

## 5 事業費

### A インターチェンジを設置しない場合

インターチェンジ設置のための費用は要しません。

### B 東八道路と国道20号に東名・関越両方向へ行き来できるインターチェンジを設置する案

インターチェンジを設置しない場合と比較して、約3,000億円の追加費用を要します。

### C 東八道路南側に東名方向、国道20号北側に関越方向へ行き来できるインターチェンジを設置する案

インターチェンジを設置しない場合と比較して、約700億円の追加費用を要します。

### D 東八道路南側に東名・関越両方向へ行き来できるインターチェンジを設置する案

インターチェンジを設置しない場合と比較して、約300億円の追加費用を要します。

## 参考(インターチェンジに関する意見)

### 1 PI外環沿線協議会

- ジャンクション周辺に併設してインターチェンジをつくるのであれば、例えば、世田谷三鷹線などを使いながら、できるだけ地元被害を及ぼさない形で検討してもらいたい。
- 中央道の中でインターチェンジに入れるような構造、または技術的なことについて検討してもらいたい。
- 交通量の十分なデータを示してもらっていない。一番影響を及ぼすのはジャンクションとインターチェンジの周辺であり、きちっと説明すべき。

### 2 地域住民



私共の住んでいる北野地区にはインターチェンジとジャンクションが出来るそうですが、近くに小学校があり子供達の健康が不安です。(三鷹市在住の方からはがきで頂いたご意見)



甲州街道や東八道路でのインターチェンジができた場合の渋滞、大気汚染、排気口がどの辺りにでき、大気への影響はどの位か。(三鷹市在住の方からオープンハウスで頂いたご意見)



中央高速とのジャンクション箇所一般地上道路への連絡口を是非設置されたい。東八道路交差点でも一般道路への出入口を設けてほしい。(三鷹市在住の方からオープンハウスで頂いたご意見)



国道20号線インターチェンジは、小学校、住宅地等への騒音、公害等環境破壊の恐れ大。反対。(調布市在住の方々からはがきで頂いたご意見)



インターチェンジ、換気塔の建設が地域の環境にどのような影響を与えるのかしっかりした数値を環境アセスメントによって出すこと。(調布市在住の方からオープンハウスで頂いたご意見)



要所要所にインターチェンジを設けなければ利用価値は半減する。地域の利便性のない外環は要らないことになる。(三鷹市在住の方からはがきで頂いたご意見)