

記者発表資料

**2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向け、
道路標識の改善を推進します。
～誰でもわかりやすい道路標識へ～**

千葉県内では、観光立国実現に向けて、訪日外国人旅行者にわかりやすいものとなるよう、成田地区、浦安地区で先行して道路標識の改善を実施しているところです。

特に、増加が予想される訪日外国人旅行者をはじめとする様々な来訪者が、安心して円滑に移動できる環境の整備が求められていることから、道路標識適正化委員会千葉県部会において、道路標識の改善に向けて検討を進めてきました。

今般、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた道路標識改善の取組方針を作成しましたので、同方針に則り、道路標識の改善を着実に進めて参ります。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会
千葉県政記者会、千葉市政記者会

問い合わせ先

道路標識適正化委員会千葉県部会事務局

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所 TEL 043-287-0311(代表)

副 所 長 おおの 大野 かずゆき 一幸 交通対策課長 こぜき 小関 ときお 時夫

道路標識適正化委員会千葉県部会 審議事項

～2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けた道路標識改善の取組方針～

1. 背景・目的

今後、2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会に向けて、増加が想定される訪日外国人旅行者をはじめとする様々な来訪者にとって、さらに道路標識がわかりやすいものとなるよう、改善を推進する。

2. 取組の内容

2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会までに、道路標識について、関係機関と連携しつつ、以下の取組を進めていく。

○英語表記改善

<イメージ>

【音を表す標記から、意味を表す標記に改善】



英語表記改善

【英語話者の意見を参考に理解しやすい標記に改善】



英語表記改善

【不整合だった表記を統一】

例:	日本語表記	成田空港	} 3種類あった	→ 「Narita Airport」 に統一
	英語表記	Narita Airport		
		Narita I.A.P Airport		

○ピクトグラムの活用



ピクトグラムの活用

○歩行者系標識の充実（英語表記改善及び案内の充実化）
必要に応じて、改善を推進。

※国道14号千葉市内
（設置済事例）



3. 整備箇所

次に示す千葉県内の重点整備エリア及び対象路線を対象に各道路管理者が連携し、道路標識の改善を推進する。

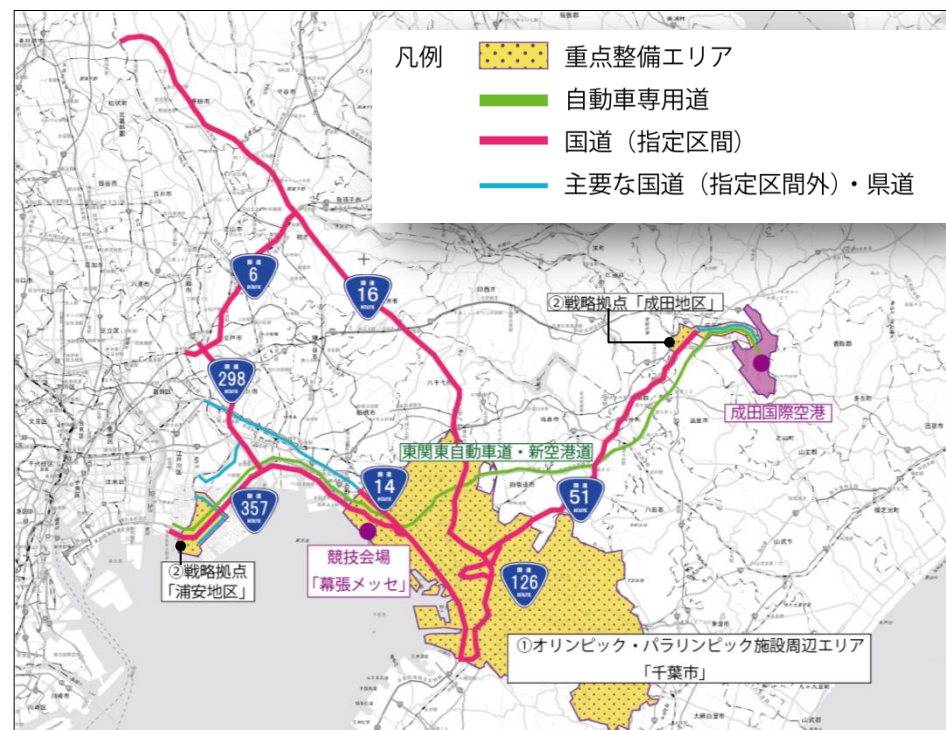
《重点整備エリア》

エリア	エリアの対象	エリアの数
①オリンピック・パラリンピック施設周辺エリア	競技会場周辺等	1
②戦略拠点	観光庁が選定した戦略拠点「成田地区」「浦安地区」	2
③その他エリア	①～②の他、各道路管理者が重点的に整備を進めるべきであると判断したエリア	必要に応じて今後設定

《対象路線》

道路管理者	対象路線
国土交通省	国道6号（東京都県境～呼塚交差点） 国道16号（埼玉県境～村田交差点） 国道51号（広小路交差点～寺台インター） 国道126号（広小路交差点～加曾利交差点） 国道14号・国道51号バイパス・国道298号・国道357号（管理区間全線）
千葉県	主要な国道（指定区間外）・県道
千葉市	重点整備エリア内における国道（指定区間外）・県道・市道
成田市・浦安市	重点整備エリア内における主要な市道
NEXCO 東日本	東関東自動車道（起点～成田JCT）新空港道（全線）

※この他、各道路管理者が重点的に整備を進めるべきと判断した路線



4. スケジュール

○2020年東京オリンピック・パラリンピック競技大会までに道路標識の改善を推進。