

2 利便性の向上

最寄りのインターチェンジまでのアクセス時間の変化

A インターチェンジを設置しない場合

東八道路及び国道20号にインターチェンジを設置しないため、現況と変わりません。

B 東八道路と国道20号に東名・関越両方向へ行き来できるインターチェンジを設置する案

東八道路インターチェンジが最寄りとなる三鷹市の東部が、5分～10分の時間短縮となります。
国道20号インターチェンジが最寄りとなる調布市の東部が、5分～10分の時間短縮となります。

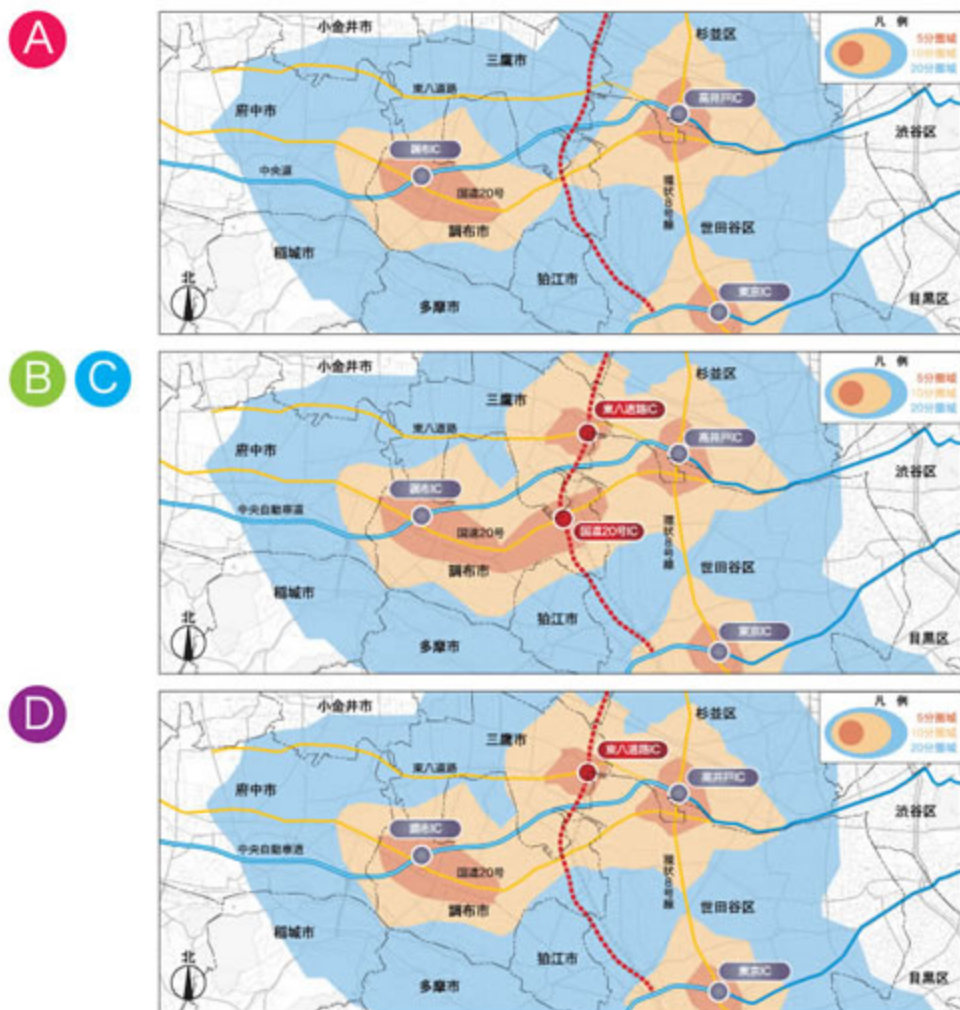
C 東八道路南側に東名方向、国道20号北側に関越方向へ行き来できるインターチェンジを設置する案

東八道路インターチェンジが最寄りとなる三鷹市の東部でB案と同様になります。
(ただし、東八道路インターチェンジを利用し、外環で東名方面へ行く場合)
国道20号インターチェンジが最寄りとなる調布市の東部でB案と同様になります。
(ただし、国道20号インターチェンジを利用し、外環で関越方面へ行く場合)

D 東八道路南側に東名・関越両方向へ行き来できるインターチェンジを設置する案

東八道路インターチェンジが最寄りとなる三鷹市の東部が、5分～10分の時間短縮となります。
また、調布市の一部でも、10分程度の時間短縮となります。

最寄りのインターチェンジまでのアクセス時間の変化



※最寄りのインターチェンジまでのアクセス時間は、平成11年度道路交通センサデータを基に算出して生ずる。

主要な地点からの所要時間

A インターチェンジを設置しない場合

東八道路インターチェンジ及び国道20号インターチェンジを設置しない場合は現況と変わりませんが、中央道の調布インターチェンジから中央道経由で外環を利用することにより、関越方面・東名方面へは時間短縮が見込まれる地区があります。

B 東八道路と国道20号に東名・関越両方向へ行き来できるインターチェンジを設置する案

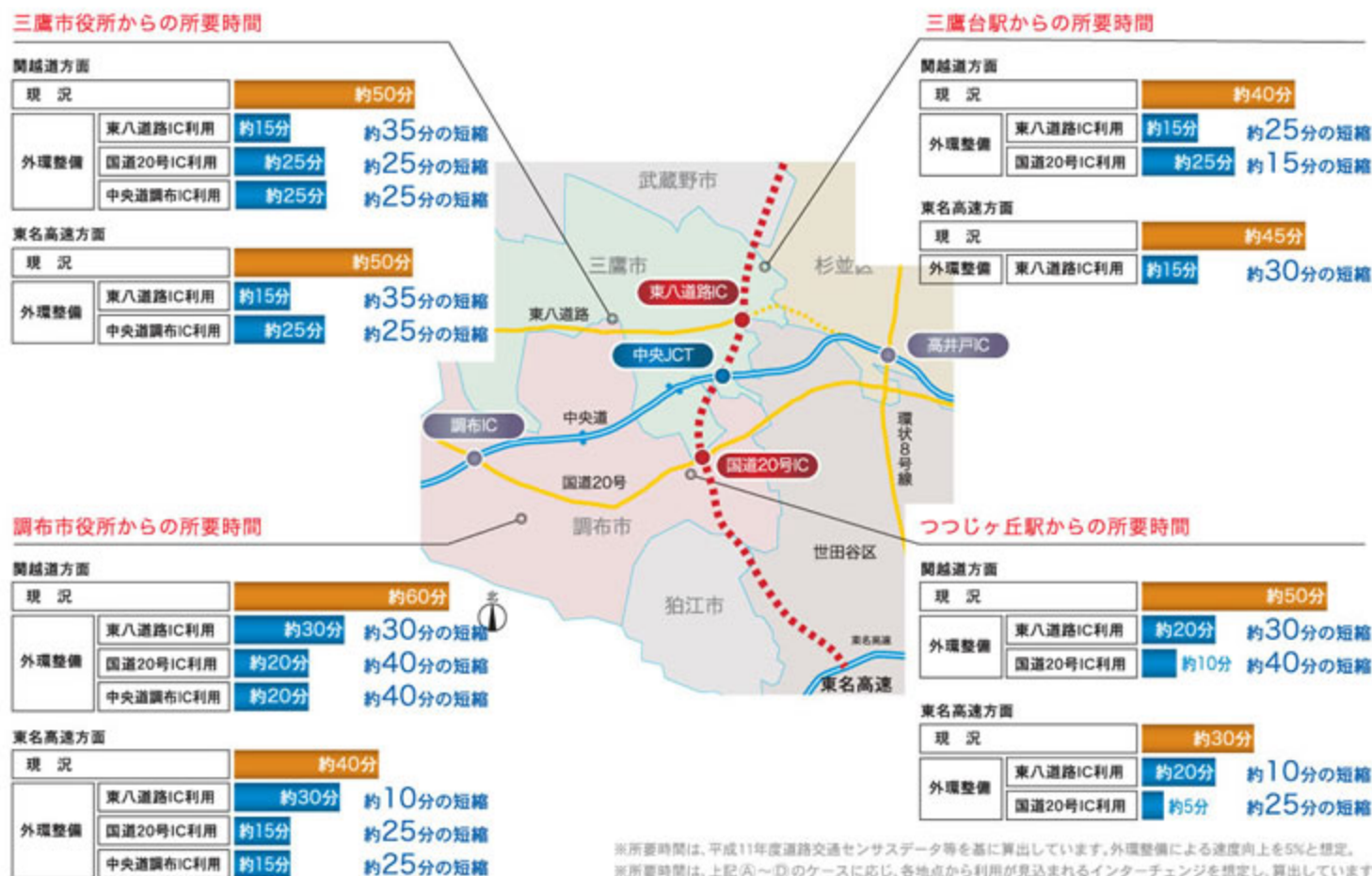
三鷹市および調布市から関越方面・東名方面へは大幅な時間短縮が見込まれます。

C 東八道路南側に東名方向、国道20号北側に関越方向へ行き来できるインターチェンジを設置する案

三鷹市から東名方面へは大幅な時間短縮が見込まれます。関越方面へは時間短縮が見込まれる地区があります。調布市から関越方面へは大幅な時間短縮が見込まれます。東名方面へは時間短縮が見込まれる地区があります。

D 東八道路南側に東名・関越両方向へ行き来できるインターチェンジを設置する案

三鷹市からは関越方面・東名方面へは大幅な時間短縮が見込まれます。調布市から関越方面へはある程度時間短縮が見込まれます。東名方面へは時間短縮が見込まれる地区があります。



※所要時間は、平成11年度道路交通センサデータ等を基に算出しています。外環整備による速度向上を5%と想定。
※所要時間は、上記①～④のケースに応じ、各地点から利用が見込まれるインターチェンジを想定し、算出しています。