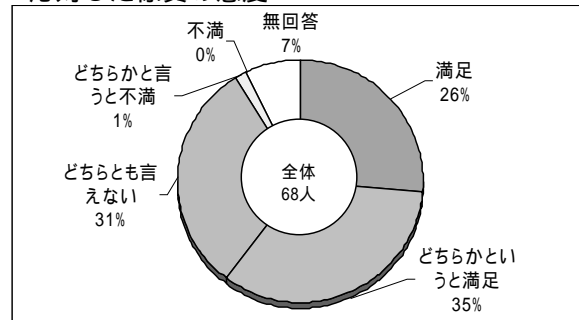


### 外環オープンハウスについて

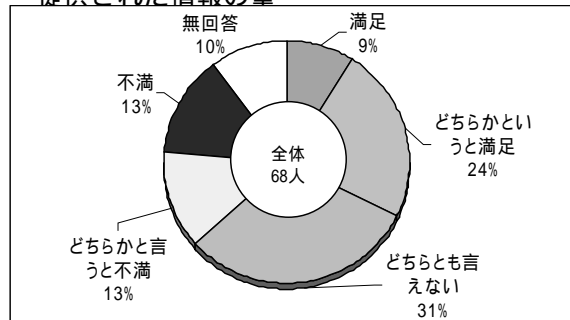
#### 「外環オープンハウス」の印象



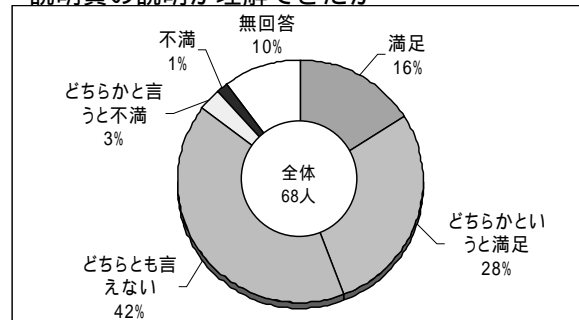
#### 対応した係員の態度



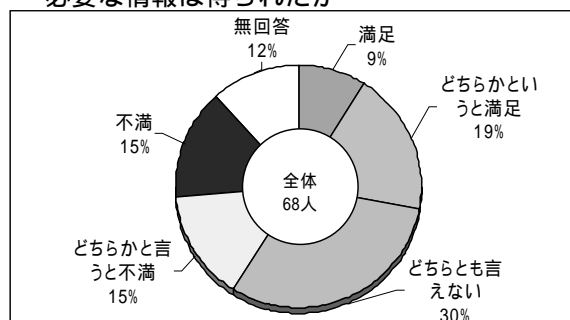
#### 提供された情報の量



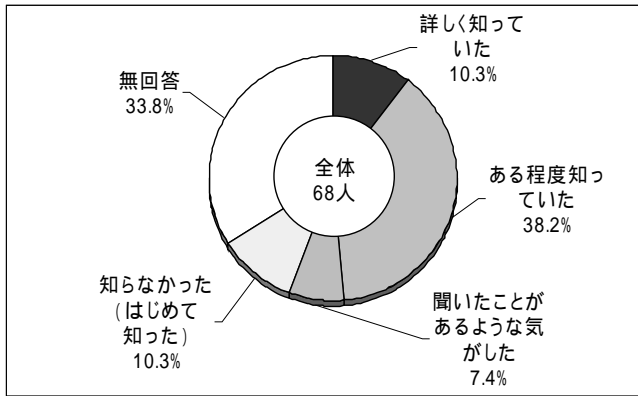
#### 説明員の説明が理解できたか



#### 必要な情報は得られたか

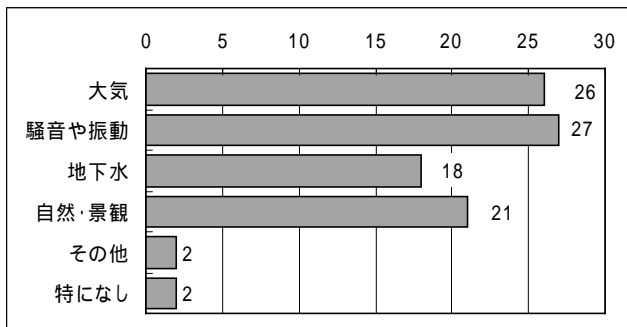


「PI外環沿線協議会」の認知度

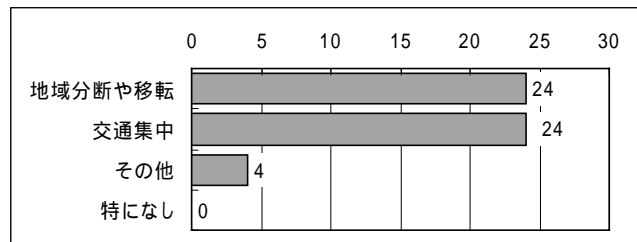


「PI外環沿線協議会」でより深く議論すべき項目

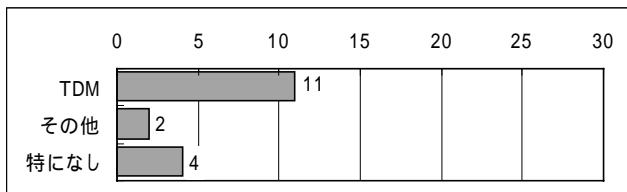
A) 環境への影響 (複数回答)



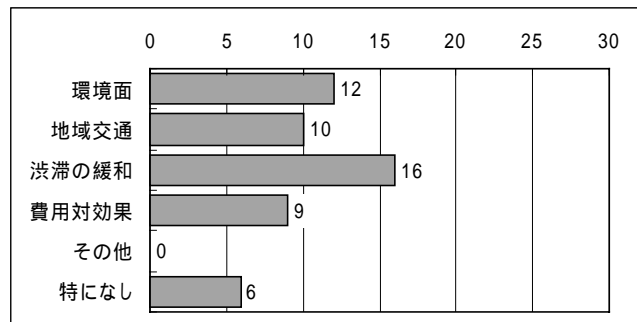
B) 生活への影響 (複数回答)



C) 交通政策 (複数回答)



D) 効果 (複数回答)



主な自由意見

関越道と目白通りのところはジャンクションがあった方がよいと思うが、青梅街道には必要ないと思う。むしろ地域道路の改善を行ってスムーズに流れるようにした方がよいと思う。

何事も決定する前にデータを詳細に広報してもらいたい。

PI協議会で十分話し合ってください。住民と行政が信頼できる関係を続けてください。

外環は本来高速道連結の道路であるから、なるべく第一に高速道の連結に重点を置き、その他の道路については住民の意見をよく聴くべきだ。

便利さもありますが、安心して住める街を考えてほしい。

オープンハウスの開催期間を延長してほしい。

練馬区は早急に青梅街道インター予定地周辺の住民に対し、練馬区の方針についての説明を行うべきである。

外環道及び地上道路の建設に反対します。外環道を地下に造ると言っても、それは必ず大気汚染をもたらします。

今後の情報ははっきりした説明がほしいこと。進行が遅すぎる。中途半端な状態。