

# 3

## 地域の課題

外環の必要性を議論する上で、地域の課題についてご意見をお聴きする必要があります

環境への影響については、今後、より具体的な設計に基づき、環境影響評価の手続きの中で、環境の現地調査の結果を踏まえ、影響を予測・評価し、具体的な対策を検討していきます。

外環を整備する場合の効果や、東名高速とのジャンクションの設置による影響、また、世田谷通りインターチェンジ設置の有無による効果や影響等を示し、これらについて、みなさんのご意見をお聴きして検討を進めます。

生活道路の分断や開削埋め戻し区間の土地利用など外環整備による課題や、地域交通や地域の防災などの課題については、地域のみなさんのご意見を十分にお聴きしながら、地元自治体と一緒に、対応策について検討していきます。

これまでの、狛江市、世田谷区での地域毎の話し合いで出された課題

項目	地域の課題	
外環の必要性	●外環の必要性について	
周辺環境 生活環境	騒音・振動	●ジャンクションやインターチェンジでの自動車の走行により発生する騒音や振動の影響・対策
	大気	●ジャンクションやインターチェンジでの自動車の走行により発生する排出ガスや換気所からの排出ガスによる大気への影響・対策
	地下水	●外環の地下化による、地下水や湧水への影響・対策
	その他自然環境	●国分寺崖線や野川など周辺の環境や景観への影響・対策、周辺の自然環境を考えた場合のルートについて
道路交通	交通集中	●外環整備による周辺道路の交通の変化
	東名以南	●東名以南の計画、外環が東名高速で一時的に終点となった場合の周辺交通の変化
	その他	●外環を整備する以外の方法、例えば自動車の利用を減らす方法等の検討
その他	まちづくり	●外環ができた場合の地域のまちづくり
	災害対策	●大深度トンネルでの災害や事故等の安全対策
	話し合い、意見の把握	●今後の話し合いのあり方、議論の進め方、地元意見の把握



## 周辺の主な状況



世田谷通り(狛江市・世田谷区境付近)



国分寺崖線(世田谷区成城4丁目付近、手前は野川)



成城みつ池(世田谷区成城4丁目付近)



至東名高速

は、昭和41年に決定された都市計画線の目安です。



次大夫堀公園(世田谷区喜多見7丁目付近)



世田谷通り(世田谷区成城3丁目付近)



東名JCT周辺

東名高速

至開越道

は、昭和41年に決定された都市計画線の目安です。



野川(狛江市 谷戸橋付近)



野川(東名JCT付近 喜多見5丁目、大蔵5丁目付近)



多摩堤通り喜多見大橋付近

# 4 外環の整備による効果や影響

## 検討の視点

外環の整備や世田谷通りインターチェンジの設置の有無による影響について、地域の道路交通への効果や影響、地域の利便性の向上、生活や周辺環境への影響などの視点から検討します。また、外環が一時的に東名高速で終点となった場合の影響についても地域の道路交通への影響の視点から検討します。

### 1 道路交通への効果と影響

- 外環の整備にともなう、環八通り、世田谷通り等、地域の道路の交通の変化を見ます。
- 世田谷通りインターチェンジの設置にともなう、インターチェンジ利用交通、世田谷通り等の周辺道路の交通の変化を見ます。
- 外環が一時的に東名高速で終点となった場合の地域の道路交通の変化を見ます。

### 2 利便性の向上

- 外環の整備にともなう、地域の利便性の変化を見ます。
- 世田谷通りインターチェンジの設置にともなう、インターチェンジまでの所要時間、関越道方面等への所要時間の短縮等を見ます。

### 3 生活への影響

- 外環の整備や世田谷通りインターチェンジの設置等にともなう、移転棟数、地域分断等の変化を見ます。

### 4 周辺環境への影響

- 外環の整備や世田谷通りインターチェンジの設置にともなう、自動車の走行により発生する騒音・振動による影響、自動車からの排出ガスによる大気への影響、地下水や湧水への影響、国分寺崖線や野川等の自然環境への影響等について見ます。

## 世田谷通りインターチェンジ

昭和41年に決定された計画では、世田谷通りインターチェンジを含め、5箇所のインターチェンジがあります。

平成15年3月に公表した東京外かく環状道路(関越道～東名高速)に関する方針で、国土交通省と東京都は、「インターチェンジについては、今後、地元意向を踏まえながら、設置の有無について検討する。」「ジャンクション構造の一体的活用について検討する。」としています。

世田谷通りには、インターチェンジの計画があり、設置の有無による効果や影響等を示し、ご意見をお聴きしながら検討していきます。

#### ●世田谷通りにインターチェンジを設置する場合

##### <出入の方向>

- ① 世田谷通りの南側出入口を利用し、東名方向へ行き来することができます。
- ② 世田谷通りの北側出入口を利用し、中央道、関越道方向へ行き来することができます。

##### <事業費>

世田谷通りインターチェンジの整備に、約300億円の追加費用を要します。

##### 凡例

- 世田谷通りICからの入口
- 世田谷通りICへの出口



## 外環の東名高速以南の計画

外環のうち、東名高速から湾岸道路までの区間(約20km)のいわゆる「東名以南」は、都市計画決定はされていません。

現在、首都圏の幹線道路ネットワークの機能の観点から基礎的な調査を行っています。

ここでは、外環が東名高速で一時的に終点となった場合について道路交通への効果や影響の視点から検討します。

