

オープンハウスについて

これまでの開催

調布市緑ヶ丘地域福祉センター

6月29日(日) 10:00～16:00 151名来場

三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス

7月27日(日) 13:00～17:00 195名来場

8月6日(水) 13:00～17:00 97名来場

8月19日(火) 13:00～17:00 71名来場

世田谷区喜多見東地区会館

8月10日(日) 10:00～16:00 246名来場

今後の開催予定

三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス

8月23日(土)、28日(木)

9月についても5回開催する予定です。

武蔵野市、練馬区についても開催に向けて準備中です。

外環オープンハウスについて

会場名：調布市緑ヶ丘地域福祉センター

日時：6月29日(日) 10:00～16:00

来場者：151人(男性：97人 女性：54人)

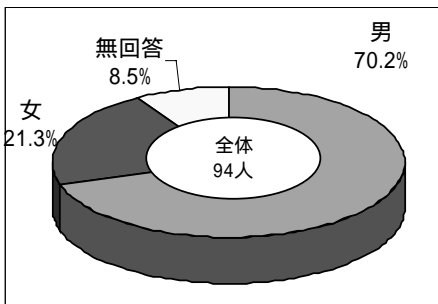


会場の様子

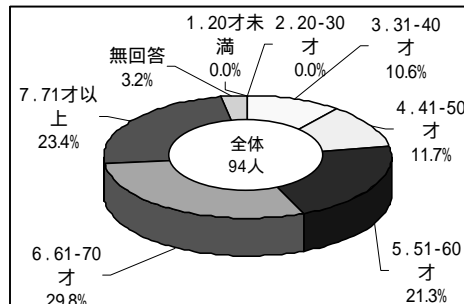
アンケートの結果概要について

回答者属性

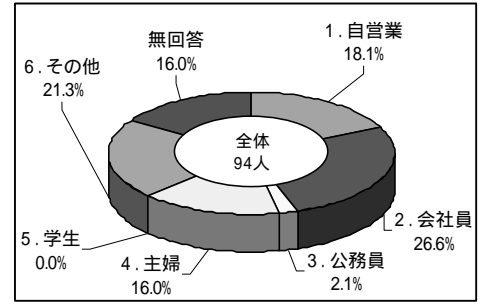
性別



年齢

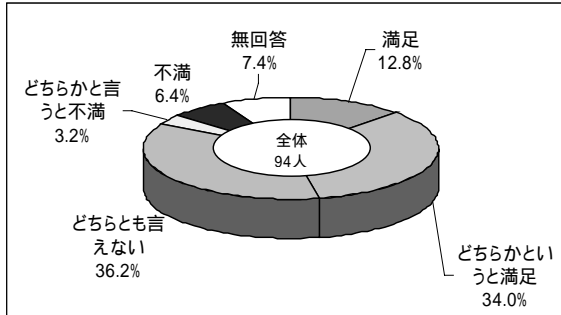


職業

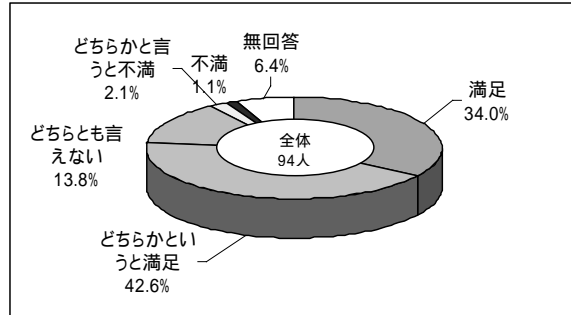


外環オープンハウスについて

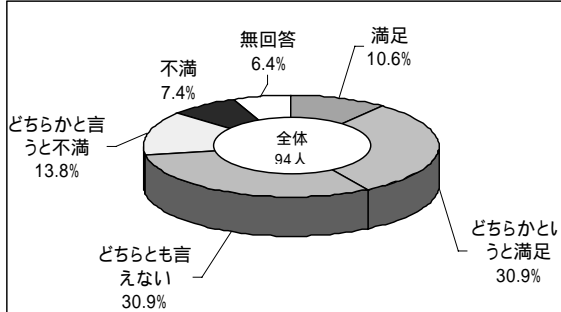
「外環オープンハウス」の印象



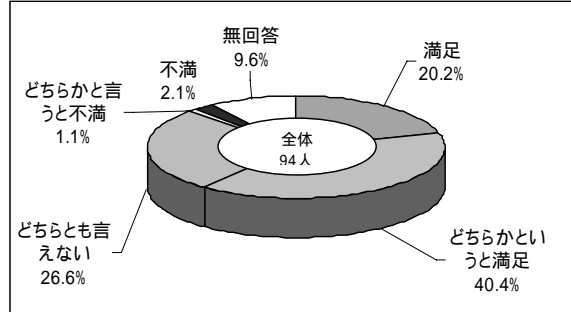
対応した係員の態度



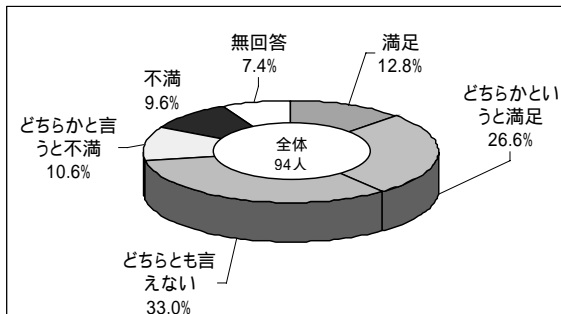
提供された情報の量



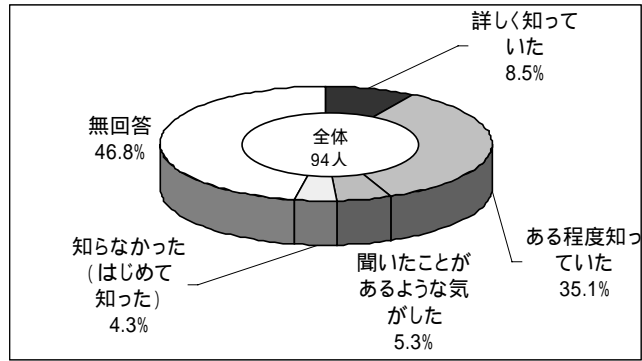
説明員の説明が理解できたか



必要な情報は得られたか

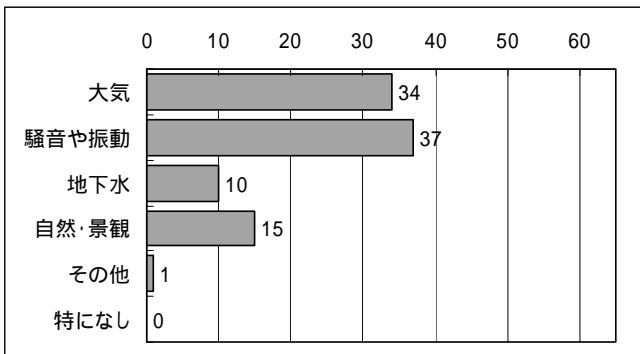


「P1外環沿線協議会」の認知度

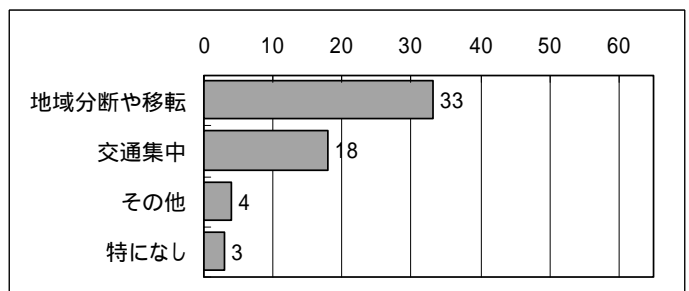


「P1外環沿線協議会」でより深く議論すべき項目

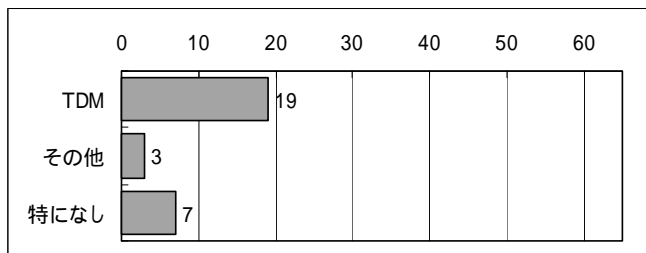
A) 環境への影響 (複数回答)



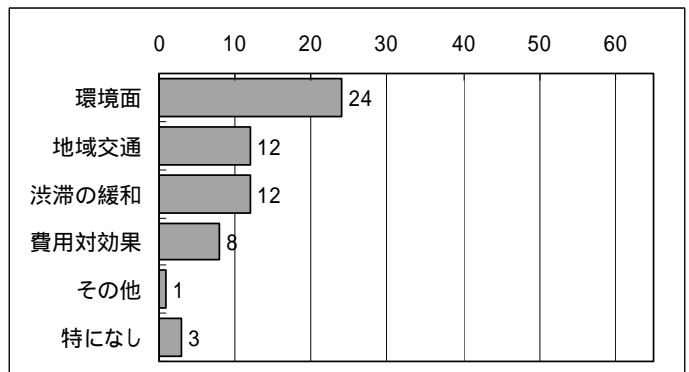
B) 生活への影響 (複数回答)



C) 交通政策 (複数回答)



D) 効果 (複数回答)



主な自由意見

騒音、振動、空気が心配です。

地域分断についても具体的にどういった感じになるのかつかめず不安です。

緑ヶ丘の特別な地域なので三方を囲まれてしまうと生活できない。用地買収もしてくれないのはおかしい。

換気塔の建設が地域の環境にどのような影響を与えるのかしっかりした数値を環境アセスメントによって出すこと。

環境に対することが一番気がかりです。

具体的な情報がない中でのオープンハウスには限界がある。

今後のもっと具体的な計画を聞きたかった。

もっと地元の現状を知って欲しい。固定観念を離れ発想を新たに検討してほしい。

計画には全て反対。

外環オープンハウスについて

会場名：三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス

日時：7月27日(日) 13:00~17:00

来場者：195人(男性：130人 女性：65人)

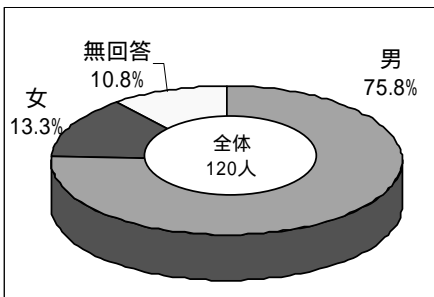


アンケートの結果概要について

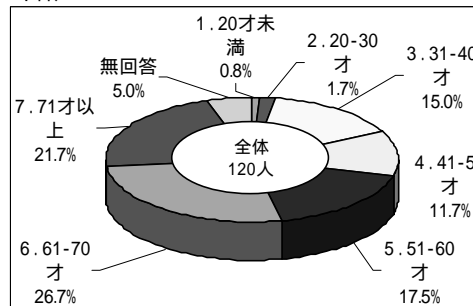
会場の様子

回答者属性

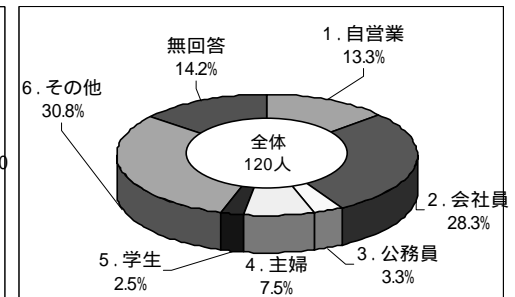
性別



年齢

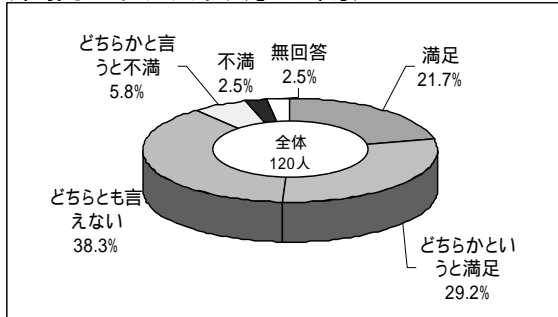


職業

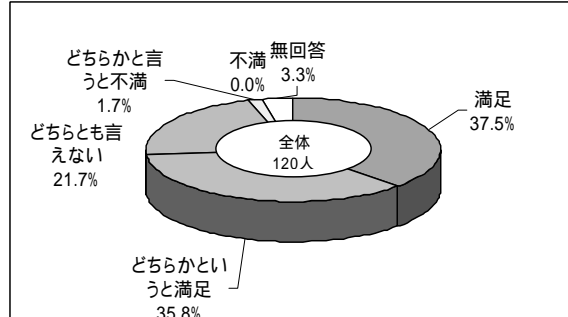


外環オープンハウスについて

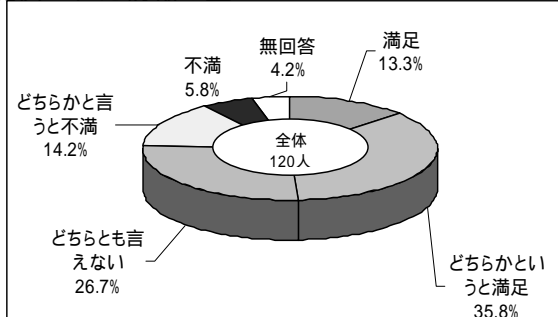
「外環オープンハウス」の印象



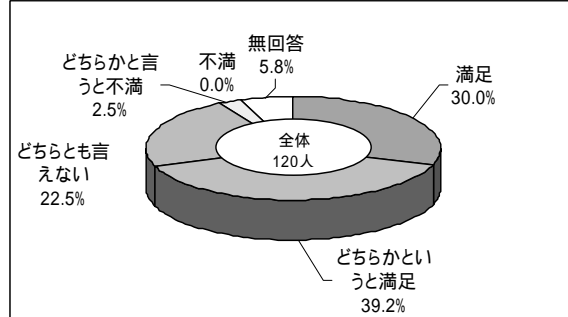
対応した係員の態度



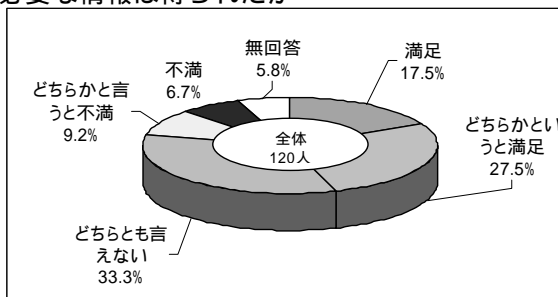
提供された情報の量



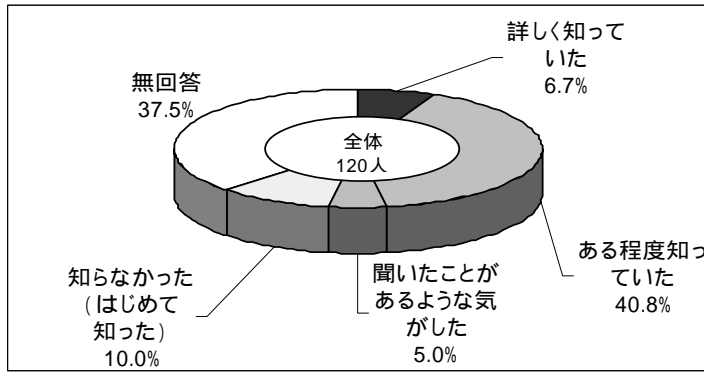
説明員の説明が理解できたか



必要な情報は得られたか

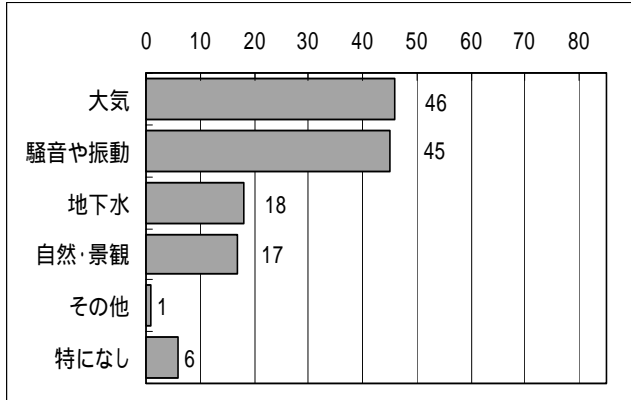


「PI外環沿線協議会」の認知度

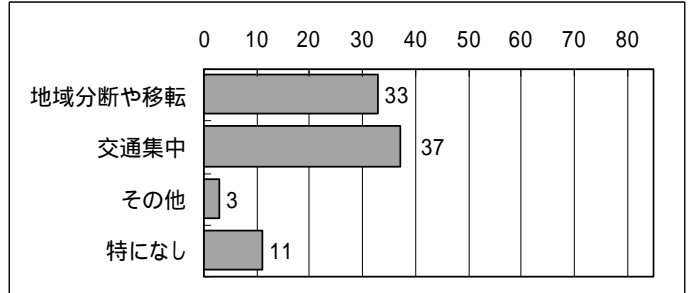


「PI外環沿線協議会」でより深く議論すべき項目

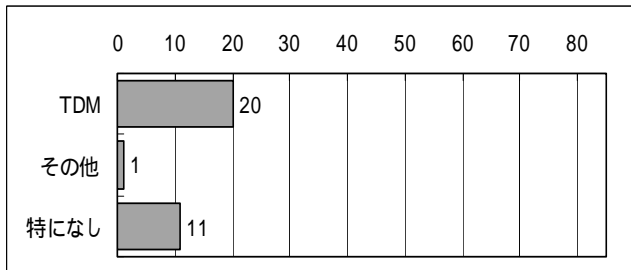
A) 環境への影響 (複数回答)



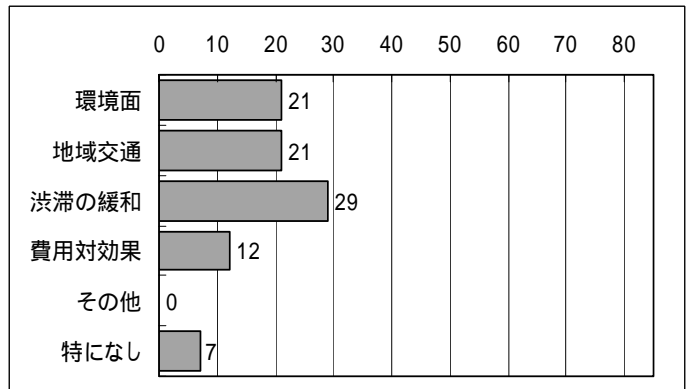
B) 生活への影響 (複数回答)



C) 交通政策 (複数回答)



D) 効果 (複数回答)



主な自由意見

交通量がスムーズに流れるよう計画願います。
 出入り口はできるだけ計画性をもって作って欲しい。(誰かの圧力、住民の反対等の理由で決めるべきではない)
 大気汚染対策を十分にしてもらいたい。
 換気所の構造を具体的に(建築面積、高度)示して欲しい。
 計画線通りならば問題なしと思うが、計画の予定がはっきりと分かるまで騒音などについて心配点もある。
 側道の建設が地下化によってなくなってしまうこと。この辺は甲州街道～東八の道が不便で生活道路部での通行量が多く家の前の細道を毎分5,6台通っていて危険であった。
 環境影響評価において、交通量の変動に応じた幅をもたせた評価が必要であると思います。
 立ち退き等の地域住民の犠牲にどのような補償を考えているのか。
 年度別の進捗状況と、今後の具体的見通しが不鮮明である。
 するかしないか%でも良いから示して欲しい。
 図面や模型は用意されているが、周辺情報のみで現実に住んでいる者のことがあともわしになり一方的役所的な説明・イベントが交流になっている。
 早く工事を着工してもらいたい。

外環オープンハウスについて

会場名：三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス

日時：8月6日(水) 13:00~17:00

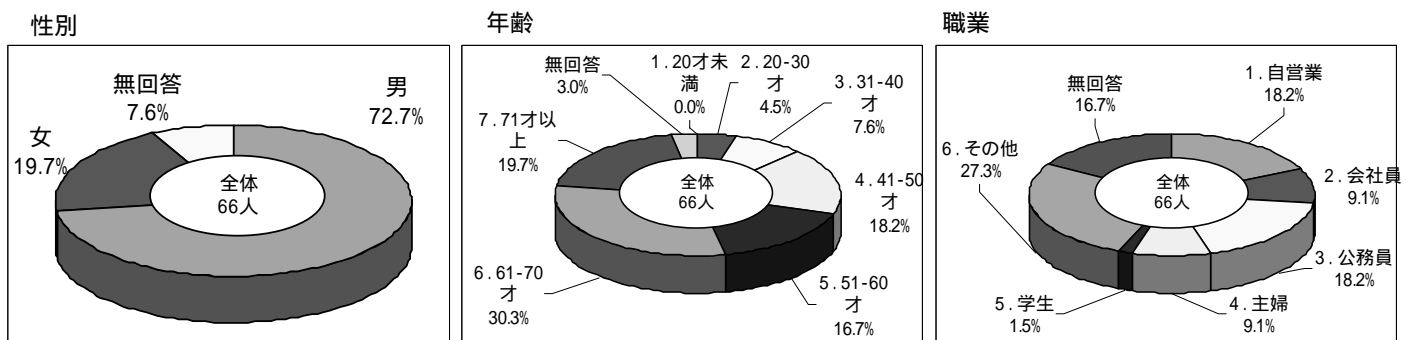
来場者：97人(男性：72人 女性：25人)



会場の様子

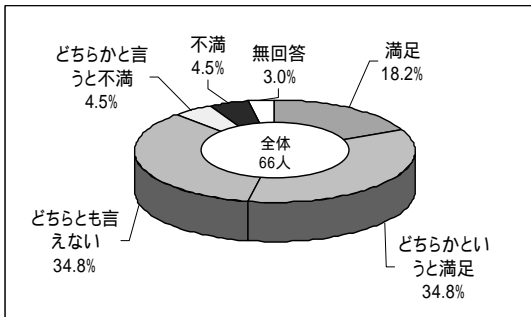
アンケートの結果概要について

回答者属性

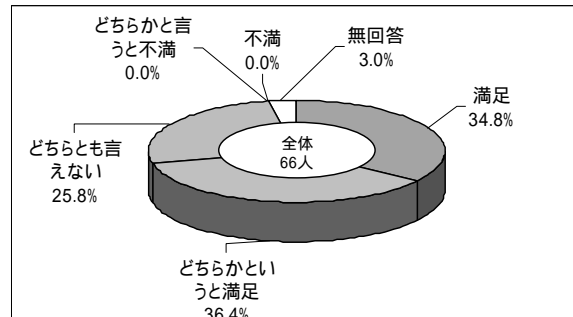


外環オープンハウスについて

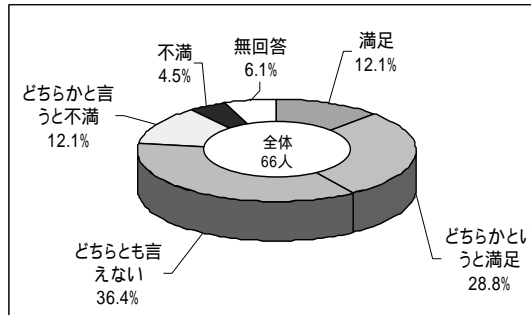
「外環オープンハウス」の印象



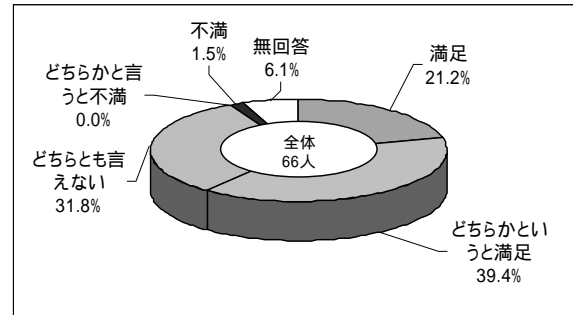
対応した係員の態度



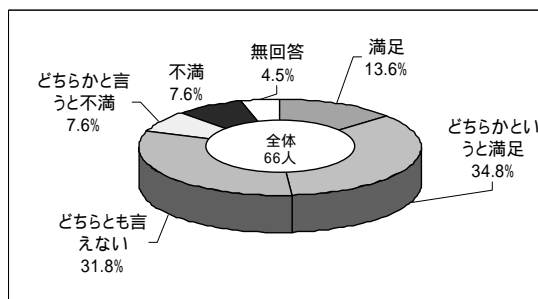
提供された情報の量



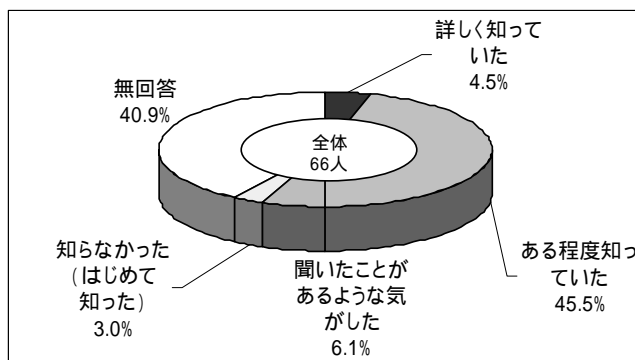
説明員の説明が理解できたか



必要な情報は得られたか

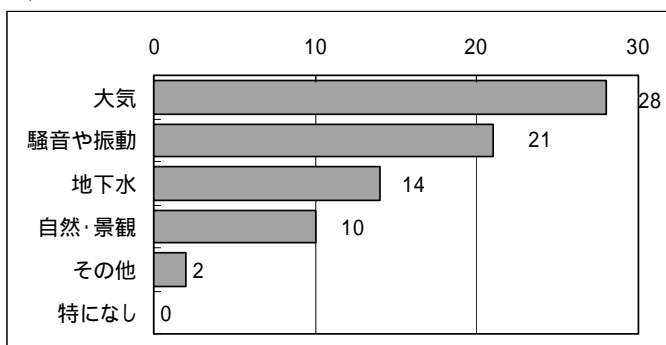


「PI外環沿線協議会」の認知度

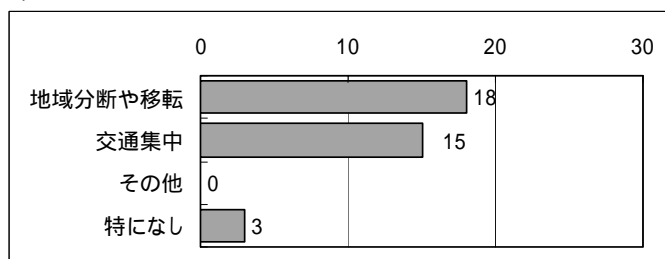


「PI外環沿線協議会」でより深く議論すべき項目

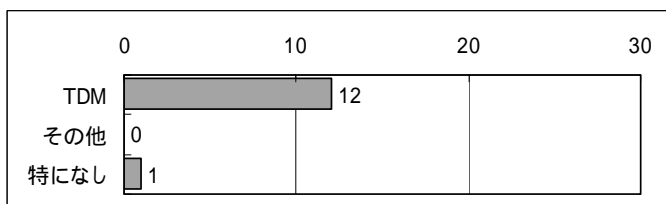
A) 環境への影響 (複数回答)



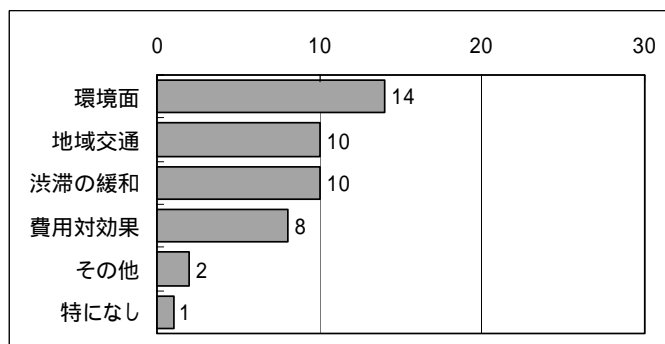
B) 生活への影響 (複数回答)



C) 交通政策 (複数回答)



D) 効果 (複数回答)



主な自由意見

震災非常時の場合、住民の避難場所の対処ならびにトンネルの中のドライバーの避難措置を懸念している。自然環境の激変が懸念される。予測を超えた思わぬ悪影響が心配。

甲州街道や東八道路でのインターチェンジが出来た場合の渋滞、大気汚染への影響はどのくらいか。甲州街道では交通の集中等が考えられる。

調布緑ヶ丘に住んでいるので地上部に近く、車の騒音が大変気になる。

本線のみならず、インターチェンジ、ジャンクション、その他接道に関する詳細な計画(情報)を知りたい。

もう少しPIの成果を報告した方がよいと思う。住民協議員の努力に対し、報告という形で意見を尊重する姿勢を示すべきと考える。

全員の納得を得ることは極めて困難だと思うが、住民一人一人の声を傾聴し、真に国民の利益となるのかどうか真摯に考えるべきだと思う。

航空地図に主な目標物の表示、現在地を入れた方がよい。模型にもう少し着色を加えた方が見やすい。

外環オープンハウスについて

会場名：世田谷区立喜多見東地区会館

日時：8月10日(日) 10:00～16:00

来場者：246人(男性：155人 女性：91人)

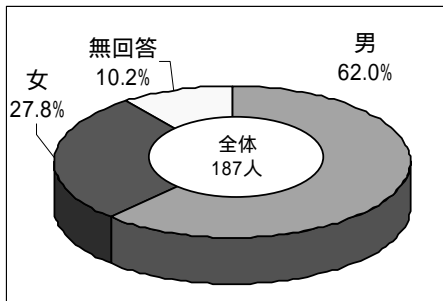


会場の様子

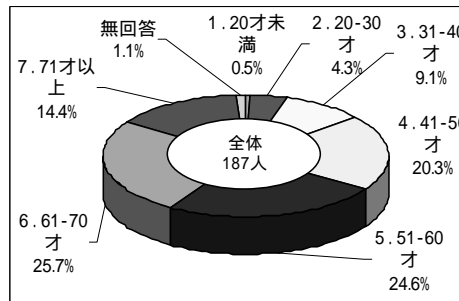
アンケートの結果概要について

回答者属性

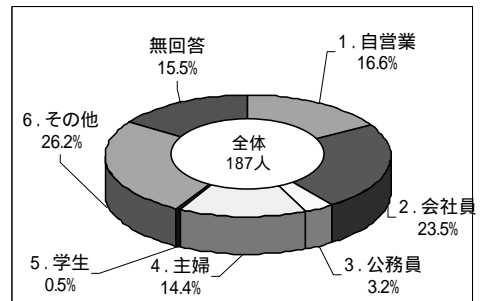
性別



年齢

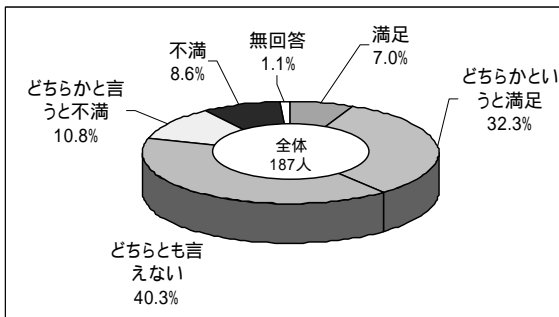


職業

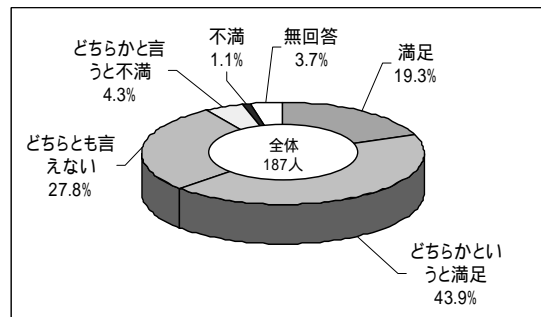


外環オープンハウスについて

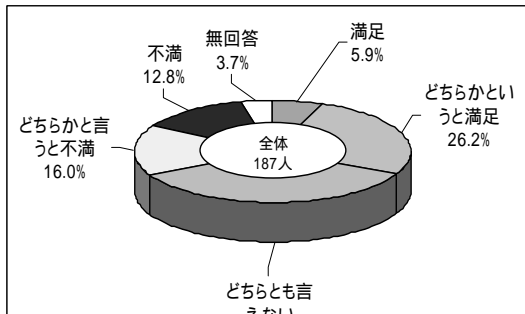
「外環オープンハウス」の印象



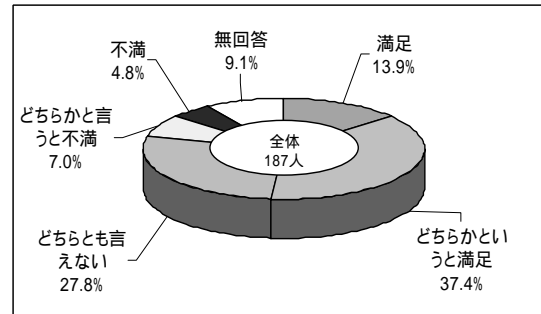
対応した係員の態度



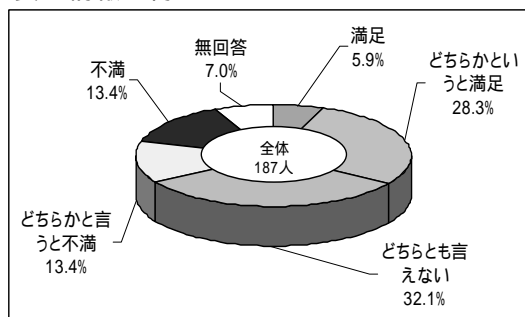
提供された情報の量



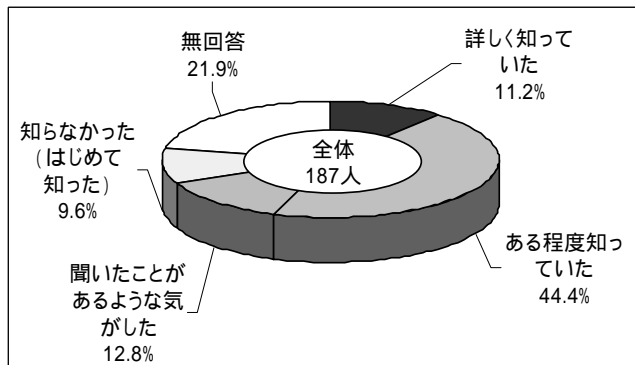
説明員の説明が理解できたか



必要な情報は得られたか

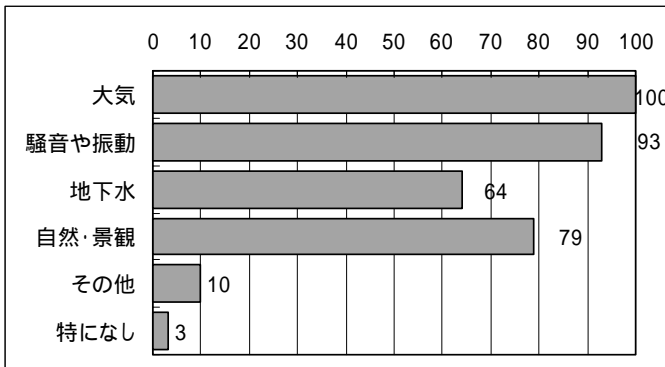


「PI外環沿線協議会」の認知度

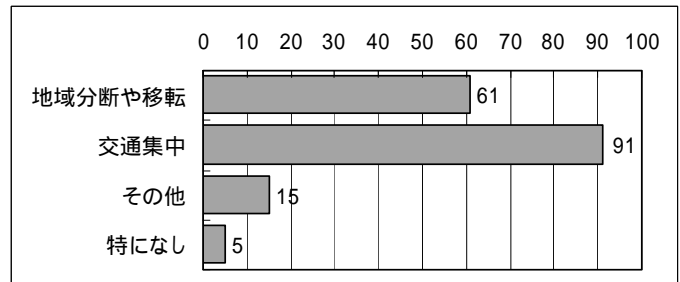


「PI外環沿線協議会」でより深く議論すべき項目

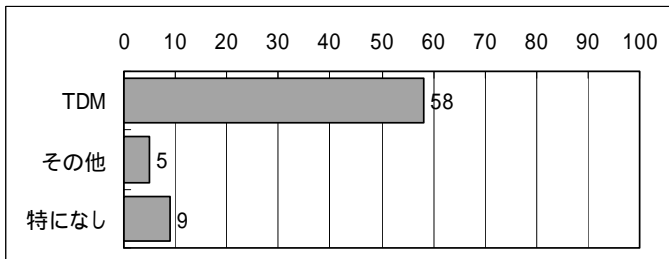
A) 環境への影響 (複数回答)



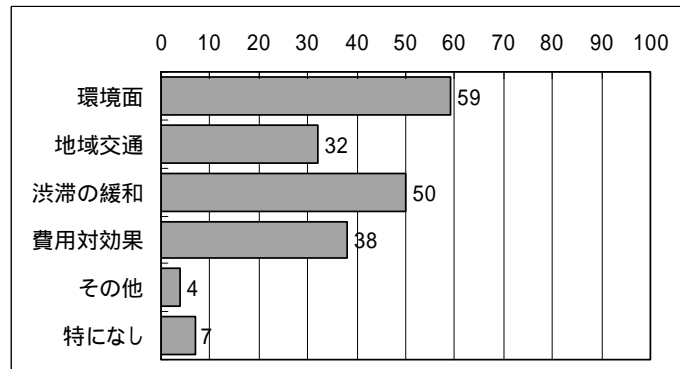
B) 生活への影響 (複数回答)



C) 交通政策 (複数回答)



D) 効果 (複数回答)



アンケートの主な意見

世田谷通ジャンクションは不要、世田谷通りは現在でさえ車両通行の余裕無し。
 世田谷通りにインターチェンジが出来る場合の騒音や大気汚染、また環境という不動産価値の低下を懸念しています。野川沿いの貴重な自然環境に大きな影響を与えるような計画には反対です。都内では貴重な自然が保存されている野川に、環境に配慮するとはいってもわざわざインターチェンジを造る必要があるのか疑問です。交通量がさらに増し、一般道も交通量が増え、大気が非常に心配であり、大気についてもこれ以上に悪くならないで欲しいと思う。
 世田谷区内はどうしても地上部分に道路が作られる計画です。騒音・振動の問題は避けることのできない地域にとっては重大問題です。
 世田谷通りの交通の増加はこれ以上望みません。
 野川沿いのグリーンベルトを壊さずに守ってほしい。
 野川や喜多見の昔からの景観を出来る限り壊さないような計画をお願いします。
 地域に対しての会場であるので、もっとディテールを色々な視点で説明してほしい。
 現行のパネル、模型の展示の他に主催者のスライドによる説明会が設けられると、参観者の理解により良いと思います。
 日本型 PI を創出してください。実際に関わらずに外から見ている人間には住民参加を形式的にとっているように見えます。十分な議論を、そして外に向けての議論の場をもっと設定してください。

外環オープンハウスについて

会場名：三鷹市新川あおやぎ公園内ハウス

日時：8月19日(火) 13:00~17:00

来場者：71人(男性：48人 女性：23人)

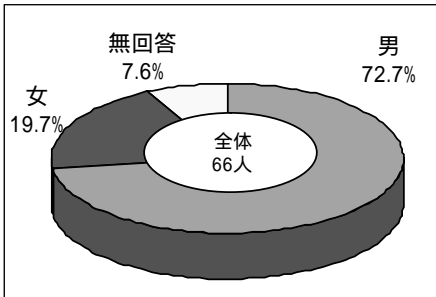


アンケートの結果概要について

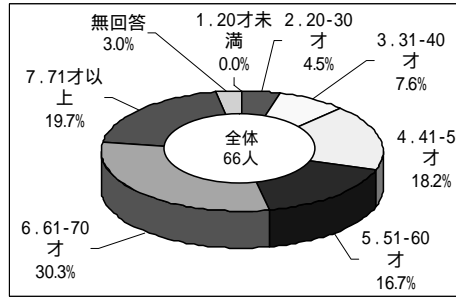
会場の様子

回答者属性

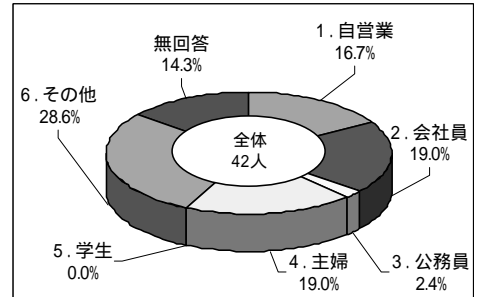
性別



年齢

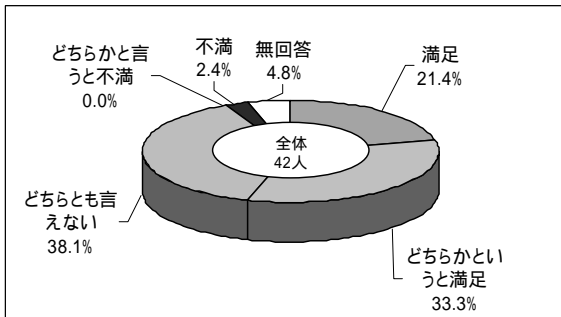


職業

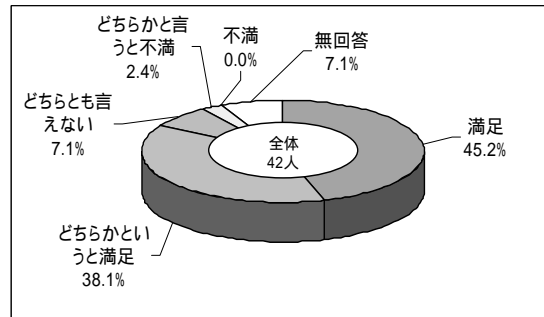


外環オープンハウスについて

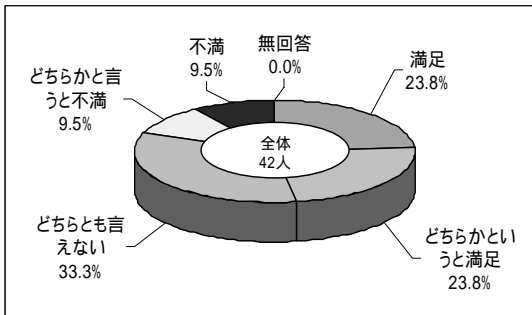
「外環オープンハウス」の印象



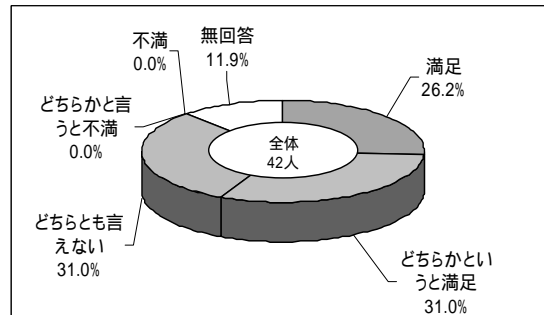
対応した係員の態度



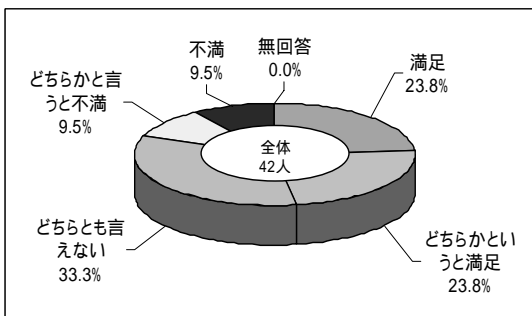
提供された情報の量



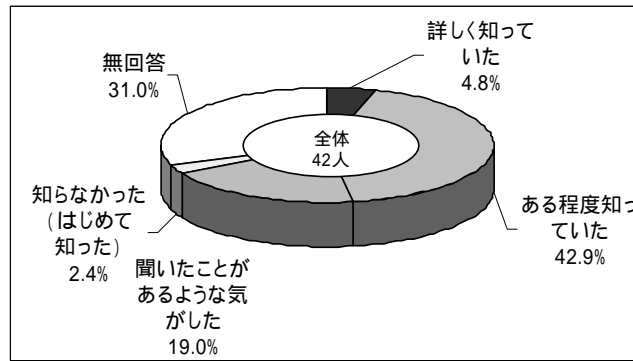
説明員の説明が理解できたか



必要な情報は得られたか

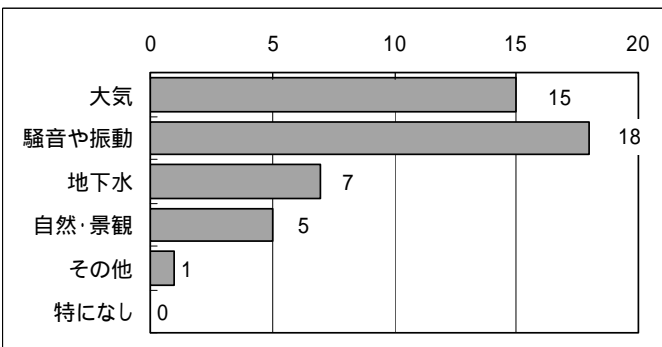


「PI外環沿線協議会」の認知度

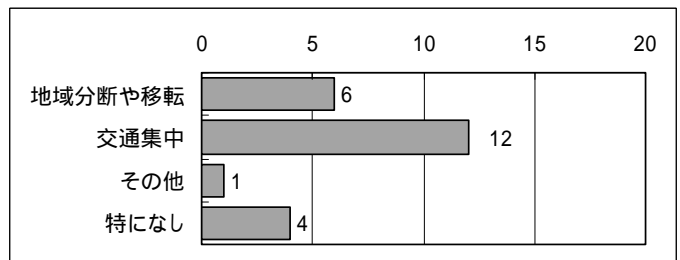


「PI外環沿線協議会」でより深く議論すべき項目

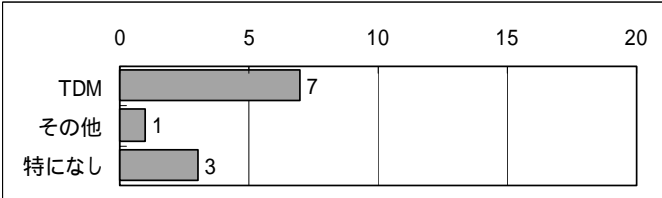
A) 環境への影響 (複数回答)



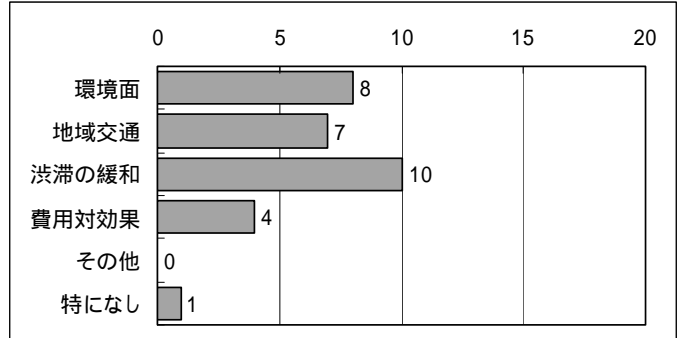
B) 生活への影響 (複数回答)



C) 交通政策 (複数回答)



D) 効果 (複数回答)



主な自由意見

インターチェンジ（国道 20 号、東八道）が出来るかどうかによる影響の変化。それによって今後の環境影響評価も大幅に異なると思うのでアセスメントはインターチェンジの有無が確定してから行ってほしい。

生活環境の変化（具体的には地域が分断されること）、自然環境の悪化を懸念している。

大気汚染や騒音を懸念している。

中央高速とのジャンクションは地元住民にとっては全くプラスにならない。東八とのジャンクション経由で中央高速との乗り降りが出来なければ外環は無意味。

開削、シールド、どのような工事になるかわからないが、今まで静かな住宅地だったところが多いので、家のすぐ隣で、大規模な工事が行われる予定地の人への影響が心配である。

どんなタイムスケジュールで行われるのか示してほしい。

将来、交通量、費用対効果などは、何を前提として計算するかで大幅に異なる。計算に用いたパラメータ、係数、予測値など、(PI 協議会では) 計算方法の公開を求めてほしい。