

平成28年5月13日（金）  
国土交通省 関東地方整備局  
千葉国道事務所

記者発表資料

**H28国道357号花園橋PC上部工事  
「間接工事費実績変更方式」を試行**

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調が予測される工事について不調不落対策を試行しております。

今回発注する「H28国道357号花園橋PC上部工事」については、標準的な積算と当該現場の見積り（実勢価格）に乖離が生じることが考えられることから、以下の試行を行います。

間接工事費実績変更方式

本工事は、千葉市内の非常に交通量の多い箇所で行う工事であり、交通混雑の緩和と交通安全の確保を目的として施工する工事です。また、狭隘なヤードでの施工と交通規制が必要となることから施工条件の厳しい箇所になります。

このため、資材運搬・交通規制において標準的な積算と施工実績に乖離が生じることが予想されるため、実績の妥当性を確認のうえ共通仮設費（率分）を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

**発表記者クラブ**

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、千葉県政記者会

**問い合わせ先**

国土交通省関東地方整備局 電話048-601-3151（代）

いしかわ たけひこ

技術管理課 課長補佐 石川 武彦（内線3312）

千葉国道事務所 電話043-287-0311（代） FAX043-287-7895（代）

こんどう せいいちろう

副所長（技） 近藤 誠一郎（内線204）

たけうち たつり

工務課長 竹内 辰典（内線411）

対象工事の内容について

## 【間接工事費実績変更方式の工事概要】

- (1) 工 事 名 : H 2 8 国道 3 5 7 号花園橋 P C 上部工事
- (2) 工事場所 : 千葉県千葉市美浜区稲毛海岸 4 丁目地先
- (3) 工 期 : 契約締結の翌日から平成 2 8 年 1 1 月 3 0 日まで
- (4) 入札方式 : 一般競争入札  
総合評価落札方式 ( 施工能力評価 II 型 )  
施工体制確認型
- (5) 工事種別 : プレストレスト・コンクリート工事
- (6) 工事内容 ( 概要 )  
プレテンション桁製作工 5 本, 支承工 10 個, 架設工 1 式,  
床版・横組工 1 式, 伸縮装置工 約 30m, 地覆工 約 23m,  
橋梁用防護柵工 約 23m, 橋台躯体工 ( 二次施工 ) 1 式,  
構造物撤去工 1 式
- (7) 実績により変更を行う工種  
共通仮設費 ( 率分 ) のうち、「運搬費」及び「安全費」
- (8) 実績により変更を行う理由  
当該箇所は、千葉市内における国道 3 5 7 号の市街地部であり、非常に交通量も多い路線であるとともに、工事の施工にあたっては、施工箇所直上に歩道橋が架橋されている条件で交通規制を伴う施工となることから、現場での安全管理に要する費用について標準積算と実際にかかる費用に乖離が生じることが予想される。また、現場は市街地であり、現道 ( 上下線 ) に挟まれた狭隘なヤードでの施工となるため、当該箇所近辺には資材置き場等の確保も困難であり、資材運搬等についても資材置き場と現場の往復が 1 日に何度も発生し、標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが予想される箇所であるため、安全費及び運搬費を実績変更の対象とする。
- (9) スケジュール  
入札公告 : 平成 2 8 年 5 月 1 3 日 ( 金 )  
入 札 日 : 平成 2 8 年 6 月 1 7 日 ( 金 )