

平成26年10月22日（水）

千葉県道路メンテナンス会議

国土交通省千葉国道事務所
国土交通省首都国道事務所
千葉県市
千葉県内53市町村
東日本高速道路株式会社関東支社
首都高速道路株式会社東東京管理局
千葉県道路公社
公益財団法人千葉県建設技術センター

記者発表資料

道路メンテナンスは総力戦 道路の老朽化対策を考えます ～「千葉市役所本庁舎」にてパネル展を開催～

現在、高度経済成長期に集中的に整備された道路や橋が一斉に高齢化しており、道路の老朽化対策は喫緊の課題です。

このたび、千葉県道路メンテナンス会議では、道路の老朽化対策への取り組みについて、広く一般の方にご理解いただくため、下記のとおりパネル展を開催します。

■ 開催場所：千葉市役所本庁舎 1階ロビー（千葉市中央区千葉港1番1号）

■ 開催期間：平成26年10月27日（月）～11月7日（金）
【土日祝祭日は除く】

■ 開催時間：午前9時00分～午後5時00分

現在、国土交通省で進めている老朽化対策の取り組み状況については、下記のホームページでもお知らせしています。

■ 関東地方整備局ホームページ

<http://www.ktr.mlit.go.jp/honkyoku/road/kyouryoutaisaku/>

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、千葉県政記者会、千葉市政記者会

問い合わせ先

●千葉県道路メンテナンス会議事務局

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

電話 043-287-0311（代表）

保全対策官 すずき あきら 鈴木 彰 計画課長 よこた ゆうじろう 横田 雄二郎

道路メンテナンスは総力戦 道路の老朽化対策を考えます

道路の老朽化対策パネル展

現在、高度経済成長期に集中的に整備された道路や橋が一斉に高齢化しており、道路の老朽化対策は喫緊の課題です。

このたび、千葉県道路メンテナンス会議では、道路の老朽化対策への取り組みについて、広く一般の方にご理解いただくため、下記のとおりパネル展を開催します。

開催期間・時間

平成26年10月27日（月）～11月7日（金）

【土日祝祭日は除く】

午前9時00分～午後5時00分

開催場所（千葉市役所本庁舎 1階ロビー）

道路橋の老朽化対策

日本の道路橋は、昭和30年代に始まる高度経済成長期を中心に大量に建設され、我が国の経済成長と国民生活の向上に大きな役割を果たしてきました。

これらの道路橋は近々建設後40年～50年が経過することとなり、劣化損傷が多発する危険性が高まっています。

海外においても、平成19年8月に米国ミネソタ州の銅トラス橋が供用中に突然崩壊し、多数の死傷者を出す重大事故が発生しています。

損傷の補修事例

損傷に対する対策事例(疲労)

国道357号江戸川左岸高架橋（海側）の床版換装時の対応
①連続パトロール中に、道路封鎖前に命状のクラックを発見。
②緊急修繕を実施したところ、コンクリート床版の疲労による損傷を確認。
③損傷部分のコンクリートを除去、総出した鉄筋の健全性を確認したうえでジェットコンクリート打設、橋面止水等の緊急工事を実施し、復旧しました。



展示パネルの一例