

平成27年8月7日(金)  
国土交通省関東地方整備局  
千葉国道事務所

記者発表資料

**国道51号北千葉地区改良舗装工事  
「間接工事費実績変更方式」を試行**

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調となる工事が相次いでいることから不調不落対策を試行しております。

今回発注する「国道51号北千葉地区改良舗装工事」については、標準的な積算と当該現場の見積り(実勢価格)に乖離が生じると考えられることから、以下の試行を行います。

(1) 「間接工事費実績変更方式」

本工事は、四街道市内の非常に交通量の多い箇所では施工する工事であり、主要渋滞交差点として重点整備している箇所となっております。また、交差点を含むため交通処理が非常に難しい箇所になります。

このため、日々の交通開放が必要な工事であり、資材運搬・交通規制において標準的な積算と施工実績に乖離が予想されるため、実績の妥当性を確認のうえ共通仮設費(率分)を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、千葉県政記者会 千葉市政記者会

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局 電話048-601-3151 (代)

かいづ よしかず

技術管理課 課長補佐 海津 義和

千葉国道事務所 電話043-287-0311 (代) FAX043-287-7895 (代)

副所長(技) こんどう せいいちろう  
近藤 誠一郎

工務課長 たけうち たつのり  
竹内 辰典

対象工事の内容について

## 【間接工事費実績変更方式の工事概要】

- (1) 工 事 名 : 国道51号北千葉地区改良舗装工事
- (2) 工事場所 : 千葉県四街道市南波佐間地先
- (3) 工 期 : 契約締結の翌日から平成28年3月31日まで
- (4) 入札方式 : 一般競争入札  
総合評価落札方式 (施工能力評価Ⅱ型)  
施工体制確認型
- (5) 工事種別 : 維持修繕工事
- (6) 工事内容 (概要)  
掘削工 約2500m<sup>3</sup>, 路体盛土工 約650m<sup>3</sup>,  
路床安定処理工 約700m<sup>2</sup>, 場所打擁壁工 約200m<sup>3</sup>,  
プレキャスト擁壁工 約90m, カルバート工 約40m,  
排水構造物工 1式, 車道舗装工 約1100m<sup>2</sup>,  
歩道舗装工 約1100m<sup>2</sup>, 縁石工 約70m,  
防草シート工 約2300m<sup>2</sup>, 照明工 3基, 区画線工 約1800m,  
防護柵工 約740m, 標識工 2基, 構造物撤去工 1式
- (7) 実績により変更を行う工種  
共通仮設費 (率分) のうち、「運搬費」及び「安全費」
- (8) 実績により変更を行う理由  
本工事は、非常に交通量の多い交差点を含む供用中の道路で交通規制を必要とする工事のため、資材運搬・交通規制において標準的な積算と施工実績に乖離が予想されるため。
- (9) スケジュール  
入札公告 : 平成27年8月 7日 (金)  
入 札 日 : 平成27年9月30日 (水)