

4 外環の整備による効果や影響

検討の視点

外環の整備、目白通りインターチェンジや青梅街道インターチェンジの設置の有無による効果や影響について、地域の道路交通への効果や影響、地域の利便性、生活や周辺環境への影響などの視点から検討します。

1 道路交通への効果と影響

- 外環の整備にともなう、環八通り、青梅街道等、地域の道路の交通の変化を見ます。
- 目白通りインターチェンジ、青梅街道インターチェンジの設置にともなう、インターチェンジ利用交通、目白通りや青梅街道等の周辺道路の交通の変化を見ます。
- 大泉周辺の交通の変化を見ます。

2 利便性の向上

- 外環の整備にともなう、地域の利便性の変化を見ます。
- 目白通りインターチェンジや青梅街道インターチェンジの設置による、関越道方面、中央道・東名高速方面への所要時間の短縮等の利便性の向上を見ます。

3 生活への影響

- 外環の整備、目白通りインターチェンジや青梅街道インターチェンジの設置等にともなう、移転棟数、地域分断等の生活への影響を見ます。

4 周辺環境への影響

- 外環の整備、目白通りインターチェンジや青梅街道インターチェンジの設置等にともなう、大気質、騒音・振動、地下水への影響等を見ます。

目白通りインターチェンジ、青梅街道インターチェンジ

昭和41年に決定された計画では、関越道～東名高速間には、目白通りインターチェンジ、青梅街道インターチェンジ等、5箇所のインターチェンジがあります。

平成15年3月に公表した東京外かく環状道路（関越道～東名高速）に関する方針で、国土交通省と東京都は、「インターチェンジについては、今後、地元の意向を踏まえながら、設置の有無について検討する。」「ジャンクション構造の一体的活用について検討する。」としています。

練馬区には目白通りインターチェンジ、練馬区と杉並区の区境には青梅街道インターチェンジの計画があり、設置の有無による効果や影響を示し、ご意見をお聴きしながら検討していきます。

目白通りインターチェンジ



<出入り方向>
①目白通りの南側出入り口を利用し、中央道、東名高速方向へ行き来することができます。

〔既存の大泉インターチェンジを利用し、外環の埼玉方向へ行き来することができます。また、関越道方向へ行くことができます。練馬インターチェンジを利用し、関越道方向へ行き来することができます。〕

<事業費>
インターチェンジの整備に、約10億円の追加費用を要します。

- 凡例
- 目白通りIC (目白通りから外環への入口)
 - ← 目白通りIC (外環から目白通りへの出口)
- 既存のIC
- 大泉IC (目白通りから外環(既供用区間)への入口)
 - ← 大泉IC (外環(既供用区間)から目白通りへの出口)
 - 大泉IC (目白通りから関越道への入口)
 - ← 練馬IC (目白通りから関越道への入口)
 - ← 練馬IC (関越道から目白通りへの出口)

青梅街道インターチェンジ



<出入り方向>
①青梅街道の南側出入り口を利用し、中央道、東名高速方向へ行き来することができます。
②青梅街道の北側出入り口を利用し、関越道方向へ行き来することができます。

<事業費>
インターチェンジの整備に、約2000億円の追加費用を要します。

- 凡例
- 青梅街道IC (青梅街道から外環への入口)
 - ← 青梅街道IC (外環から青梅街道への出口)