

平成29年7月27日(木)

国土交通省 関東地方整備局  
千葉国道事務所

## 記者発表資料

千葉県内の効果的な渋滞対策の推進について検討します  
～平成29年度 第1回千葉県移動性向上プロジェクト委員会開催のお知らせ～

国土交通省千葉国道事務所、首都国道事務所、千葉県及び千葉市では、交通渋滞や走りにくさ等について、地域の皆さまや様々な分野の方々からのご意見をお伺いし、道路施策に反映することを目的に、平成17年11月に「千葉県移動性向上プロジェクト委員会」を設立しました。

千葉県内の主要渋滞箇所における課題の状況を継続的に把握・共有するとともに、新たな交通観測データの分析等により、効果的な渋滞対策の推進について、県内の学識経験者や様々な分野の方々からご意見、ご提言を頂くため、「千葉県移動性向上プロジェクト委員会」を以下の通り開催しますのでお知らせします。

### 【平成29年度 第1回千葉県移動性向上プロジェクト委員会の概要】

- 開催日：平成29年7月28日(金) 10時00分～
- 会場：千葉国道事務所2階 202会議室
- 主な内容(予定)： ・主要渋滞箇所の見直しについて等

※マスコミ関係者(報道機関)には、会議は公開しますが、会議の運営上、写真及び映像(ビデオ)等の撮影は、冒頭の挨拶までとさせていただきます。

※取材を希望される報道機関の方は、取材者証(腕章)の着用をお願いします。

なお、会場の都合により一般の方の傍聴はできません。

※会議資料は、会議終了後、千葉国道事務所HPへ掲載し、公開する予定です。

### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会  
千葉県政記者会、千葉市政記者会

### 問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所  
電話 043-287-0311(代表)  
副所長 まるやま まさひろ 丸山 昌宏 計画課長 つるみ たけし 鶴見 剛

# 千葉県移動性向上プロジェクト委員会 名 簿

委員長	千葉工業大学創造工学部	教授
委員	千葉県警察本部	交通部 交通総務課長
//	千葉県警察本部	交通部 交通規制課長
//	千葉県商工会議所連合会	事務局長
//	千葉県トラック協会	常務理事
//	千葉県バス協会	専務理事
//	千葉日報社	広告局長 TV・FM室長
//	千葉県観光物産協会	専務理事
//	千葉市	消防局 警防部長
//	東日本高速道路 関東支社	千葉管理事務所長
//	東日本高速道路 関東支社	市原管理事務所長
//	東日本高速道路 関東支社	千葉工事事務所長
//	国土交通省 関東運輸局	千葉運輸支局長
//	千葉県 県土整備部	道路計画課長
//	千葉県 県土整備部	道路整備課長
//	千葉市	建設局 道路部長
//	国土交通省 関東地方整備局	首都国道事務所長
//	国土交通省 関東地方整備局	千葉国道事務所長
オブザーバー	国土交通省 関東地方整備局	道路部

# 千葉県移動性向上プロジェクト委員会の経緯

千葉県移動性向上プロジェクト委員会は、平成18年度～平成28年度にかけて開催しており、千葉県内において、自動車の移動を阻害する要因となっている事象を、様々なデータと指標で明示するとともに、県民の意見を反映しながら、移動性阻害箇所の選定を行っております。

- 「千葉県移動性向上プロジェクト委員会」の設立（平成17年度）
- 移動性阻害箇所の選定指標（平成17～19年度） 移動性阻害箇所29箇所を選定

【選定指標】 渋滞 走りにくさ 観光特異日の渋滞



- 選定指標および移動性阻害箇所の見直し（平成23・24年度）
- 移動性阻害箇所35箇所（29箇所のうち延伸6箇所+新規6箇所）を選定（平成25年度）
- 新たな移動性阻害箇所の対応について（案）を提案（平成26年度）

【追加指標】 観光活動 医療活動 防災



- 「千葉県移動性向上プロジェクト委員会」の統合  
指標を統一化し「主要渋滞箇所」のモニタリングを継続（平成27年度）

・「千葉県移動性向上プロジェクト委員会」と「首都圏渋滞ボトルネック対策協議会」を統合し、選定指標を統一化しモニタリングを行う

【選定指標】

指標① 平日昼間12時間旅行速度20km/h以下（全方向）	} 統一化した選定指標 (3指標)
指標② 平日ピーク時旅行速度10km/h以下（1方向以上）	
指標③ 休日昼間5%マイル速度10km/h以下（1方向以上）	



- 主要渋滞箇所の除外ルールを決定（平成27～28年度）

- ・対策実施箇所および未実施箇所それぞれにおいて主要渋滞箇所の除外ルールを決定
- 【除外ルール①】 対策実施の効果により、選定指標（3指標）のいずれにも該当しなかった場合
- 【除外ルール②】 対策未実施箇所について、選定指標（3指標）に3年連続いずれにも該当しなかった場合



- 主要渋滞箇所の見直しについて（平成29年度）

・統一化した選定指標（3指標）に基づき、最新データによる主要渋滞箇所のモニタリングを行い、主要渋滞箇所の見直しについて検討する

今回の委員会資料等については、千葉国道事務所のホームページで公開致します。  
また、過去の委員会資料についても、下記アドレスからご覧頂けます。

<http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/idou/index.htm>