

④適切なクルマの利用方法を進めるべき

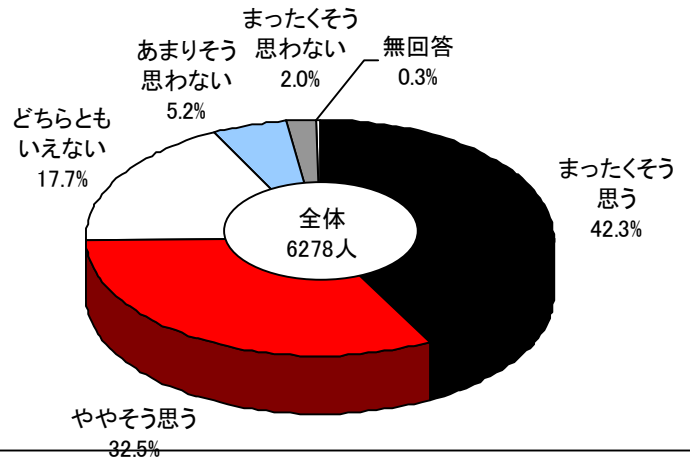
(問7エ)

<全体>

- ・「渋滞を解消するために、相乗り、時差通勤、物流の輸送効率向上など、適切なクルマの利用方法を進めるべきだ」という意見については「まったくそう思う」が42.3%、「ややそう思う」が32.5%である。
- ・「あまりそう思わない」は5.2%、「まったくそう思わない」は2.0%である。

問7. 首都圏における交通対策として、道路や公共交通の整備についてはいろいろな考え方があります。次のような意見について、あなたはどのように思いますか。それぞれについて1つずつ〇をつけてお答え下さい。

エ. 渋滞を解消するために、相乗り、時差通勤、物流の輸送効率向上など、適切なクルマの利用方法を進めるべきだ。



	人数	割合 (%)					
		まったくそう思う	ややそう思う	どちらともいえない	あまりそう思わない	まったくそう思わない	無回答
全体	6278人	42.3	32.5	17.7	5.2	2.0	0.3
7区市(計)	2839人	44.5	31.7	16.3	5.4	2.1	0.1
練馬区(計)	825人	43.6	29.0	19.0	6.3	1.9	0.1
杉並区(計)	462人	45.0	32.0	14.3	6.5	2.2	0.0
世田谷区(計)	674人	43.6	35.6	14.7	4.2	1.8	0.1
武蔵野市(計)	202人	47.5	32.7	11.4	5.4	3.0	0.0
三鷹市(計)	285人	47.4	31.9	14.7	3.9	2.1	0.0
調布市(計)	310人	44.2	29.4	18.7	5.5	2.3	0.0
狛江市(計)	81人	39.5	32.1	21.0	4.9	2.5	0.0
東京23区	1382人	42.0	33.6	17.8	4.4	2.0	0.2
東京多摩地区	692人	40.9	35.1	17.2	5.3	1.0	0.4
3県(計)	1365人	38.8	31.8	20.7	5.6	2.2	0.9
千葉県	319人	30.7	36.7	25.1	5.3	1.9	0.3
埼玉県	363人	40.2	33.6	16.5	5.2	3.0	1.4
埼玉供用済7市	258人	41.1	29.8	20.2	6.2	1.2	1.6
神奈川県	425人	42.4	27.8	21.4	5.6	2.4	0.5

<7区市エリア別>

