

平成26年6月24日（火）
国土交通省 関東地方整備局
千葉国道事務所

記者発表資料

**H26船橋出張所管内交通安全施設設置工事
「間接工事費実績変更方式」を試行**

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないことなどを理由として、入札のとりやめや不調となる工事が相次いでいることから不調不落対策を試行しております。

今回発注する「H26船橋出張所管内交通安全施設設置工事」については、標準的な積算と当該現場の見積り（実勢価格）に乖離が生じると考えられることから、以下の試行を行います。

(1) 「間接工事費実績変更方式」

本工事は現道上の車線規制を必要とする小規模な工事箇所が点在している工事であり、施工箇所が市街地部で点在しております。沿道は店舗・家屋等が連なり、非常に交通量・歩行者が多い箇所となっております。

交通量が多いことから夜間工事で、日々の交通開放が伴う工事であり、資材運搬・交通規制において標準的な積算と施工実績に乖離が予想されるため、実績の妥当性を確認のうえ共通仮設費（率分）を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、千葉県政記者会 千葉市政記者会

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局 電話048-601-3151（代）

わたべ たかし

技術管理課 課長補佐 渡部 孝

千葉国道事務所 電話043-287-0311（代） FAX043-287-7895（代）

副所長（技） うと ゆうじ
宇都 優二

交通対策課長 たけうち たつのり
竹内 辰典

対象工事の内容について

【間接工事費実績変更方式の工事概要】

- (1) 工 事 名 : H26船橋出張所管内交通安全施設設置工事
- (2) 工事場所 : 船橋出張所管内
- (3) 工 期 : 契約の翌日から平成27年3月31日まで (予定)
- (4) 入札方式 : 一般競争入札
総合評価落札方式 (施工能力評価Ⅱ型)
施工体制確認型
- (5) 工事種別 : 維持修繕
- (6) 工事内容 (概要)
薄層カラー舗装 3,290m²、 防護柵工 10m、 標識工 1基、
区画線設置工 440m
- (7) 実績により変更を行う工種「間接工事費実績変更方式」
・ 共通仮設費 (率分) のうち、運搬費、安全費
- (8) 実績により変更を行う理由
船橋出張所管内 (国道14号、16号、357号) における交通事故対策や交通安全対策に資するため、交差点改良、防護柵・標識の設置などを実施する工事です。
本工事は4車線の供用中の道路で、現道上の車線規制を必要とする小規模な工事箇所が点在している工事であります。
点在している施工箇所は市街地部で、沿道は店舗・家屋等が連なり、非常に交通量・歩行者が多い箇所となっております。
施工に際しては、交通量が多いことから夜間工事で、日々の交通開放が伴う工事であり、資材運搬・交通規制において標準的な積算と施工実績に乖離が予想されるため、実績の妥当性を確認のうえ共通仮設費 (率分) を変更する「間接工事費実績変更方式」を試行します。
- (9) スケジュール
○入札公告 : 平成26年6月24日 (火)
○入 札 日 : 平成26年7月28日 (月)