

# もくじ

## はじめに

東京外かく環状道路の関越道から東名高速までの区間については、昭和41年の都市計画決定以来、今日まで事業化に至っていません。

現在、国と東京都では、沿線地域の住民、利用者や国民一般に情報を公開した上で、広くご意見をお聴きしながら検討を進めています。

検討にあたっては、計画の構想段階から沿線地域の課題について具体的に検討し、想定されるさまざまな案を提示して、地域の皆様のご意見をお聴きしながら、よりよい案としていくことが重要だと考えています。

練馬区～杉並区の地域では、外環整備による効果や影響について提示するとともに、インターチェンジの有無によって効果や影響が大きく異なることや、両区に共通する事項があることなどから、ご意見をお聴きしていきます。

こうしたことは、外環の必要性の議論に資することと考えています。

より多くの皆さんから積極的にご意見をいただきますよう、宜しくお願いいたします。

## 1. 東京外かく環状道路の計画検討 ..... 1

- ・東京外かく環状道路とは
- ・東京外かく環状道路(関越道～東名高速)の経緯
- ・計画検討の流れ ..... 2

## 2. 外環の必要性 ..... 3

- ・首都圏の交通問題
- ・外環の整備効果 ..... 4

## 3. 地域の課題 ..... 7

- 外環の必要性について議論する上では、地域の課題について更にご意見をお聴きする必要があります。
- これまで、練馬区・杉並区の地域に関して出された課題  
周辺の主な状況 ..... 8

## 4. 外環の整備による効果や影響 ..... 9

- ・検討の視点
- 1. 道路交通への効果と影響 ..... 11
- 2. 利便性の向上 ..... 13
- 3. 生活への影響 ..... 15
- 4. 周辺環境への影響 ..... 17