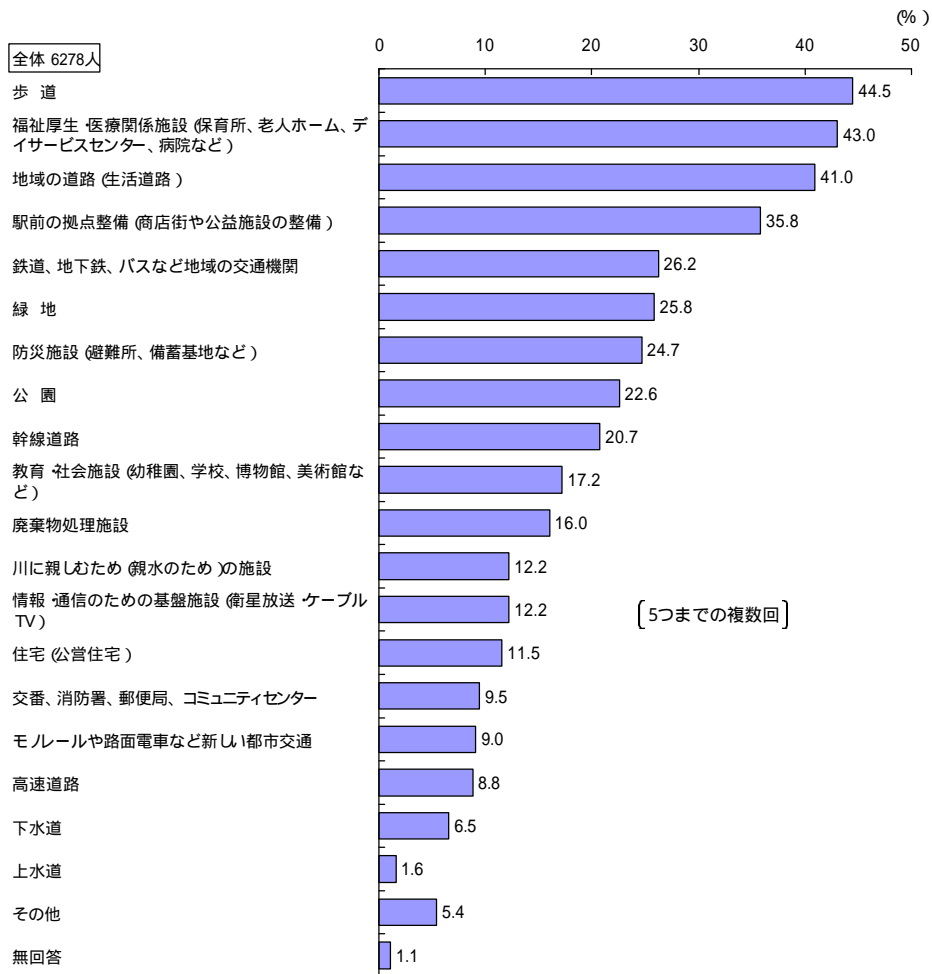


「問9 地域で整備が必要な施設」その他の意見一覧

問9 . あなたのお住まいの地域で整備が必要と思われる施設は何ですか。次の中から5つ以内まで選んでつけて下さい。



その他意見は回答者数の5.4% (339人)。その意見は以下の通りです。(全員が意見を記入しているわけではありません)

自由回答	地域	性別	年代
1 鉄道の高架化。踏切を少なくする。幹線道路の流れがスムーズになる。	練馬区	男性	20代
2 道路の幅を広げること。車同士がすれちがいでできないような幅の道路は一方通行にするべきだ。	練馬区	男性	20代
3 駅前の大規模な駐輪場。	練馬区	男性	20代
4 道路の舗装が悪い。路面が部分的に盛り上がりたりデコボコして自転車や歩くのに不都合である。早く直してほしい。新たな問題として自転車専用道の建設を急いで歩行者と分離して安全性を図ること。そして駅前、商店街で無料の駐輪場を設けて路上駐車させないことなど、生活の足を不動の地位にする。現実として駅前や商店街は用のない自動車が通り抜けて危ないので、自転車の通行を規制すべきだ。自動車の路地進入を禁止すべきである。ただし、住居人は除く。路上駐車を全面禁止すべき。	練馬区	男性	20代
5 本当に多くの人々が利用できるもの。渋滞だから道路を作ろうという発想はやめてほしい。	練馬区	男性	20代
6 踏切をなくすべき。	練馬区	男性	30代
7 ゴミのポイ捨てが多すぎるので、市街地におけるごみ箱の設置数を増加してほしい。灰皿も同じだ。欧米にあるような皆が集まる広場や公園のような場所。	練馬区	男性	30代
8 狭い路側帯やそこに立っている電柱は障害者や子供が安全に通行できない。歩行用の道路の整備、特に路側帯にある電柱は危険だ。	練馬区	男性	30代
9 公営駐輪場の充実。	練馬区	男性	30代
10 保育園枠がもっと増えると思う。自転車置き場(駅前)預かり料金が高いと思う	練馬区	男性	30代
11 駅前広場の整備と駅へアクセスする交通手段の整備(道路の拡巾)	練馬区	男性	30代

「問9 地域で整備が必要な施設」その他の意見一覧

	自由回答	地域	性別	年代
12	練馬春日町から浦和まで行く時など交通の便が悪くバス、電車など、何回も乗り継ぎなくても、なるべく直線距離でまっすぐいける交通手段があるといいなと思った。バスは渋滞してて動きが悪かった。	練馬区	男性	30代
13	路上駐車など、未だに解決されていない問題が身近にある。駐車施設や車の購入に対する規制が必要ではないか。	練馬区	男性	40代
14	鉄道と道路とが立体交差しておらず、人と車が一日中危険にさらされている。新宿線はその踏切が多すぎて道路も不備である。	練馬区	男性	40代
15	踏切をなくすこと。	練馬区	男性	40代
16	駐車場の確保。	練馬区	男性	40代
17	自転車道路。	練馬区	男性	40代
18	踏切の渋滞をなくすための道路整備をしてほしい。	練馬区	男性	40代
19	自転車駐輪場。	練馬区	男性	40代
20	踏切付近の渋滞、踏切付近の歩道（安全な）。	練馬区	男性	40代
21	駐輪場（駅前・高架下利用）。	練馬区	男性	40代
22	武蔵野線（旅客）の整備延長（小田急線との連絡駅開設など）は、私鉄の利益に配慮しているとは思えない。さらに西側に環状電車線を設ける。大泉学園駅前の客待ちタクシーの取り締まりを強化してほしい。	練馬区	男性	40代
23	道路と鉄道の分離。踏切除去のため、鉄道の高架化、地下化。	練馬区	男性	40代
24	道路が狭い所は学校も多いのに、車に対しての一時停止や止まれなどの標識が少ない。	練馬区	男性	40代
25	駅周辺の自転車、バイク置き場。毎日使用している人は登録制の置き場があるが、他の人が利用できる有料駐輪場（1回100円～200円程度）を設けてほしい。	練馬区	男性	40代
26	道路の拡張より、駐車場や歩道などの推進をしてほしい。	練馬区	男性	50代
27	自由に使える多目的広場。	練馬区	男性	50代
28	公共施設（区役所、税務署、法務局、都税事務所、保健所その他）を分散しているが、機能が関連するものは集中させた方がよい。連絡（交通手段）が不便である。	練馬区	男性	50代
29	電信柱をなくすこと。踏切は立体交差にする。	練馬区	男性	50代
30	川越街道の朝、夕の道路の渋滞の解消。	練馬区	男性	50代
31	駅前の駐輪場の増設・整備。鉄道の高架化。	練馬区	男性	50代
32	・自転車道が必要。・24h利用できる公共施設	練馬区	男性	50代
33	駐輪場（駅周辺の放置自転車の対策）	練馬区	男性	50代
34	西武池袋線の大泉学園以西の高架化	練馬区	男性	50代
35	地下鉄丸の内線は田無市まで延伸すべき	練馬区	男性	50代
36	交差点の立体化。放射7号線について言えば、明治通り、新青梅などの交差点。谷原交差点の放射方向の立体化。	練馬区	男性	60代
37	生涯教育、文化活動、サークル、音楽施設。特に練馬区は不足。会場取りに大変な苦労がある。文化の向上を妨げていると思う。	練馬区	男性	60代
38	快適に走行できる自転車用道路。遊歩道を増やす。	練馬区	男性	60代
39	公営住宅建設の際は、立体駐車場も完備すべきだと思う。	練馬区	男性	60代
40	車優先から住民重視への考えに立って施策を進めるべき	練馬区	男性	60代
41	環状の道路も重要だが、今の放射状の鉄道交通には疑問。もっと環状の鉄道やモノレールをつくるべき。	練馬区	男性	60代
42	電柱等の撤去（地下に埋める）。	練馬区	男性	60代
43	公営の駐車場が欲しい	練馬区	男性	60代
44	23区内なのに、プロパンガスを使用している。都市ガスの整備、早急に	練馬区	男性	60代
45	特に廃棄物処理施設は、将来に向けて真剣に身近に考えるべきだと思う。	練馬区	女性	20代
46	踏切をなくす。車や人、自転車が踏切にひっかからないように、陸橋や地下道を作る。	練馬区	女性	20代
47	学生から大人まで、地域で遊べる公共の娯楽施設があれば良いと思う。	練馬区	女性	20代
48	バス路線の環状をもっと緻密にするべき。	練馬区	女性	20代
49	交番とは別に、もっと親しみやすいケースワーカーのような人のいる施設。	練馬区	女性	20代
50	駅前整備。違法駐車（自転車）がひどすぎる。道路が狭く（富士海道）危険だ。西武線の高架整備。	練馬区	女性	20代
51	駐輪場や駐車場の整備	練馬区	女性	20代
52	自転車の駐車場を増やすべき。	練馬区	女性	20代
53	富士街道が狭い	練馬区	女性	20代
54	大型のスポーツもできるような児童館。	練馬区	女性	30代
55	リサイクル施設を増やしてほしい。うまくリサイクルが活用されていない。	練馬区	女性	30代
56	防災施設と公園や集会所を同じ場所にして、地域の交流を深めたり、皆に防災所の位置を知ってもらおうと思う。また、そのような場所を高齢者の方の憩いの場とすると、より良いと思う。	練馬区	女性	30代
57	検討を行う期間をはっきりと決めて、その時まで意見の調整がとれない時、ようはそれをはっきりと分かり易く伝えてもらえるような進め方だったら良いと思うが、今までは、とか、前例が・・・というような検討会だったらやって欲しくありません。時間とお金の無駄だと思います。	練馬区	女性	30代
58	歩道を自転車が通ることは全面禁止にしてほしい。	練馬区	女性	40代
59	ゴミのリサイクルに関して、空き缶入れや空き瓶入れ、牛乳パック入れなどを、道路のあちらこちら（美観を損なわない程度）に、もっと増やしてほしい。	練馬区	女性	40代

「問9 地域で整備が必要な施設」その他の意見一覧

	自由回答	地域	性別	年代
60	公的サービスなど、ある地域に定まりすぎていると思うので、平均にしてほしい。練馬区ではこの地域（上石神井）ではほとんどない。	練馬区	女性	40代
61	子供たちがサッカー、野球などのボール遊びが自由にできる空間	練馬区	女性	40代
62	駐車場が少ない為、路上駐車を増やしている。それが、渋滞の一因にもなっていると思う	練馬区	女性	40代
63	駅前の自転車置き場（道路を整備して無料駐輪場を作って欲しい）	練馬区	女性	40代
64	駅付近の駐輪場の拡大	練馬区	女性	40代
65	鉄道の高架線化を要望します。（踏切待ちの渋滞が多い為）	練馬区	女性	40代
66	公立の幼稚園、大きい図書館、広い公園。	練馬区	女性	50代
67	駅周辺の通行の邪魔をしている迷惑駐輪場について、土・日も撤去して欲しい。	練馬区	女性	50代
68	住宅街内道路が一般道路と並んで扱われているが、スピード制限等の規制のほか、信号の設置など歩道の整備が必要である。外環が中心の質問だが、それよりもそこに住む住民の安全や健康、暮らし等に効果のある施策を講じてほしい。	練馬区	女性	50代
69	外環に近いところに住んでいるので、高速から出てきた車が非常に多く、私達の生活道路に影響がある。分散できる方法をとってもらいたい。	練馬区	女性	50代
70	電線の地下埋設。	練馬区	女性	50代
71	井草の不燃ゴミの圧縮施設を廃止するべきだと思います。	練馬区	女性	50代
72	電柱をなくし、地下に埋設。	練馬区	女性	60代
73	小学校高学年になると近くに外遊びできる所がない。公園は小さく、いくつもあるが、幼児用、老人用。一番欲しいのは人を入れない原っぱ。	練馬区	女性	60代
74	ゴミ焼却場周囲のダイオキシン調査を定期的に行なって欲しい	練馬区	女性	60代
75	駅周辺の自転車置き場の設置及び強制的な取り締まり。高校生の無謀な自転車乗りの取り締まり。	練馬区	女性	60代
76	サッカーのグラウンドが少ない。野球のグラウンドは多いのになぜ？	杉並区	男性	20代
77	電柱をなくしてほしい。	杉並区	男性	20代
78	地下高速道路の整備をすべきだ。	杉並区	男性	20代
79	身障者用歩道	杉並区	男性	20代
80	自転車用道路の整備。ヨーロッパのケースを研究してほしい（デンマーク、オランダ、ドイツなど）。	杉並区	男性	40代
81	主要道路の路上駐車による渋滞を避けて運行されるミニバス等の交通機関の設置。	杉並区	男性	40代
82	自転車の通行に便宜を図るべき。	杉並区	男性	40代
83	電線の埋設（電柱の撤去）。	杉並区	男性	40代
84	スポーツクラブ等。	杉並区	男性	40代
85	自転車道路（歩道併設）	杉並区	男性	40代
86	図書館	杉並区	男性	40代
87	電線などの埋設	杉並区	男性	40代
88	公共の駐車場。及びパーキングメーター設置の道路。	杉並区	男性	40代
89	少子高齢化が進むなか、小中校の統廃合が進むと思われるが、空教室の有効利用が考えられないか。コミュニティセンターの近くにあれば、もっと利用しやすくなるのでは。	杉並区	男性	50代
90	浮浪者対策。	杉並区	男性	50代
91	自転車専用道路	杉並区	男性	50代
92	駅前駐輪場	杉並区	男性	50代
93	公共駐車場。特に駅前等。	杉並区	男性	50代
94	電線を地下に埋設し、電柱を廃止。バリアフリーを考えた歩道を構築してほしい。	杉並区	男性	50代
95	駐車場を整備し、違法駐車をなくして欲しい。	杉並区	男性	50代
96	知事の言う都市整備、分散する行政施設、建造物等	杉並区	男性	50代
97	神田川の洪水により、幾度が被害を受けている。現在、種々の整備が行われているが、環七の地下の貯水池を将来は東京湾へ排水出来るようにして欲しい。	杉並区	男性	60代
98	電柱の撤去。ガス、電線、電話線、下水道を地下にまとめるべき。土・日・祭日以外、都内に入る車に課税すべき。	杉並区	男性	60代
99	中央道への高井戸インター入口の増設。	杉並区	男性	60代
100	電線の地中化をして道路を広く使う。	杉並区	男性	60代
101	都区内で鉄道と道路が平面交差で渋滞しているところが多い。特に西武鉄道。	杉並区	男性	60代
102	計画されたものは早く実行すること。	杉並区	男性	60代
103	白ナンバーを規制し、営業者だけにしてバス等を多くすれば、渋滞がずいぶん緩和すると思う。	杉並区	男性	60代
104	道路、小公園に便所の設置。	杉並区	男性	60代
105	区役所等、平日のみ開館の公共サービス所。	杉並区	女性	20代
106	プール	杉並区	女性	20代
107	ベビーカー、車椅子等が楽に、自由に行き来できるように整備してほしい。段差、デコボコが多すぎる。	杉並区	女性	20代
108	自転車道を整備してほしい。	杉並区	女性	20代
109	公園はあるが、どれも幼児用で大人や老人が楽しめる所ではない。小さすぎるし、木が少ない。	杉並区	女性	20代
110	公園といっても、幼い子供が安心して遊べる自然を生かしたもの。	杉並区	女性	30代
111	自転車と人と車を分けて走れる道。	杉並区	女性	30代
112	中央高速高井戸入口。	杉並区	女性	30代

「問9 地域で整備が必要な施設」その他の意見一覧

	自由回答	地域	性別	年代
113	駅前の放置自転車について、罰金制度等、取り締まりを厳しくするような施設が必要だと思う。	杉並区	女性	30代
114	子供が自然に親しめるプレイパーク作り。	杉並区	女性	30代
115	公共性のあるバス等は低公害車にしてほしい。	杉並区	女性	30代
116	駐輪場の整備や交通機関の乗車賃などがもう少し安くなったりすると、車に乗らなくてもと思う時がある。	杉並区	女性	30代
117	川や木、公園などの存在でどれだけ助かっている人がいるのかも考えて欲しい。便利さだけを追求した汚い都市はたくさんだ。外国の人にも誇れる美しい東京にしたい	杉並区	女性	30代
118	もう施設はいらない。自然のままの手つかずの土地が欲しい。	杉並区	女性	40代
119	東西への公共交通機関は良いが、南北への公共交通機関が少ない。	杉並区	女性	40代
120	自転車の道をつくってほしい。	杉並区	女性	40代
121	善福寺辺りの自然は残すべきだ。	杉並区	女性	40代
122	老人や子供などがいつでも行って遊んで帰って来られるような所があったらと思う。現在のコミュニティセンターなどは会員の人などの限られた人の利用がほとんどのようだ。	杉並区	女性	40代
123	地下に電柱を埋めてほしい。	杉並区	女性	50代
124	大きなマーケットがない。	杉並区	女性	50代
125	自転車の放置が多く、歩行に迷惑だ。自転車収容用の施設をつくってほしい。また、南北の交通機関がないため、脳南北道路は自転車の乱暴な乗り方の人が多く、危険だ。自転車専用道路がほしい。	杉並区	女性	50代
126	既存の生活道路を歩きやすく安全にするために、電線の地中化の早期実行	杉並区	女性	50代
127	リサイクル施設の整備	杉並区	女性	50代
128	環八下に地下鉄（羽田～浦和）	杉並区	女性	50代
129	歩道も車道も一杯で、自転車の通る道がなく、危険である。放置自転車のすみやかな解消。	杉並区	女性	60代
130	道路を広く使用して、車の流れをよくするように路上駐車の徹底的な取り締まり。車の通り抜け禁止道路の設置。	杉並区	女性	60代
131	日常生活に必要な買い物に便利な商店かスーパー	杉並区	女性	60代
132	電線などの地下埋設化。車が多すぎて狭い生活道路も危険が多い。歩道側帯があっても、電柱が立っただけでは車椅子はもちろん、傘を差して歩けない。	杉並区	女性	60代
133	環八道路上にモノレールか地下鉄を建設して、南北交通を便利にする。JRで山の手線経由では、不便である。	杉並区	女性	60代
134	駅前の駐輪場整備（駅の地下に駐輪場を設置） 老人福祉センター（お風呂施設）の整備	杉並区	女性	60代
135	信号のタイミング適正化。	世田谷区	男性	20代
136	子供、老人の住みやすい街に。通過交通、営業車を生活から分離させるべき。駅前については自転車駐輪場、バスターミナルの整備。公立幼稚園を増やして欲しい。千歳烏山の北側は怖い。	世田谷区	男性	20代
137	自転車用の道路があると便利だと思う。	世田谷区	男性	20代
138	施設や何かを作り出すよりも、今まである環境、自然などを保護すべきなのではないか。	世田谷区	男性	20代
139	公営の駐車場。違法駐車が非常に多い。	世田谷区	男性	20代
140	コミュニティセンターや公民館などに一般の団体が気軽に活用できるようなホールがほしい。	世田谷区	男性	20代
141	高速は3車線化	世田谷区	男性	20代
142	駅前などに自転車置き場が少ない	世田谷区	男性	20代
143	全ての施設（道路、ビル、駅、店など）のバリアフリー化	世田谷区	男性	20代
144	リラクゼーションを目的とする施設	世田谷区	男性	20代
145	既存施設の充実を計ることが大切	世田谷区	男性	20代
146	都心を通らない高速道路。外環等の下を走る地下鉄。	世田谷区	男性	20代
147	6.の備考として小田急線と京王線の連絡が悪すぎて、列車での世田谷区内移動が不便。	世田谷区	男性	20代
148	駐車場が足りない。だから路上駐車が増え、ひどい所では1車線でも止めている車がある。そして取り締まりもしない。銀行、病院、郵便局などを新設する際は、ぜひ駐車場の設置を義務づけまではいなくても、確保してほしい。	世田谷区	男性	30代
149	歩道が夜になると暗すぎる。	世田谷区	男性	30代
150	電柱の撤去（電柱の地下化）	世田谷区	男性	30代
151	朝に開かない踏切が多く、そのため、渋滞に困っている。また、路上駐車が多いので駐車場もほしい。	世田谷区	男性	30代
152	多額の税金を投入しての箱物建設や道路建設には慎重になるべき。施設を整備するのであれば費用効果を充分検討し、その過程も広く詳しく公表する必要があると思う。また、既存の施設（小学校等）の活用を優先すべきだ。	世田谷区	男性	30代
153	リサイクル施設	世田谷区	男性	30代
154	高速道路の下の放置してあるスペースの有効利用	世田谷区	男性	30代
155	渋滞のない道路	世田谷区	男性	30代
156	インターネットを含む情報ケーブルの充実。都内の個人の車の使用に税金を上げて公共交通を利用させる	世田谷区	男性	30代
157	駐車場、駐輪場。	世田谷区	男性	40代

「問9 地域で整備が必要な施設」その他の意見一覧

	自由回答	地域	性別	年代
158	上下水道等の工事期間がダラダラと長すぎるので、短期間を切に要求したい。技術的には可能はず。	世田谷区	男性	40代
159	電車と道路の立体交差化。道路幅の差をなくす。ネック部をなくすと渋滞は減るはず。	世田谷区	男性	40代
160	自然環境の復旧。無理にお金をかけて増やさない、加工しない。	世田谷区	男性	40代
161	幹線道路と地域道路の接続。流動性の向上、又、路上駐車への撤去。	世田谷区	男性	40代
162	都市ガス	世田谷区	男性	40代
163	環状道路ができて渋滞が解消するとは思えない。料金がなくて利用されないアクアラインや環状7、8号線等の利用に問題がある。環状7号線等の違法駐車がなくなれば大きく状況が変わる。従って都市の駐車施設の充実が必要である。安い料金で多数の人が利用できるようになれば交通渋滞は解消すると思う。それでも無理なときに新設道路を検討するべきだ。	世田谷区	男性	40代
164	行政の広報及び情報公開のための施設	世田谷区	男性	40代
165	無料駐車（駐輪）スペース	世田谷区	男性	40代
166	川に汚水が流れ込むのを防ぐ処理施設及び下水道。	世田谷区	男性	40代
167	公共駐車場。	世田谷区	男性	40代
168	7にも共通しますが駅周辺の放置自転車の問題、いくら整備してもそれをなくせなければ綺麗にはならない。交通の邪魔になる。	世田谷区	男性	40代
169	低額な料金。全てのスポーツを楽しめる施設。	世田谷区	男性	40代
170	しっかりした病院の建設。施設に従事する人の意識改革（させてもらうという意識）が必要。	世田谷区	男性	50代
171	公共の集会所が少なく、利用日を取るのが大変。身近にもっと利用できる集会所がほしい。	世田谷区	男性	50代
172	新しく造成するのではなく、現在ある自然をできるだけ残すことが人間が豊かな心になれる唯一の手だてである。	世田谷区	男性	50代
173	共同溝（地下）を順次予算に応じ設置し、防災拠点を兼ねる。	世田谷区	男性	50代
174	利便性の高いスポーツ施設、公共テニスコート、体育館、グラウンドの運営時間延長。ニーズにあった施設作り。野球よりサッカー、テニスよりインラインスケート場。	世田谷区	男性	50代
175	町並み（電柱等の埋設）	世田谷区	男性	50代
176	駅前拠点整備のうち、特に駐輪対策。	世田谷区	男性	50代
177	地上が使えないときの救助用ヘリポート	世田谷区	男性	50代
178	電線、ガス、上下水道管、電話線すべて共通の共同溝。道路の掘り返しのないように電柱のない道路。点検のやりやすさ、危機管理。	世田谷区	男性	50代
179	外山の手線（地下鉄） 学校用地の拡大 住宅の美観的規制とゾーニングの徹底	世田谷区	男性	50代
180	公共施設は減らして道路と駅周辺の民間施設の充実の方が現実的。なぜなら公共施設の利用者は少ないので	世田谷区	男性	50代
181	電線地中化	世田谷区	男性	50代
182	駅前駐車・駐輪場、バス路線の充実。	世田谷区	男性	50代
183	高速道路のインターチェンジ	世田谷区	男性	60代
184	公営葬祭場	世田谷区	男性	60代
185	自転車置き場。成城駅前に3カ所あるが、どこも2年待ち状態だ。	世田谷区	女性	20代
186	自転車の放置迷惑	世田谷区	女性	20代
187	私の住んでいる地域には、子供が楽しく遊べる公園がありません。・・・と申しますか、明生公園という公園がありますが、犬や猫がフンをして不衛生である。というウワサがあり、皆、避けています。どうにかできないものでしょうか。	世田谷区	女性	20代
188	渋滞の多い道路付近の住宅地、学校などの地域の大気汚染の問題と少子化。	世田谷区	女性	30代
189	深夜までやっている保育所。自習室の増設。図書館のみでは足りない。専門の施設を作る。梅ヶ丘図書館は机をパーティションで仕切って、個人型にしてほしい。	世田谷区	女性	30代
190	駐車場が少なく路上駐車が多いために、渋滞しているので改善してほしい。	世田谷区	女性	30代
191	小田急線の踏切の待ち時間が長すぎる。最高で23分待った。渋滞の原因だ。是非なんとかしてほしい。	世田谷区	女性	30代
192	放置自転車が多く困っているので、駅前の広い駐輪場。	世田谷区	女性	30代
193	駐車施設。	世田谷区	女性	30代
194	建設物を新たに建てることより、中身を充実させてもらいたい。例えば、児童館でみんな楽しく遊べる新しいおもちゃを置くなど。たいてい壊れている。	世田谷区	女性	30代
195	電線等の地下埋設。電信柱の撤去。	世田谷区	女性	30代
196	自転車のための道路があればよい。	世田谷区	女性	30代
197	都市ガスの整備	世田谷区	女性	30代
198	緑や自然をこわしてまで物をふやしてほしくない。	世田谷区	女性	30代
199	駐車スペース。	世田谷区	女性	40代
200	駅前自転車置き場。	世田谷区	女性	40代
201	都市ガス	世田谷区	女性	40代
202	高速道路の整備も交通渋滞の解除のためには重要なことだが、それによって緑がどんどん減って、排気ガスで真っ黒になるのはもっと耐えられない。そういう場所だからこそ道路とともに緑を増やすべきだ。	世田谷区	女性	40代
203	都市ガスの未整備	世田谷区	女性	40代
204	雨の日でも子供達が安心して遊べる場所が少ない	世田谷区	女性	40代
205	子供が安心して遊べる施設（監視員がいる）。	世田谷区	女性	50代

「問9 地域で整備が必要な施設」その他の意見一覧

	自由回答	地域	性別	年代
206	便利な道路を作れば作るほど、自動車で一杯になり無意味。歩道、自転車道など、子供、お年寄りに大切なところに目を向けてほしい。	世田谷区	女性	50代
207	自転車用道路、駐輪場の増設。	世田谷区	女性	50代
208	エイトライナー、駐車場の整備。	世田谷区	女性	50代
209	現在身近に上記のものは整いつつあるが、これからは現環境を守るため（ミニ開発を防ぐ）公的援助で流動的に対応する地域福祉の核となる場。	世田谷区	女性	50代
210	図書館。	世田谷区	女性	50代
211	駅前の自転車の放置禁止。	世田谷区	女性	60代
212	駅前の駐輪場、自転車用の道路。	世田谷区	女性	60代
213	生活道路の幅がマチマチで、袋小路になっていたり、電柱が道を狭くしていると思う。自動車を気にしないで歩ける道が欲しい。	世田谷区	女性	60代
214	子供たちが自由に遊べる広場	世田谷区	女性	60代
215	放置自転車を常時排除し、保管しておく施設。	世田谷区	女性	60代
216	駅前の自転車駐輪場に対して、対策が不十分だ。地方都市においては充実している所もあるが、都心に入るに従って悪くなっている。	世田谷区	女性	60代
217	自転車が安全に通行できる道路。	世田谷区	女性	60代
218	全体的に保育所的施設が少ない。	武蔵野市	男性	20代
219	電信柱の地下埋め込み。駐車場の整備。	武蔵野市	男性	20代
220	自転車置き場	武蔵野市	男性	30代
221	地下駐車場、公営駐車場など東西流入の受け皿の整備、侵入禁止区域等の見直し、信号間の赤信号タイミング等と渋滞の関連の調整。	武蔵野市	男性	30代
222	社会的弱者に対する一般歩道の不便さを改善すべき。住宅の建ぺい率、容積等の見直しによる3階建て（一般住宅での）の推進と奨励を早急にせよ。	武蔵野市	男性	30代
223	役所を減らす事。天下り先の全施設撤去。	武蔵野市	男性	40代
224	駐輪場を増やしてほしい。自転車による通勤・通学・買い物などが安全に安心してできる、整備を見直すべき。	武蔵野市	男性	40代
225	歩道に自転車、放置する車で歩く事が大変。	武蔵野市	男性	50代
226	立体駐輪場を作り、歩道にある自転車をそこにまとめる。	武蔵野市	男性	50代
227	社会的施設は整備が進んでいる。今後は緑化その他自然を残すこと、不要な自動車を減らす事が急務であり、道路の施設は二の次に考えるべきである。	武蔵野市	男性	50代
228	外かく環状道路は速やかに促進すべし。	武蔵野市	男性	50代
229	風俗業の排除。	武蔵野市	男性	50代
230	駐車場。	武蔵野市	男性	60代
231	サイクリングロードの設備。	武蔵野市	男性	60代
232	特に中央線の三鷹以遠の立体化を促進すべきである。	武蔵野市	男性	60代
233	電信柱の地中化 電柱が道路を妨害している	武蔵野市	男性	60代
234	昭和57年交通体系調査に伴うヴォンエルフ手法によるコミュニティ道路整備。	武蔵野市	男性	60代
235	駅ビルを建ててほしい。駅ビルで買い物が出来ると便利。	武蔵野市	女性	30代
236	安心して子供を遊ばせられる環境。	武蔵野市	女性	30代
237	いくら文化的施設や立派過ぎる市庁舎、文化会館を作っても駅前のメインロードでくさい悪臭がしていたら、住宅地から駅前の交通の便が悪くては住み良い地域とは言えないのでは。	武蔵野市	女性	30代
238	自転車専用道路を作って欲しい。（歩行者と分けるため）	武蔵野市	女性	30代
239	駐車場、駐輪場の整備。	武蔵野市	女性	40代
240	吉祥寺駅、西荻窪駅、三鷹台駅近辺のゆとり有る空間が持てるよう整備してもらいたい。商店街、施設は充分存在していると思う。	武蔵野市	女性	40代
241	駐車場の設置（路上駐車が多すぎる）。特に吉祥寺駅周辺。	武蔵野市	女性	50代
242	歩道と自転車道の区別。	武蔵野市	女性	50代
243	自転車道路をたくさん作り、通勤の自動車をやめる。	武蔵野市	女性	50代
244	中央線特急電車の止まる駅の再考。他の電車乗り入れには止まるべき。吉祥寺は特に乗車客が多い。	武蔵野市	女性	50代
245	中央線特急電車の停車駅の再考	武蔵野市	女性	50代
246	障害者対応施設 高齢者の安心して暮らせる環境の整備	武蔵野市	女性	60代
247	街灯が足りない。自転車専用道を作る。	武蔵野市	女性	60代
248	自転車を利用するので歩道と自転車、車道と区別してある道路があれば安全だと思います。車を少なくするために昔の路面電車の復活を希望します。	武蔵野市	女性	60代
249	リサイクル施設	三鷹市	男性	20代
250	バス以外の公共交通。	三鷹市	男性	20代
251	ふみきり等の高架化による、踏切渋滞の解消	三鷹市	男性	20代
252	多くの施設がありすぎるのも考えものだと思います。	三鷹市	男性	20代
253	Free highway	三鷹市	男性	20代
254	人気のない路線のバスはサイズを小さくできないか。排気ガスの汚い車をなんとかできないか。	三鷹市	男性	30代
255	歩道なのに車椅子の人やベビーカー等はガードレールや電柱が邪魔になり、通ることができず車道を通っているのをかなり見る。弱者のための歩道ではないのか。	三鷹市	男性	30代
256	高速道路の工事をいっせいに始めるのをとにかくやめてほしい。（高速だけではないが）	三鷹市	男性	30代
257	現時点で不満はありません。	三鷹市	男性	30代

「問9 地域で整備が必要な施設」その他の意見一覧

	自由回答	地域	性別	年代
258	車を減らすにはオートバイが有効(大きな車に1人や2人程度が全て)故、オートバイ(50cc以上)駐輪場をできるだけ多く作って欲しい。	三鷹市	男性	30代
259	吉祥寺駅に公共の地下駐車場が必要だ。	三鷹市	男性	40代
260	劇場、空き地、雑木林	三鷹市	男性	50代
261	規模は小さくて構わないが、身近な体育施設。	三鷹市	男性	50代
262	自転車専用道路。	三鷹市	男性	50代
263	排気量の大きい乗用車の税を高くし、その税収を公共交通機関の料金減額の補助に回す。	三鷹市	男性	60代
264	現状は大気汚染にせよ、交通問題にせよ、都市の限界。工夫をこらして自動車の流入を制限すべきだ。地域内のバスネットワークを使って、域内交通の充実を図るべき。人口の地方への分散を国家的見地から考えるべき。	三鷹市	男性	60代
265	地域に合った信号器を設置し、わかり易いものにする。	三鷹市	男性	60代
266	施設(箱物)は、必要最低限で可。自然保護、環境保全第1のビジョンと施策を優先すべき。	三鷹市	男性	60代
267	街灯。(防犯の為にもっと道路を明るくする)	三鷹市	男性	60代
268	地域に限定すれば表示である。然し高速道路の設置、廃棄物処理場、汚水処理場のあることは地域環境に大変マイナスである。	三鷹市	男性	60代
269	自然環境と共存していくことをすべての施設について考えて欲しい。	三鷹市	女性	20代
270	自転車に対する規則・罰則(乗り方、駐輪場の拡大、走行道路の位置)	三鷹市	女性	30代
271	現在の状況で充分なので私の住んでいる地域では特に必要と思われる施設はない。	三鷹市	女性	30代
272	困った時の安易な相談窓口。何事も自由に個人の為となるものであれば、他は何もいらぬ。インターネット等の情報収集のシステムと公的サービス。	三鷹市	女性	50代
273	電柱の埋設	三鷹市	女性	50代
274	弱者に優しい環境の見直しが必要。例えば歩道の整備が行われても車椅子には不適である。	三鷹市	女性	50代
275	同じ道路でも自転車や歩行者が安心して走れる道路をつくってほしい。今は歩行者と一緒に危ない。	三鷹市	女性	50代
276	自然、動物、植物、森、林、を育て人と共存できる施設。	三鷹市	女性	50代
277	暗い街路灯を替えてもらいたい。	調布市	男性	20代
278	9を総合した複合、施設。学童、中・高生の為の青少年センター、女性センターの充実が望まれる。新しく建設するのではなく、ビルや一軒家をかりてやる。設備ではなく職員に費用をかけることで雇用促進にもつながり不況への行政対応となる。ハードにばかり金をかける政策は、もうやめて頂きたい。税金の無駄遣い。私たちの“血税”です。	調布市	男性	20代
279	環状道路の必要性は感じるが、都心を中心にして拡大して円を描くという形にはかなり疑問が残る。	調布市	男性	20代
280	駅前の自転車をどうにかした方がよい。	調布市	男性	30代
281	駅前、バス停前に駐車場、駐輪場を多く作る。	調布市	男性	30代
282	自然のままの川。現在の野川の工事は何でしょうか?	調布市	男性	30代
283	鉄道が24時間営業であれば、不要な車の都心への流入が抑えられるのでは?	調布市	男性	30代
284	一方通行。	調布市	男性	30代
285	子供と手をつないで安心して歩ける道(きれいな空気)。	調布市	男性	30代
286	自転車専用道の拡充	調布市	男性	40代
287	国には借金だらけ住民の迷惑になる外環をどうして作るのか理解に苦しみます。中山建設大臣、石原都知事、民衆の声を聞くべきです。	調布市	男性	40代
288	私見としては環状8号ないしは7号内は思い切って自家用車の流入は規制してもいいと考える。そのかわり、流入規制周辺に大きな駐車場をかなり設けて、中は路面電車を整備してはどうかと思う。(パーク&ライドというそうですが)商業車は夜間のみ流入可能としてはと思います。	調布市	男性	40代
289	都内等の自転車専用路、自転車の利用も考えるべき。	調布市	男性	50代
290	世界の先進国と日本を比較した場合、特に「住」の環境整備が出来ていないし、遅れている。	調布市	男性	60代
291	バス、自転車専用レーンの設置。乗用車の通行制限と散歩道の設置。	調布市	男性	60代
292	坂道、日本の坂道は只坂に沿って舗装をしたのみ。高齢化では歩行も自転車も車イスも坂は強敵。	調布市	男性	60代
293	住宅が入り混んだ道路に消火栓が無い。大型でなく中型の消防車が必要。	調布市	男性	60代
294	もっともっと自衛隊の設備を大きくして下さい。今の府中基地は小さ過ぎます。	調布市	男性	60代
295	相続による、土地売買により宅地の過密化が進みすぎている。	調布市	男性	60代
296	自然を開発してほしくない。	調布市	女性	20代
297	段差のない道路。	調布市	女性	20代
298	総合体育館、プール等のスポーツ施設。但し駅利用が便利な場所に限る。調布市は利用しづらい!	調布市	女性	20代
299	公共の駐車場	調布市	女性	20代
300	景観のよい心なごむ自然、風景。	調布市	女性	20代
301	これ以上、自然破壊を伴うなら整備は不要だと思う。	調布市	女性	30代
302	自転車を使っているとおも、道路脇の段差がありすぎる。	調布市	女性	30代

「問9 地域で整備が必要な施設」その他の意見一覧

	自由回答	地域	性別	年代
303	京王線、小田急線が近く、踏切のところは車の渋滞がひどく、とても不便を感じています。早急に地下道にするとかして欲しいものです。	調布市	女性	40代
304	公営駐車場の充実。	調布市	女性	40代
305	道路が車優先で歩道者が危険な道が多い。歩道をもっと安全にしてほしい。	調布市	女性	50代
306	住宅地の道路が狭すぎる。	調布市	女性	60代
307	鉄道の高架ないし地下移転によって踏切りの渋滞解消にするべき。首都圏においては最大の課題にもかかわらずこのアンケート調査でもそれを言わない。全くおかしい。	調布市	女性	70代以上
308	法務局、税務署、区役所などは日曜日こそ業務をすべきだと思う。私たちのような建築作業員、会社員など平日になかなか行く事はできない。区役所は一部日曜受付できるものがあるが、平日と変わらない業務を希望する。	狛江市	男性	30代
309	首都高速、高井戸～八王子の無料化。	狛江市	男性	30代
310	道幅を考慮ことや歩道を整備する。	狛江市	男性	30代
311	農地利用のあり方。例えば、農地なのに年中農地として使っていない。宅地並課税にするべきである。自然災害にもなる。	狛江市	男性	40代
312	バリアフリーの道路整備。	狛江市	女性	30代
313	極力自然環境に配慮する(なるべく地面をコンクリートで覆わない、なるべく化学物質の使用を避けるなど)。	狛江市	女性	30代
314	市民農園、ピオトープなど。	狛江市	女性	40代
315	地域にある緑、雑木林、川の美化、そこに生息する野生動物の保護がこの時代には最も重要な事と考える。数少ない自然の破壊は、これ以上避けるべき。	狛江市	女性	40代
316	路上の違法駐車が目にあまる。公共の駐車場施設が少なすぎる。	東京23区	男性	20代
317	生活道路と幹線道路を分離して欲しい。	東京23区	男性	20代
318	基本的には現状で満足している。	東京23区	男性	30代
319	生活道路における車のスピードの出しすぎがとても心配である。生活道路ではあまりスピードが出せないように、道路に工夫をすべき。子供達が危険と思う。	東京23区	男性	30代
320	子供向けの施設を整備(保育園等)し、保育料も収入による格差を少なくしてほしい。自営業者との格差があまりにひどい。都心に住む者は収入が高いから住んでいるのは当たり前である。子供を産みやすい環境を作らないと、日本の国は滅びる。収入の高い人にこそ子供を産んでもらわないと、財政も成り立たない。	東京23区	男性	30代
321	幹線道路へ出てからの走行時間と生活道路の走行時間が、朝夕同じ時間がかかる事が大問題だ。	東京23区	男性	30代
322	道路沿いの歩道など、ガードレールと電信柱の距離が狭いし、斜めになっていたりするので歩きにくい。レストランの入口など車椅子では入れない飲食店もある。	東京23区	男性	30代
323	自転車の多い地域なので、駐輪場や、歩行者や車、自転車が危険のない道を整備してほしい。	東京23区	男性	30代
324	道路上(商店街等)、駅前自転車の駐輪等の整備や禁止地域。	東京23区	男性	30代
325	公共駐車場。	東京23区	男性	30代
326	地下鉄等の運行は、N.Y並にして24時間体制で運転出来るはずだと思う。	東京23区	男性	30代
327	駐車場。	東京23区	男性	30代
328	駅前の自転車置場。	東京23区	男性	30代
329	商店街等の駐車場。コミュニティ施設の整備。	東京23区	男性	40代
330	京成小岩駅の踏み切りを立体にすべき。	東京23区	男性	40代
331	健康づくりのための陸上競技場。	東京23区	男性	40代
332	駅に車イスで乗車できる施設。	東京23区	男性	40代
333	電信柱を地下に埋めて欲しい	東京23区	男性	40代
334	公営の駐車場。	東京23区	男性	40代
335	都内渋滞の最大要因は高速道路への連絡の不備であると思う。	東京23区	男性	40代
336	中学校では壁を塗りかえるお金も出来ないと聞いています。新しい整備だけでなくあるものを大切に使う発想も大切では？	東京23区	男性	40代
337	公共の駐車場を多く作る必要が有る。ほとんどが私営のものにたよっているのはおかしい。税金をこのような物につかって下さい。	東京23区	男性	40代
338	環状7号線の下に地下鉄を作る必要あり。福利厚生施設。	東京23区	男性	40代
339	8～9を選択したいが設備の充実以上にそれらを運営活用するための人材の育成が先。	東京23区	男性	40代
340	ア、イ、ウ、エは平行して行うべきだと思う。	東京23区	男性	40代
341	スポーツ施設や中高生の利用できる施設、公園。何も無い遊べる広場。	東京23区	男性	50代
342	サッカー場	東京23区	男性	50代
343	老人医療施設の増加と施設への巡回バスの運行	東京23区	男性	50代
344	共同溝の設置(防災と美観から)	東京23区	男性	50代
345	駐輪場が少なく、自転車が道路にあふれている。緊急車両が通れない。	東京23区	男性	50代
346	老人、弱者へのやさしい道路(段差等の不便さをなくす(車椅子等への))	東京23区	男性	50代
347	住民人口は減少に歯止めをかけ活性化を促す。施設や住宅など。	東京23区	男性	50代
348	表道路を重点的に行っていますが裏道路の危険場所多く、又ケ道を通る車、バイク等の危険走行、青空駐車が多く警察等にTELしてもとりしまりしない為車の出入りが出来ません。裏道の事故多い子供達のケガ多い。警察署の見て見ぬふり最近多い。パトカーの巡回もない。	東京23区	男性	50代
349	早く葛西 道路の完成を望む。	東京23区	男性	50代
350	電線、電話線等の地下埋設。都営地下鉄西馬込の延長(神奈川県迄)。	東京23区	男性	60代
351	駐車場の不足。信号、車線の取り方等を適切に配置すること。	東京23区	男性	60代

「問9 地域で整備が必要な施設」その他の意見一覧

	自由回答	地域	性別	年代
352	自宅にいたのでわからない。	東京23区	男性	60代
353	川ときれいに水質を良くし魚が住める様に親と子で荒川、隅田川でつりが出来ると最高です。又、公園は男性老人はタバコも吸えない、吸える場所の公園を。	東京23区	男性	60代
354	車の不法駐車が多い。警察も一般車輦にはきびしく業者の車には甘いようだ。	東京23区	男性	60代
355	神田川をオーバーフローさせるな。東京都を通らないバイパス道路（高速）ができないのは運輸省の怠慢だ。アンケートをとりよけいな設備道路を つけさせて、税金をあげて作るな。都内の交通設備は都内の人にとってはよい。都外の人を都心に通る道路に通すところに問題あり。	東京23区	男性	60代
356	電柱を地下に埋めること。	東京23区	男性	60代
357	自転車専用道の整備。電線の地中化。	東京23区	男性	60代
358	車が止まらないよう駐車場の充実及び取締り	東京23区	女性	20代
359	カルチャースクール	東京23区	女性	20代
360	保育園が不足しているため、安心して子育てができない。安心して子供を育て、生活できるように施設を充実させてほしい。	東京23区	女性	20代
361	8.10に必要なものは整備（建物その他）ではなく人材。	東京23区	女性	20代
362	痴漢が多いので駅前（木場）に交番を作って欲しい。	東京23区	女性	20代
363	駐輪場（無料）を整備、増やして欲しい。	東京23区	女性	20代
364	公園の砂場の整備。犬猫の糞で子供が砂場遊びできない現状だ。なんとかならないのか。	東京23区	女性	20代
365	ドッグラン。	東京23区	女性	20代
366	公営のスポーツ施設等。	東京23区	女性	30代
367	都心における駐車スペースの確保。	東京23区	女性	30代
368	車椅子の人やお年寄りが行動しやすい街づくりをして欲しい。歩道、駅、公共施設のバリアフリー化など	東京23区	女性	30代
369	この周辺は外国人居住者が多く生活する上でのマナーの悪さが気になる。カルチャーギャップはあるだろうが地域自治体や家主などが転入してくる外国人にきちんと説明するための施設、機会をもつことが色々な人種の人々とうまく生活できる為に必要だと思う。	東京23区	女性	30代
370	図書館などが古く暗く寒く汚い。きれいな所もあるが、所蔵する本も少ないし、公共の幼稚園や託児所も少ない。病院も大病院との連絡とか。インターネットの時代だ。	東京23区	女性	30代
371	歩道にはみ出している電柱やガードレール（縁石）について、もっと考えるべきだと思う。現在、バリアフリーなど話題になっているが、歩行者（身体の不自由な方々も含め）、また自転車の通行に関して考えるべきだ。ゴミ置き場、自動車、自転車が止めるため、せつかくの歩道がふさがれてしまい、車道を歩くはめになる。車椅子もよく見かける。私自身、自転車を使うことが多く、車、バイク、自転車、歩行者がお互いに気を使い、ときには事故や怪我をしてしまうこともある。また、道路をふさいでの工事についても、安く、短く、安全に進めてほしい。しょっちゅう同じ所を掘り返しているのはなぜなのか。「電話の次ぎは下水道？」みたいな感じをよく受ける。決して同じ場所で処理できるものではないのかもしれないが、せめて近隣にはピラ等を配ってほしい。回覧板の回ってくる住民だけではない。アパート住まいの私は工事をしているのを目当たりにして「通れないのね」と思うばかりだ。	東京23区	女性	30代
372	もっと本がたくさんある図書館や自転車専用の道路があるといいと思う。	東京23区	女性	30代
373	小学生高学年～中学生の休日や放課後に少し立ち寄れる児童館ではなく、青少年館のための施設があればよいと思う。集会場所のようなもの。	東京23区	女性	40代
374	公共工事が毎年暮れより3月頃まで集中して始まるが、年間を通して平均にしてほしい。	東京23区	女性	40代
375	公園であつても子供達が自由に球技（野球、キャッチボール、サッカー等）ができるスペースがなく、その結果、ゲームをしたり家内にいるしかなくなる事がとても困る。予約制ではなく、遊べる広場があつても良いと思う。	東京23区	女性	40代
376	駅前の自転車等を移動してほしい。他の場所に自転車置き場設置など。	東京23区	女性	40代
377	テニスコート、プール。	東京23区	女性	40代
378	家の裏には親水公園があり、緑豊かな地域ではありますが実際には犬の散歩のフン公害や、学生等の溜まり場になっており、困ることも多くあります。社会的な施設などを作る場合、見た目の美しさだけでなく、その辺のところも考えて下さい。実際には個人的モラルが問題ではありますが。	東京23区	女性	40代
379	大人と子供と一緒にコミュニケーションできる施設。	東京23区	女性	40代
380	電気、電話等の生活基盤施設の共同溝内への埋設。	東京23区	女性	40代
381	私鉄・地下鉄・公的施設周辺の駐輪場の設置義務。	東京23区	女性	40代
382	人間が多いので、病院を整備してほしい。公園や歩道の緑はもういらぬ。歩道は狭い。	東京23区	女性	50代
383	電信柱を地中に、駐輪場を増やす。	東京23区	女性	50代
384	駅前又は商店街に自転車置いてあるのが大変危ない。緑の木やお花がある、歩きやすい道路になったら、散歩運動が楽しく、楽になるのと思う。	東京23区	女性	50代
385	住居前の排水がよくない。前回の工事の際に排水口の位置をもう少し水はけのよい方法でと申し入れたが、机上の計画通りでそれは出来ないとの返事だった。何のための工事だったのか。現場の状況をよく調べたのか疑問だ。	東京23区	女性	50代
386	自転車置き場。	東京23区	女性	50代
387	建造物は現在で充分。公共投資をすれば、都内から電線をなくす（地下利用）、事業に公的投資する。国（50%）、都（30%）、企業（20%）の共同投資で。	東京23区	女性	50代
388	当地域では専門学校等文教的な面と風俗関連の店が混雑しており、東京都の顔としての都庁周辺の今少し統一された在り方を考えるべきと思っている。	東京23区	女性	50代

「問9 地域で整備が必要な施設」その他の意見一覧

	自由回答	地域	性別	年代
389	行政は机の上での考え方を現実に持ちこむ方法でなく、現実に合った、行動に合ったサイドからの考え方、お役人の都合でなく、国民にとって国にとってどうしたらよいか。よりよき国を作り国際社会の視野の問題から見てもらいたい。国作りの一つと考えて欲しい。行政に携わる人は、もっと、この日本を愛し、大切に行政にあたって下さい。	東京23区	女性	50代
390	整備よりも使い方をどのように使うかが問題ではないでしょうか？	東京23区	女性	50代
391	電線の地下埋設。	東京23区	女性	50代
392	駅前など放置自転車に歩道をとられ歩道が歩道の役目をしていません。自転車置場の増設を望みます。(持主への罰則含む)	東京23区	女性	50代
393	区民ホール、その他が立派過ぎ、歩道と自転車通りを分けて欲しい(危険)。	東京23区	女性	50代
394	駐車場不足で渋滞にもなる。歩道を我が物顔でスピードを出して走る自転車、これにも一考を。	東京23区	女性	50代
395	自転車について。自転車はとても良いと思うが、乗り方について教育されていない。それと駐輪場の整備。	東京23区	女性	50代
396	公園歩道整備されていても、常にごみが散乱していて憩う気をそがれる。	東京23区	女性	60代
397	自然破壊(人工的公園護岸工事のための水辺をなくすことなどを含む)を最小限にし、豊かな生活のできる工夫がほしい。	東京23区	女性	60代
398	大気汚染防止施設。騒音防止施設。屋上緑化。	東京23区	女性	60代
399	交通の安全。防災。防犯のパトロール。	東京23区	女性	60代
400	狭い道路は一方通行にしてほしい。	東京23区	女性	60代
401	路上駐車をなくすための何か。駐車場。飛び出しなどを防ぐための広い歩道。	東京多摩地区	男性	20代
402	駅前の駐輪場増設(かつ無料化)	東京多摩地区	男性	20代
403	駅周辺の駐車、駐輪スペースの整備。	東京多摩地区	男性	20代
404	スポーツ施設。サッカーのグラウンドなど、もっと緑を増やしたい。	東京多摩地区	男性	20代
405	図書館の蔵書、予約、取り寄せのインターネットによる手続が可能になる。	東京多摩地区	男性	20代
406	自転車専用レーン。ヨーロッパなどを見習い、駐車帯の外側などに整備すべき。	東京多摩地区	男性	30代
407	駅前の自転車置き場(立川南口の無料駐輪場をモデルにして)。	東京多摩地区	男性	30代
408	集合住宅建築時に、部屋数以上の駐車場をつくることも法制化すべき。道路を整備しても路上駐車が多ければ意味がないと思う。高速道路の値下げ。	東京多摩地区	男性	30代
409	大・中規模な駐車場、特に駅周辺や主要な場所に設けて欲しい。これだけの車社会なのに駐車場が少ないと思う。税金面での優遇を考えても良いのではと思う。	東京多摩地区	男性	30代
410	子供たちが安心して遊べる施設。	東京多摩地区	男性	40代
411	歩行者専用道路。車がスピードを出さないようにする道路構造(バンプ等)。	東京多摩地区	男性	40代
412	今後お年寄りが増えるので、バリアフリーの公共設備をもっと増やすべきだと思う。	東京多摩地区	男性	50代
413	車道、自転車道、歩道の三種類分類の道路。	東京多摩地区	男性	50代
414	市役所、保健所、職安、社会保険登記所、税務署等、社会的に重要な施設は今の市役所に全部入れ、市民が一ヶ所で用件が済ませるようにする。それがこれからの行政のあり方である。	東京多摩地区	男性	50代
415	河川沿いに道路を両側に	東京多摩地区	男性	50代
416	道路や諸施設の道路等にバリアフリーの施工、整備を。現状は障害だらけである	東京多摩地区	男性	60代
417	五日市線(JR)は長期に渡って単線鉄道であり、同時に乗車できる路線数も少ない。結果的に都心はもろろん、周辺地域との交流を疎遠にし、地域の発展を妨げており、住民の苦痛を余儀なくしている。	東京多摩地区	男性	60代
418	鉄道(特に調布駅)の立体化。踏切が減り、渋滞緩和が可能となるのではないかな。	東京多摩地区	女性	20代
419	障害者の日常を考慮した施設的设计、改善等をして頂きたい。些細な手すり、スロープの設置等だけで外に出ていける人が多いと思う。	東京多摩地区	女性	20代
420	スポーツセンターのような誰もが必要とする運動ができる場所がほしい。個人の健康維持のために。	東京多摩地区	女性	20代
421	無料の駐輪場	東京多摩地区	女性	20代
422	路上駐車をなくすための何か。	東京多摩地区	女性	30代
423	土地が少ない日本では、もっと集約された施設が必要だと思う。道路は建物と違い土地を多く必要とする。それより地下鉄やバスを多くした方がよいのではないかな。	東京多摩地区	女性	30代
424	体の不自由な方の為の整備(バリアフリー、駅、バス等の階段を無くす等)。	東京多摩地区	女性	30代
425	子供が通っている中学などはかなり古く、雨漏りもするらしいが、建て替えてもらえない。駅前地下駐車場などもガラガラで、せっかく作っても利用者がいなければどうにもならないと思う。	東京多摩地区	女性	30代
426	児童館、老人と交流できるような中・高生の集まれるコミュニティスペース。	東京多摩地区	女性	30代
427	小さな子供が雨の日や寒い日、暑い日でも遊べるような室内施設	東京多摩地区	女性	30代
428	体育館。	東京多摩地区	女性	30代
429	公共施設の駐車場整備と駐車スペースの確保。	東京多摩地区	女性	40代
430	街の区画整理。	東京多摩地区	女性	40代
431	小学校に一つ児童館が欲しい。現在、校地内にプレハブで学童があるので。	東京多摩地区	女性	40代
432	横田に国際線を。	東京多摩地区	女性	40代
433	八王子の駅前整備とともに、立川等を通っているモノレールをJR八王子駅まで延長して活性化させたい。	東京多摩地区	女性	40代
434	余分な道路や公共施設にお金をかける時代は終わったと思う。無駄を省いて本当に必要なものを作って欲しい。	東京多摩地区	女性	40代

「問9 地域で整備が必要な施設」その他の意見一覧

	自由回答	地域	性別	年代
435	外環ルート上の地域住民に尋ねるべきであろう。	東京多摩地区	女性	40代
436	ゴミ問題。	東京多摩地区	女性	50代
437	歩道がきちんと整備されていれば2kmくらいは皆歩く。楽しく歩ける様な計画をお願いしたい。地域の商店も活性化と思う。	東京多摩地区	女性	50代
438	道路沿いに自転車が置いてあるので歩くのに大変苦労する。	東京多摩地区	女性	50代
439	都市ガス。	東京多摩地区	女性	60代
440	身近な問題として、現在は車道、歩道共に違法駐車、駐輪によって占拠され、あまり用を足していない。このような問題を解決するのが先決だ。	東京多摩地区	女性	60代
441	田地畑地、山林、池沼等の無差別（無秩序）開発の抑制。都市人口の減少を図る。	東京多摩地区	女性	60代
442	一方通行の実施と歩道の整備。	東京多摩地区	女性	60代
443	阪神災害で見たことで、私の地域では2mぐらいの道路でよいので避難通路をお願いしたい。	東京多摩地区	女性	60代
444	私の地域に私鉄が2本（西武）通っていますが、踏切がいつも閉まって待ち時間が長く非常に困っています。陸橋か地下道を願います。	東京多摩地区	女性	60代
445	もっと犬、猫、動物を大切に学校で教えて下さい。	東京多摩地区	女性	60代
446	駅前、商店街に駐車場が少ない。	千葉県	男性	20代
447	船橋駅周辺の踏切渋滞の緩和並びに立体道路の早急なる構築	千葉県	男性	20代
448	子供達が遊べる広場（スポーツができるグラウンド）	千葉県	男性	30代
449	公共のスポーツ施設。地域の大会等が開催できるグラウンド、体育館。	千葉県	男性	40代
450	駅前広場の整備。	千葉県	男性	40代
451	環境（特に自然）整備、無公害エネルギー開発の実用化研究施設、健康増進に役立つ運動が365日いつでもできる室内施設。心（道徳）の正しいあり方を学べる施設。また、その伝道者の育成機関。	千葉県	男性	40代
452	首都機能を分散	千葉県	男性	50代
453	老人が家族の車に頼らなくても気軽に外出できるような公共の足となる乗り物が必要。	千葉県	男性	50代
454	銀行	千葉県	女性	20代
455	自転車専用道路	千葉県	女性	30代
456	駐車場、駐輪場の充実	千葉県	女性	30代
457	駐車場の整備（駅前や商店街では駐車場が足りないのので）	千葉県	女性	30代
458	京葉道路幕張インターから東名高速道路を利用する場合、トイレのパーキングがほしい。	千葉県	女性	60代
459	自転車専用道の整備	埼玉県	男性	30代
460	街灯。	埼玉県	男性	40代
461	スポーツ施設、金網で囲った狭くてもバスケットシュートを3ヶ以上持ったコート。アメリカにあるような	埼玉県	男性	50代
462	埼玉から神奈川や千葉へ行くとき東京を通らずに行ける圏央道を一年でも早く作って欲しい	埼玉県	男性	60代
463	資源の再利用施設 リサイクル エネルギー源	埼玉県	男性	60代
464	スポーツ施設（グラウンドなど）。	埼玉県	女性	20代
465	ディスカウントショップなどの商業施設	埼玉県	女性	20代
466	スポーツをやっている子供の数の割にはグラウンドが少ない。サッカー等のグラウンド施設がもっと必要。	埼玉県	女性	40代
468	電柱の地下整備	埼玉県	女性	40代
469	踏切・歩行者と自転車が多いのに狭い為、車が渡る時、危険が多い。踏切事故で渋滞する事が多い	埼玉県	女性	40代
470	自分で通ったことがある。	埼玉県	女性	40代
471	自転車の為の道路。自動車の部分は平らで、自転車部はボコボコ。ここは歩行者共に色々通るはず。とにかくひどい。	埼玉県	女性	60代
472	娯楽施設の充実。橋と橋の間にもう一つ橋を架ける。	埼玉供用済7市	男性	20代
473	物流、交通等の地下化。	埼玉供用済7市	男性	30代
474	精神的弱者に対する社会復帰のための24時間体制の施設。台風で床上（床下）浸水になる地域の水はけをよくする整備	埼玉供用済7市	男性	30代
475	子供たちがのびのびと遊ぶことのできる屋外の施設。公園と遊園地が合体したようなもの。	埼玉供用済7市	男性	50代
476	共同溝を作り、道路の電柱をなくす必要がある。	埼玉供用済7市	男性	60代
477	陸橋の設置場所、NTTの電話BOXの場所の見直し。設置当初は必要だったかもしれないが、現在不要となっているものもある。	埼玉供用済7市	女性	20代
478	自転車専用道路	埼玉供用済7市	女性	30代
479	都市ガス	埼玉供用済7市	女性	30代
480	再生資源のリサイクル施設。	埼玉供用済7市	女性	50代
481	車を中心とした河川敷に大きな駐車場を作り、銀行のカード、商品購入が出来る商店のモールを作ってほしい。公園があっても車の駐車場がなく、行ったことがない。	埼玉供用済7市	女性	50代
482	下水道の草刈り、ごみ整備	埼玉供用済7市	女性	50代
483	市民病院	埼玉供用済7市	女性	50代
484	下水道、リサイクルに関するシステム。	埼玉供用済7市	女性	50代
485	駐車場が少ないので、もっと作ってほしい。	神奈川県	男性	20代
486	道路の騒音防止対策。	神奈川県	男性	20代

「問9 地域で整備が必要な施設」その他の意見一覧

	自由回答	地域	性別	年代
487	都市ガス。	神奈川県	男性	30代
488	人のためだけでなく廃棄物、電波等による環境への配慮を忘れないこと。施設整備の効果を十分検討した上で、整備着手。	神奈川県	男性	30代
489	地下に道路を作る。	神奈川県	男性	30代
490	東京外環道、東名-関越線、第三京浜まで伸びれば更に便利。	神奈川県	男性	30代
491	狭い東京に無理をしてまで道路を作らなくても良いのではないかと？東京環状はC1、C2と一応2本あるので郊外環状線を先に整備した方が良いのでは。東京集中の議論をしてみるべきでは。調整に手間取って都市計画が遅れてしまうのは将来のためにならない。	神奈川県	男性	30代
492	横浜市は私立の幼稚園しかないので公立の幼稚園が必要。	神奈川県	男性	30代
493	稲城大橋を八王子方面中央高速へ接続して欲しい。	神奈川県	男性	30代
494	運動のできるグラウンド等。	神奈川県	男性	40代
495	公園、緑地もたくさんほしいと思うが、車を置く場所がほしいと思う。	神奈川県	男性	40代
496	幹線道路と地域道路そして住環境の区別化をはっきりさせる道路整備。例)地下道の上の緑化や遊歩道、地域コミュニティ、公営住宅。	神奈川県	男性	40代
497	人に聞いて。	神奈川県	男性	50代
498	車椅子が楽に動ける道路にすべき。	神奈川県	男性	50代
499	車が通行しない場所での散歩、ジョギング、サイクリング等他の占める憩いの場所。特に相模川沿いの道路(車は通行禁止にする)。	神奈川県	男性	50代
500	高架橋または地下道を作り、混雑する中心地を通過するバイパスを作ること。	神奈川県	男性	60代
501	不法駐車対策。公共駐車場の整備。	神奈川県	男性	60代
502	公営住宅は現在不便なところにあり駐車場の設置は不可欠なものと思う。	神奈川県	男性	70代以上
503	駐輪場	神奈川県	女性	30代
504	劇場はあっても駐車場がない。搬入車用の駐車場がない。例えば泉中央テアトルフォンテ。	神奈川県	女性	30代
505	どうしても必要無いものは作りたくない。自然を大切にしたい。	神奈川県	女性	30代
506	身障者等、自由に使えるバリアフリーの道路や施設。	神奈川県	女性	40代
507	16号線の道路で鶴ヶ峰交差点から梅の木バス停まで、朝夕、非常に混んで渋滞する。これをなんとかしてほしいと長年思ってきた。	神奈川県	女性	40代
508	地下鉄が開通して便利と思われる反面、駅から遠い地域でバス便までなくなり、大変不便になった所があることを知って何とかしてほしい。例えば横浜市泉区の下和泉地域。	神奈川県	女性	40代
509	リハビリセンター(公共)	神奈川県	女性	40代
510	社会的な施設などと意見など言っても整備や必要など小さな意見など通る事などないと思うから。	神奈川県	女性	40代
511	東急綱島駅周辺の歩道及び車道、歩道が細いので大変歩きにくい。	神奈川県	女性	40代
512	公共施設(駅、バスのステップ、トイレ)老人、体の不自由な人の為に利用しやすいものなど(場所)。	神奈川県	女性	40代
513	税を安くし、農地や雑木林などをきちんと整備させ、緑地として生かすようにしてほしい。先祖から受けた土地を無責任に売り買いさせるから環境が悪くなるのではないかと。	神奈川県	女性	50代
514	坂の途中にマンションが出来た為に車の乗入れがなかったのが当然のように上り下りする様になり、なぜ許可が出たのか？	神奈川県	女性	50代
515	自然そのままに関わる場、施設として整えるのではなく。	神奈川県	女性	50代