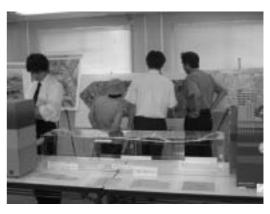
# 外環オープンハウスについて

会場名:三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス

時:9月10日(水)13:00~17:00

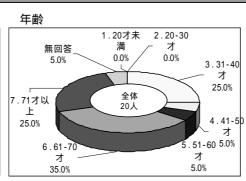
来場者:41人(男性:22人 女性:19人)



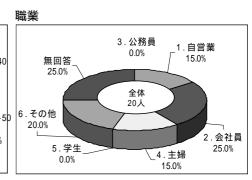
会場の様子

### アンケートの結果概要について

## 性別 無回答 10.0% 男 女 65.0% 25.0% 全体

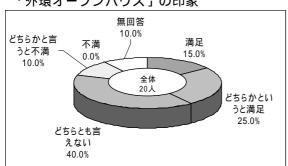


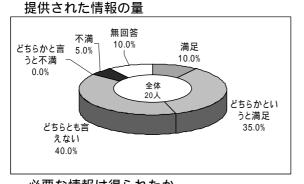
回答者属性

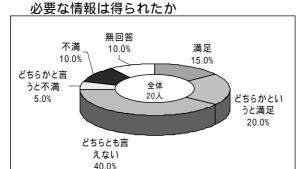


#### 外環オープンハウスについて

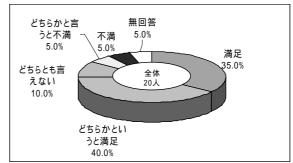
#### 「外環オープンハウス」の印象







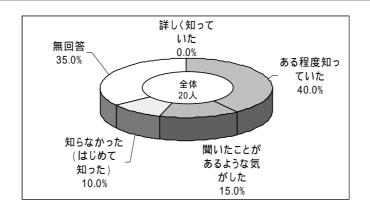
#### 応対した係員の態度



#### 説明員の説明が理解できたか

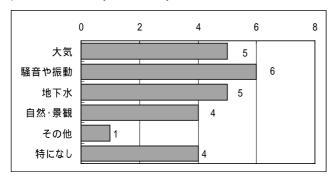


#### 「PI外環沿線協議会」の認知度

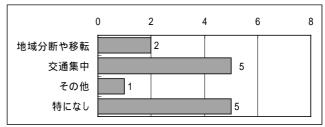


#### 「PI外環沿線協議会」でより深〈議論すべき項目

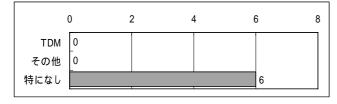
#### A)環境への影響(複数回答)



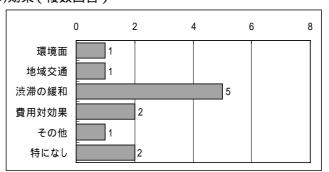
#### B)生活への影響(複数回答)



#### C)交通政策(複数回答)



#### D)効果(複数回答)



### 主な自由意見

土日の開催日を増やして欲しい。長期に渡ってオープンして欲しい。

車が通行しやすい環境を作ればやはり車社会となり、ますます車の絶対量が増えてしまうことになると思う。 排気ガス、騒音、振動だけでなく、駐車スペースや路上駐車問題、それに交通事故の増加が避けられない。 車はもうこれ以上増えて欲しくありません。

東八と中央道と2個所での接続は必要ないと思います。中央道だけで充分です。

ジャンクションや出入口が出来ることによって三鷹市内にますます車の量が増えるのではないか?(しかも大型車)