

## 外環の必要性について議論する上で、地域の課題についてご意見をお聴きする必要があります。

環境への影響については、現地調査の結果を踏まえ、インターチェンジ設置の方針等が決まれば、より具体的な設計に基づき、環境影響評価の手続きの中で予測・評価し、具体的な対策を検討していきます。

東八道路インターチェンジ及び国道20号インターチェンジについては、様々な検討案を提示します。それぞれの案の効果や影響等について示し、みなさんのご意見をお聴きして検討を進めます。

生活道路の分断や開削埋め戻し区間の土地利用など外環整備による課題や、地域交通や地域の防災などの課題については、地域のみなさんのご意見を十分にお聴きしながら、地元自治体と一緒に、対応策について検討していきます。

## これまでの、調布市、三鷹市での地域毎の話し合いで出された課題

分類	項目	地域の課題(抽出された意見)
外環整備による課題	生活への影響	<ul style="list-style-type: none"> <li>中央道とのジャンクション部における、現況道路の機能維持(調布市緑ヶ丘1、三鷹市北野)</li> <li>中央道ジャンクションと仙川と外環で囲まれる地域への対応(調布市緑ヶ丘1、三鷹市北野4)</li> <li>開削埋め戻し区間の将来土地利用、残留希望者への対応(調布市緑ヶ丘、三鷹市北野)</li> <li>住環境に対する影響</li> </ul>
	環境への影響	<ul style="list-style-type: none"> <li>ジャンクション部の換気所設置による大気環境への影響</li> <li>ジャンクション周辺の環境整備(景観・緑化)等</li> <li>三鷹・調布の水道・深井戸の保全</li> </ul>
東八道路インターチェンジ・国道20号インターチェンジに関連する課題	利便性	<ul style="list-style-type: none"> <li>インターチェンジ設置による利便性</li> <li>必要な道路網と物流機能の確保</li> </ul>
	交通集中	<ul style="list-style-type: none"> <li>インターチェンジができた場合の周辺道路・アクセス道路の混雑(東八道路、国道20号)</li> <li>インターチェンジへのアクセス道路の整備</li> <li>国道20号の計画幅員の取り扱い</li> </ul>
	生活への影響	<ul style="list-style-type: none"> <li>地域間を連絡している現況道路の機能維持(調布市仙川、調布市つつじヶ丘周辺)</li> <li>北野小、第五中に対する影響</li> <li>開削埋め戻し区間の残留希望者への対応(三鷹市新川・中原、調布市東つつじヶ丘・仙川・若葉町)</li> <li>開削埋め戻し区間の将来土地利用(東つつじヶ丘、仙川、若葉町)</li> </ul>
	環境への影響	<ul style="list-style-type: none"> <li>出入り口付近の大気・騒音・振動</li> <li>開削区間の地下水保全対策</li> <li>東八道路インターチェンジによる玉川上水の緑と水の保全</li> <li>国道20号インターチェンジによる仙川付近の湧水の保全</li> <li>インターチェンジの換気所設置による大気環境、景観への影響</li> </ul>
その他の課題	地域交通	<ul style="list-style-type: none"> <li>南北道路の整備(三鷹市井の頭・牟礼、調布市若葉町・東つつじヶ丘・入間町地域)</li> <li>関連道路の整備(三鷹市、調布市)</li> </ul>
	地域防災	<ul style="list-style-type: none"> <li>木造住宅密集地域(三鷹市井の頭、調布市若葉町・東つつじヶ丘・入間町周辺地域)などでの防災性の向上</li> </ul>

