

平成28年8月24日(水)  
国土交通省 千葉国道事務所  
千葉県 県土整備部 道路環境課

## 記者発表資料



よしおか  
**国道51号 吉岡十字路口交差点(下り線)の  
右・左折車線を設置します。**

**開通日時： 8月31日(水) 午前10時**

＜今回の改良で期待される効果＞

直進車がスムーズに通行できる事から、  
国道側の慢性的な渋滞の緩和が期待されます

はまのよつかいどうながぬま  
交差する主要地方道 **浜野四街道長沼線の改良工事(右折車線の  
設置等)**も千葉県で実施中です。

今回の交差点改良工事は国道51号の4車線化事業(北千葉拡幅  
事業)の取得用地を活用して暫定的に行っています。  
引き続き拡幅事業へのご理解ご協力のほど、よろしく申し上げます。

■千葉国道事務所のホームページ、ツイッターでも道路情報が確認できます。

ホームページ : <http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>

公式ツイッター情報 : [https://twitter.com/mlit\\_chibakoku/](https://twitter.com/mlit_chibakoku/)

### 発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、千葉県政記者会、千葉市政記者会

### 問い合わせ先

■国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所 電話 043-287-0311(代表)

副所長 こんどう 近藤 せいいちろう 誠一郎 工務課長 たけうち 竹内 たつのり 辰典

■千葉県 県土整備部 道路環境課 電話 043-223-3138

副課長 はしもと 橋本 ひろよし 大義

# 国道51号 北千葉拡幅の概要

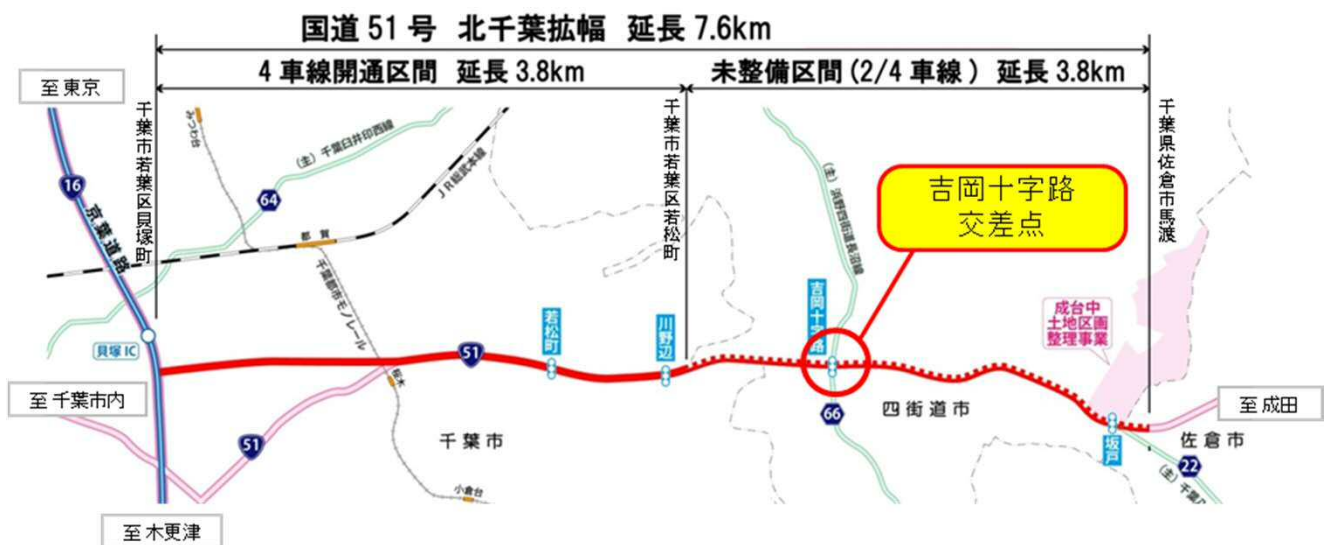
本事業は国道51号の交通混雑緩和と交通安全の確保を目的とした延長7.6kmの道路拡幅事業です。

車道の2車線から4車線へ拡幅、狭い歩道(幅員1m前後)の拡幅をしており、これまでに延長3.8kmが4車線化されています。

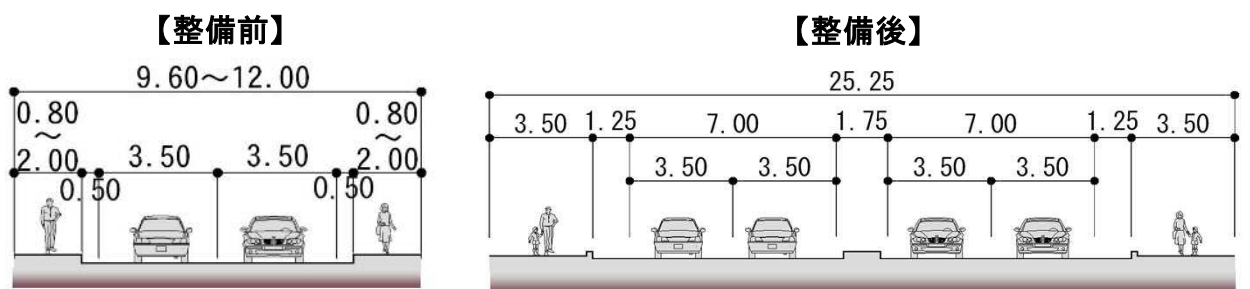
## 位置図



## 平面図



## 標準横断面図



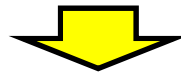
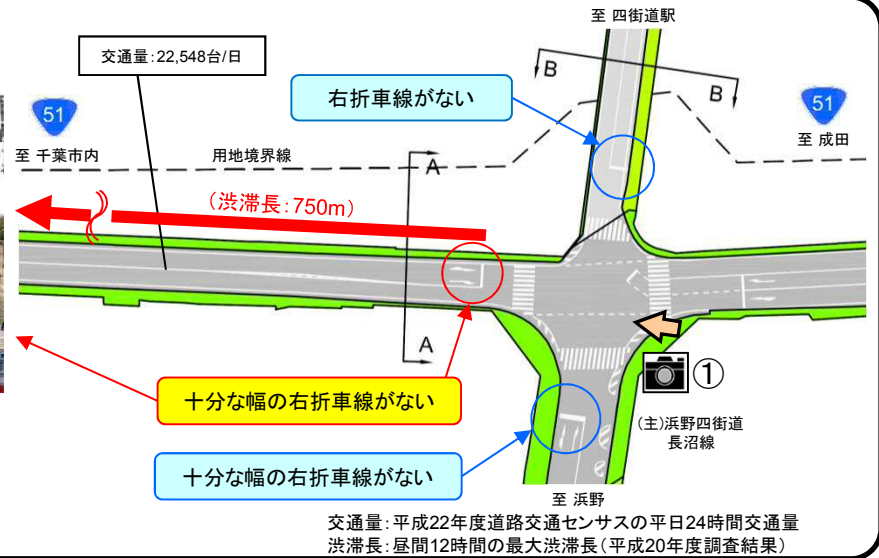
(単位:m)

# 吉岡十字路交差点周辺の車線運用の変更の流れ

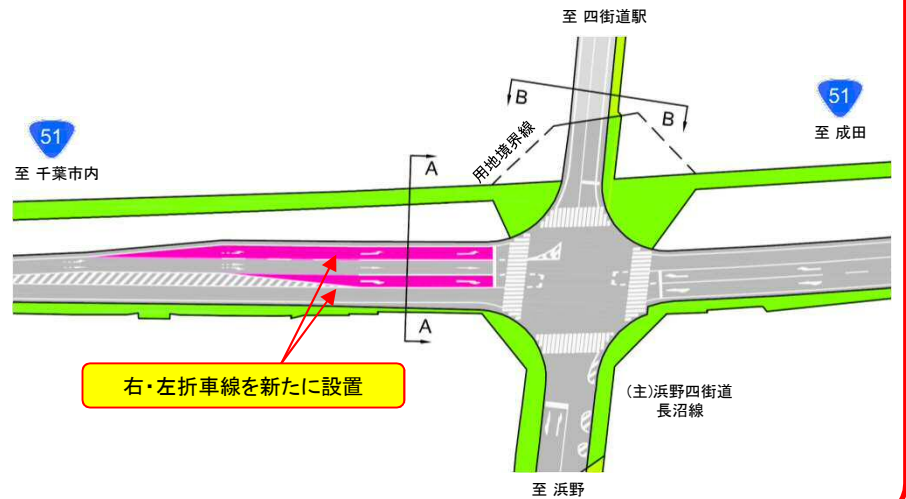
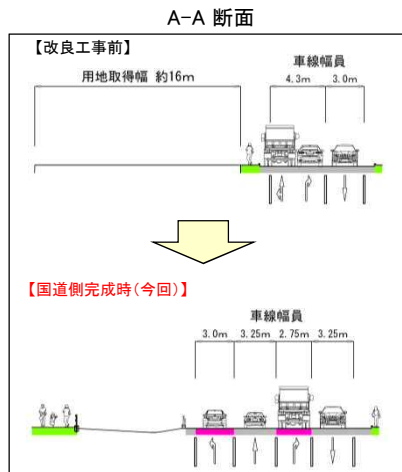
## 1. 改良工事前



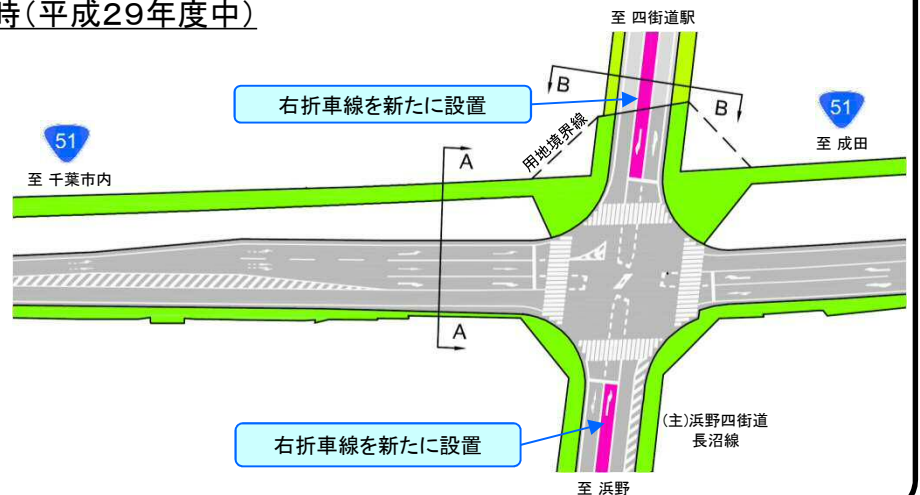
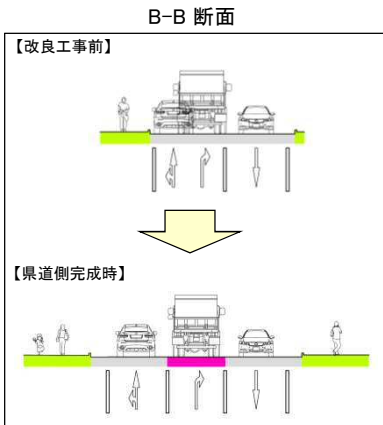
① 右折車の影響で直進大型車が歩道際を低速で走行、あるいは通行できない状態となる（渋滞の原因）



## 2. 国道51号側の改良工事完成時(平成28年8月31日)



## 3. 県道側の改良工事完成時(平成29年度中)



※ 国道51号側は国土交通省 千葉国道事務所、県道側は千葉県 印旛土木事務所が施工