

記者発表資料

国道357号 市川大橋の舗装補修工事に伴う 昼夜間連続の通行規制に関するお知らせ

国道357号の市川大橋において、舗装補修工事を行います。

工事に伴い、市川大橋(千葉方面)において、下記のとおり車線規制を行いますので、お知らせ致します。

- (1) 実施箇所：国道357号 市川大橋
千葉県市川市上妙典^{かみみょうてん}地先
- (2) 実施期間：平成30年1月 9日(火) 22時 ~ 1月20日(土) 5時
平成30年1月22日(月) 22時 ~ 2月 2日(金) 5時
平成30年2月 5日(月) 22時 ~ 2月24日(土) 5時
【予備日：1月20日~1月22日、2月2日~2月5日、2月24日~2月28日】
- (3) 実施方法：千葉方面1/3車線規制(昼間：5時~21時30分又は22時)
千葉方面2/3車線規制(夜間：21時30分又は22時~5時)※
※日曜・祝日の夜間は1/3車線規制
詳細については、別紙をご参照下さい。
- (4) 主な工事内容：橋面舗装の打換え

付近をご通行する際は、十分にお気をつけてご通行ください。

ご不便をおかけしますが、ご理解とご協力のほど、よろしくお願い致します。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、千葉県政記者会、市川市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

電話 043-287-0311 (代表)

総括保全対策官 ^{かとう}加藤 ^{ゆうじ}郁二 管理第二課長 ^{つるが}敦賀 ^{あきひと}昭仁

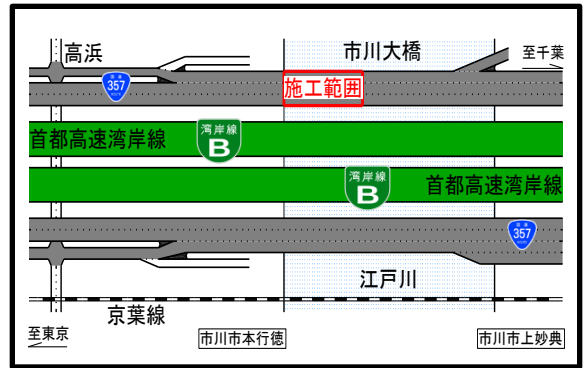
実施箇所位置図



市川大橋現況



施工範囲

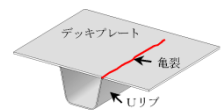


補修内容

SFRC舗装の概略

【概要】

近年、鋼床版形式の橋梁において、デッキプレートの剛性の不足に起因して交通荷重の載荷時に局所的な変形が生じ、主に鋼床版デッキプレートとUリブの溶接部分等に疲労亀裂が発生することが問題となっています。鋼床版補強用SFRC舗装は、この疲労き裂の発生・進展を抑制するために、繊維補強コンクリート（SFRC）を利用した舗装工法です。



鋼床版の損傷例

【特徴】

- 鋼床版デッキプレートおよび縦リブ板曲げによる発生応力を抑制します。
- 従来のアスファルト舗装に比べ、感温性が小さいので季節を問わず、床版剛性を確保できます。



(a) アスファルト舗装

(b) SFRC舗装

SFRC舗装による局部変形・応力低減イメージ

市川大橋舗装補修工事に伴う通行規制について

規制パターン① 1月10日～1月19日 昼間（5：00～22：00）
 【予備日：1月20日～1月21日 昼間（5：00～22：00）】



規制パターン② 1月10日～1月20日 夜間（22：00～5：00）
 【予備日：1月20日～1月22日 夜間（22：00～5：00）】



規制パターン③ 1月23日～2月 1日 昼間（5：00～22：00）
 2月 6日～2月21日 昼間（5：00～22：00）
 2月22日～2月23日 昼間（5：00～21：30）
 【予備日：2月 2日～2月 5日 昼間（5：00～22：00）
 2月24日～2月27日 昼間（5：00～22：00）】



規制パターン④ 1月 9日～1月10日 夜間（22：00～5：00）
 1月22日～2月 2日 夜間（22：00～5：00）
 2月 5日～2月 6日 夜間（22：00～5：00）
 2月 6日～2月22日 夜間（21：30～5：00）
 2月22日～2月24日 夜間（22：00～5：00）
 【予備日：2月 2日～2月 4日 夜間（22：00～5：00）
 2月24日～2月28日 夜間（21：30～5：00）】

