



平成26年4月30日(水)

国土交通省 関東地方整備局
千葉国道事務所
首都国道事務所
常総国道事務所

記者発表資料

平成26年度 関東地方整備局(千葉県内)道路関係予算の概要について

千葉国道事務所、首都国道事務所、常総国道事務所では、国道468号首都圏中央連絡自動車道(圏央道)、東京外かく環状道路(外環)をはじめ千葉県内の下記の道路を中心に整備を行っています。
平成26年度は、3事務所計約309億円で事業を実施します。
主な事業は、以下のとおりです。

<主な事業内容>

- 国道468号首都圏中央連絡自動車道(圏央道) 【千葉国道事務所・常総国道事務所】
 - ・茨城県境～神崎IC間は、平成26年4月12日に暫定2車線で開通しました。神崎IC～大栄JCT間は、引き続き調査、工事、用地買収を実施し、平成26年度の開通を目指します。
 - ・大栄JCT～松尾横芝IC間は、道路設計、用地調査、環境調査、埋蔵文化財調査、用地買収を実施します。
- 東京外かく環状道路(千葉県区間)(外環) 【首都国道事務所】
 - ・平成29年度の開通に向け、引き続き函渠工・改良工事等を実施します。
- 国道464号北千葉道路 【千葉国道事務所】
 - ・平成30年度の開通に向け、引き続き成田市船形から成田市押畑までの函渠、橋梁、改良工事を実施します。
- 湾岸千葉地区改良 【千葉国道事務所】
 - ・平成27年度の開通に向け、引き続き地下立体部の本体工事及び交通円滑化対策として交差点改良工事を実施します。
- 東京湾岸道路(千葉県区間) 【千葉国道事務所・首都国道事務所】
 - ・引き続き道路設計及び改良工事を実施します。
- 国道127号防災 【千葉国道事務所】
 - ・久保トンネル、坂下トンネルのトンネル改良工、埋蔵文化財調査を実施します。
- 小山野種ヶ谷交差点他交差点改良・歩道整備 【千葉国道事務所】
 - ・工事を実施し、平成26年度の完成を目指します。
- 松戸隧道交差点改良/呼塚交差点改良/柏警察書入口交差点改良/保田交差点改良 【千葉国道事務所】
 - ・平成26年度に着手します。

発表記者クラブ

千葉県政記者会 千葉市政記者会 竹芝記者クラブ 神奈川建設記者会

問合せ先

| | | | | |
|---------|--------|---------|------------|-------------------|
| 千葉国道事務所 | 副所長(技) | こんどう 近藤 | せいいちろう 誠一郎 | 電話043-287-0311(代) |
| 首都国道事務所 | 副所長(技) | ふかさわ 深沢 | てつや 哲也 | 電話047-362-4111(代) |
| 常総国道事務所 | 副所長(技) | いけだ 池田 | かずしゅ 一壽 | 電話029-826-2040(代) |

一 目 次

| | | | |
|---------|-------------|----------------------|----------|
| ■平成26年度 | 主な千葉県内予算総括表 | ----- | 1 |
| ■事業箇所図 | | ----- | 2 |
| | <改築事業> | | |
| ① | 一般国道468号 | 首都圏中央連絡自動車道 | ----- 3 |
| ② | 一般国道298号 | 東京外かく環状道路（千葉県区間） | ----- 5 |
| ③ | 一般国道464号 | 北千葉道路 | ----- 7 |
| ④ | 一般国道 51号 | 北千葉拡幅 | ----- 8 |
| ⑤ | 一般国道 51号 | 成田拡幅 | ----- 9 |
| ⑥ | 一般国道 51号 | 大栄拡幅 | ----- 10 |
| ⑦ | 一般国道127号 | 127号防災 | ----- 11 |
| ⑧ | 一般国道357号 | 湾岸千葉地区改良 | ----- 12 |
| ⑨ | 一般国道357号 | 若松交差点改良 | ----- 13 |
| ⑩ | 一般国道357号 | 東京湾岸道路（千葉県区間） | ----- 14 |
| ⑪ | 一般国道 6号 | 千葉6号環境対策 | ----- 15 |
| ⑫ | 一般国道 16号 | 千葉16号環境対策 | ----- 16 |
| | <交通安全事業> | | |
| ⑬ | 一般国道 6号 | 松戸隧道交差点改良 | ----- 17 |
| ⑭ | 一般国道 6号 | 呼塚交差点改良 | ----- 18 |
| ⑮ | 一般国道 16号 | 柏警察署入口交差点改良 | ----- 19 |
| ⑯ | 一般国道127号 | 館山市那古～川名地区交差点改良 | ----- 20 |
| ⑰ | 一般国道127号 | 勝山橋歩道整備 | ----- 21 |
| ⑱ | 一般国道127号 | 保田交差点改良 | ----- 22 |
| ⑲ | 一般国道127号 | 小山野種ヶ谷交差点他交差点改良・歩道整備 | ----- 23 |
| | <電線共同溝事業> | | |
| ⑳ | 一般国道 16号 | 八幡海岸電線共同溝 他16箇所 | ----- 24 |

平成26年度 主な千葉県内予算総括表

平成26年度の主な千葉県内直轄事業の事業別内訳は以下のとおりです。

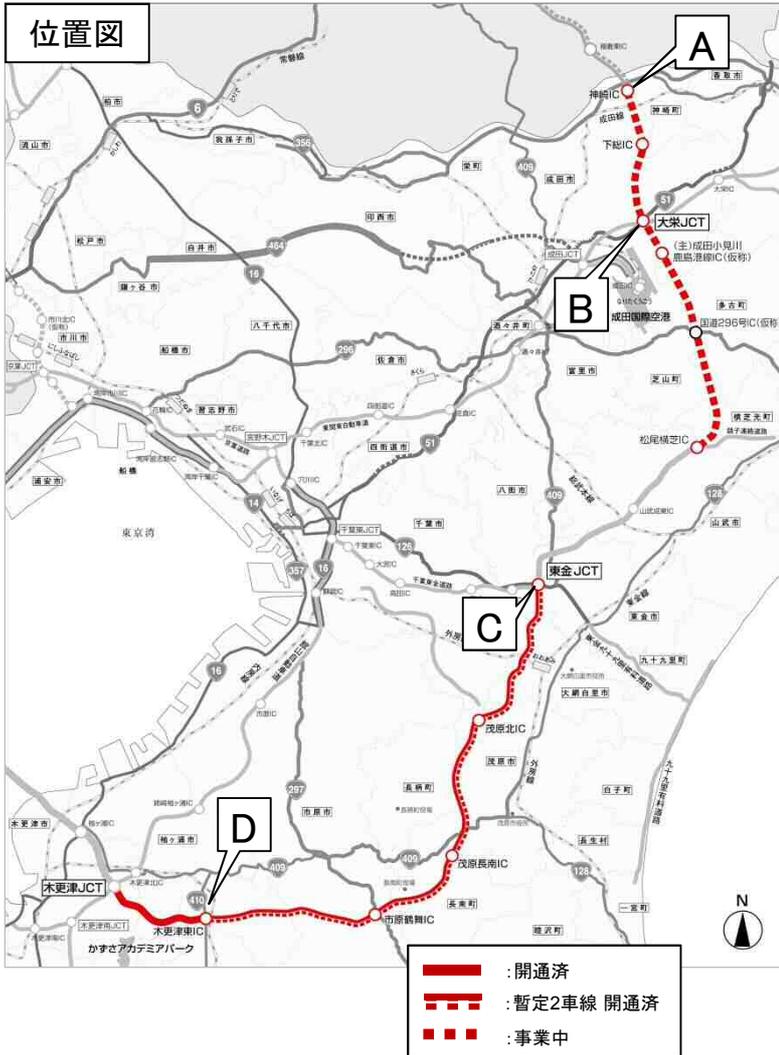
平成26年度 主な千葉県内 事業費

(単位:百万円)

| 事業名 | 事業費 | | | |
|---------------------------|--------|--------|-------|--------|
| | 千葉国道 | 首都国道 | 常総国道 | 合計 |
| 改築事業 | 9,678 | 15,660 | 3,030 | 28,368 |
| 一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道 | 2,971 | | 3,030 | 6,001 |
| 一般国道298号 東京外かく環状道路(千葉県区間) | | 15,600 | | 15,600 |
| 一般国道464号 北千葉道路 | 1,900 | | | 1,900 |
| 一般国道 51号 北千葉拡幅 | 210 | | | 210 |
| 一般国道 51号 成田拡幅 | 150 | | | 150 |
| 一般国道 51号 大栄拡幅 | 150 | | | 150 |
| 一般国道127号 127号防災 | 870 | | | 870 |
| 一般国道357号 湾岸千葉地区改良 | 2,370 | | | 2,370 |
| 一般国道357号 若松交差点改良 | 10 | | | 10 |
| 一般国道357号 東京湾岸道路(千葉県区間) | 995 | 60 | | 1,055 |
| 一般国道 6号 千葉6号環境対策 | 8 | | | 8 |
| 一般国道 16号 千葉16号環境対策 | 44 | | | 44 |
| 交通安全事業 | 1,266 | | | 1,266 |
| 電線共同溝事業 | 1,301 | | | 1,301 |
| 合計 | 12,245 | 15,660 | 3,030 | 30,935 |

※上記の他、維持管理費、調査費等がある。

【事業の状況】



A こうざき 神崎 I C



至木更津

平成26年2月撮影

B たいえい 大栄 JCT



至東金JCT

平成26年3月撮影

D きさらづひがし 木更津東 I C



平成26年3月撮影

C とうがね 東金 JCT



平成26年3月撮影

② 一般国道298号 東京外かく環状道路 (千葉県区間)

(松戸市、市川市)

H26年度事業費 15,600百万円

【概要】

東京外かく環状道路(通称「外環」)は、首都圏の交通混雑の緩和や地域の防災機能の向上等を図ることを目的に計画された東京都心から半径約15km圏に位置する総延長約85kmの環状道路です。

現在、高速道路部は大泉JCTから三郷南IC間約34kmが開通しています。また、国道部(国道298号)は、一部暫定を含め埼玉県和光市から千葉県市川市間の約36kmが開通しています。

【これまでの状況】

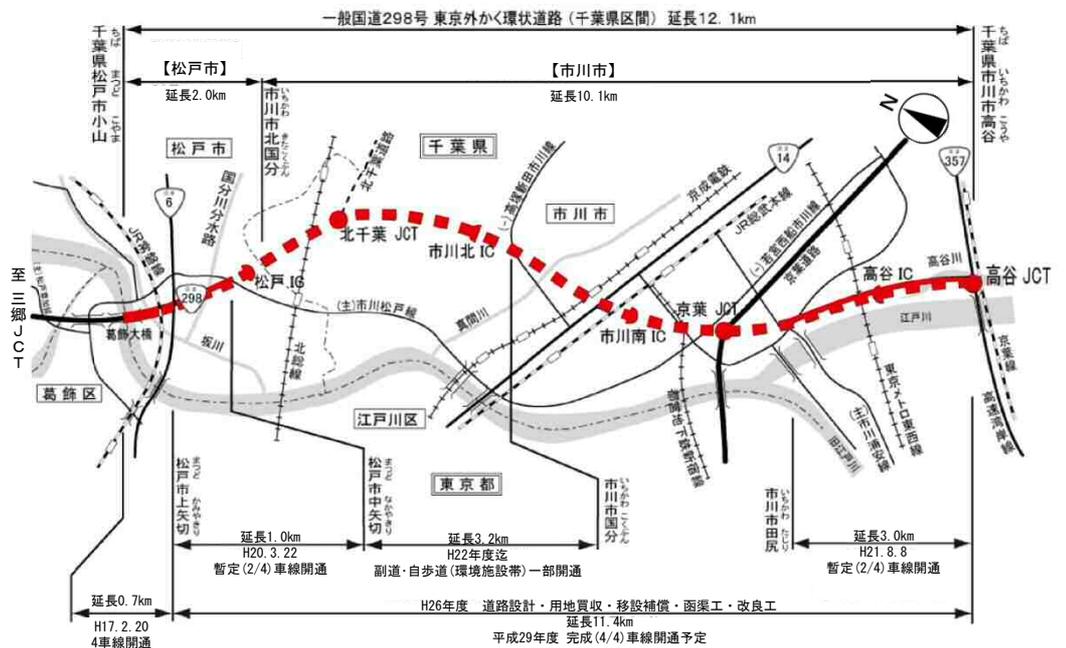
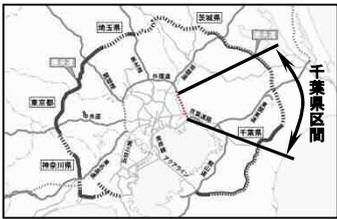
外環(千葉県区間)では、松戸市小山から市川市高谷までの延長12.1kmについて、用地買収及び工事を推進しております。

なお、用地買収については、土地収用法に基づく事業認定告示(平成22年12月)を踏まえ、土地収用手続き等を進めております。

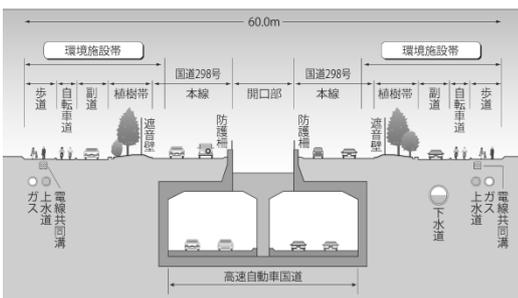
【平成26年度の予定】

平成29年度の開通に向け、松戸市上矢切から市川市高谷について道路設計、用地買収、函渠工、改良工事等を推進します。

位置図



標準断面図



- : 開通済
- : 暫定2車線 開通済
- ... : 事業中

【工事の状況】



※インターチェンジ・ジャンクション名は仮称

----- : 事業中

A まつど やきり ちく かんきょ こうじ
松戸市矢切地区函渠工事



B いちかわ ほりののうち ちく かんきょ こうじ
市川市堀之内地区函渠工事



(A, B : 平成26年3月撮影)

C いちかわ たじりちく
市川市田尻地区付近



D いちかわ こうやちく
市川市高谷地区付近



(C, D : 平成26年1月撮影)

③ 一般国道464号 北千葉道路 (印西市、成田市)

千葉国道事務所

H26年度事業費 1,900百万円

【概要】

北千葉道路は、成田国際空港へのアクセス強化、東葛飾地域及び千葉ニュータウンと成田周辺地域との連携強化等を目的とした、市川市（東京外かく環状道路）から成田市に至る延長約43kmの幹線道路です。

このうち、千葉ニュータウン（印西市）から成田市に至る延長13.5kmについて、千葉県と共同で事業を進めます。

【これまでの状況】

北千葉道路の施行区間延長13.5kmのうち、国が直轄権限代行により施行する延長5.6kmのうち成田市北須賀～成田市船形の延長1.8kmについて、暫定2車線で平成25年5月31日に開通しました。引き続き橋梁工事等を推進しています。

残る区間については、千葉県が用地買収及び工事を推進しています。

なお、成田新高速鉄道（成田スカイアクセス線）は平成22年7月17日に開業しました。

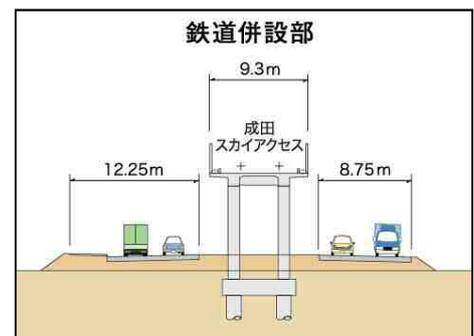
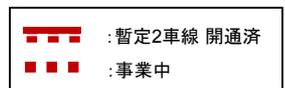
【平成26年度の予定】

平成30年度の開通に向け、道路設計、環境調査、松崎函渠工、頃久保高架橋（延長148m）上部工、松崎Dラフ橋（延長129m）下部工及び上部工、大谷津函渠工、船形～八代地区・松崎～押畑地区改良工を実施します。

位置図



平成26年3月撮影



④ 一般国道51号 北千葉拡幅

きたちばかくふく

(千葉市、四街道市、佐倉市)

千葉国道事務所

H26年度事業費 210百万円

【概要】

本事業は、国道51号の混雑緩和と交通安全の確保を目的とした、千葉市若葉区貝塚町（国道16号交差点）から佐倉市馬渡までの延長7.6kmの道路拡幅事業です。車道を2車線から4車線へ拡幅、狭い歩道（幅員1m前後）の拡幅をしています。

現在、延長3.8kmが4車線化されており、残る区間について事業を進めています。

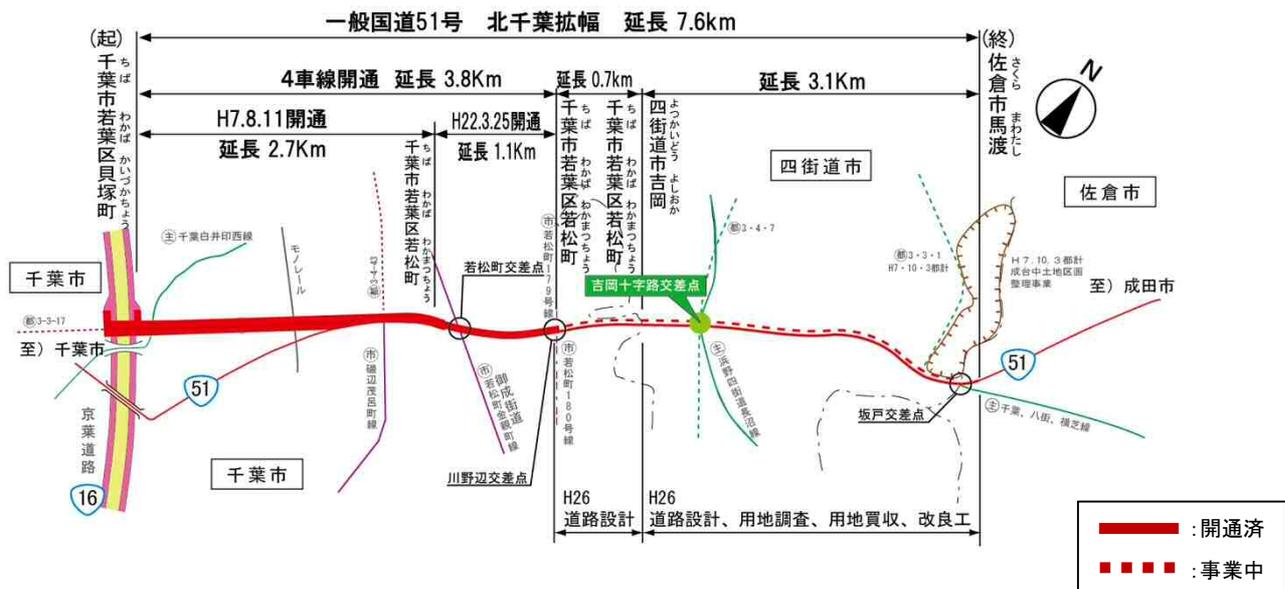
【これまでの状況】

千葉市区間延長4.5kmのうち延長1.1kmについては、平成22年3月に開通しました。これにより延長7.6kmのうち半分が4車線化されました。

また、四街道市区間延長3.1kmについては、平成21年2月に都市計画決定し、道路設計等を進めています。

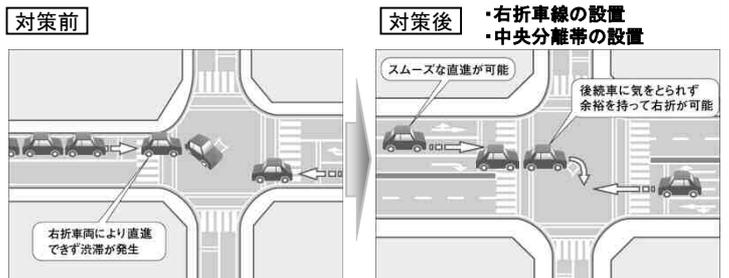
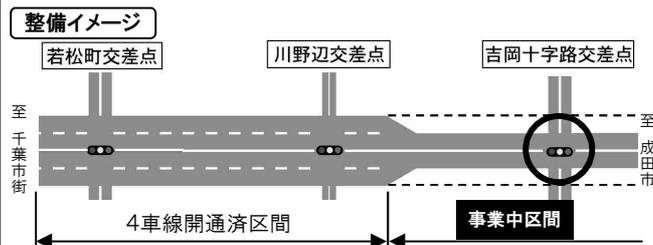
【平成26年度の予定】

道路設計、吉岡地区の用地買収及び改良工を実施します。



今後は、川野辺交差点から坂戸交差点までの残り3.8kmの渋滞緩和に向けた取組みを進めていきます

●吉岡十字路交差点では、直進、右折車線を増設する交差点改良を行います。



⑤ 一般国道51号 成田拡幅 (成田市) なりたかくふく

千葉国道事務所

H26年度事業費 150百万円

【概要】

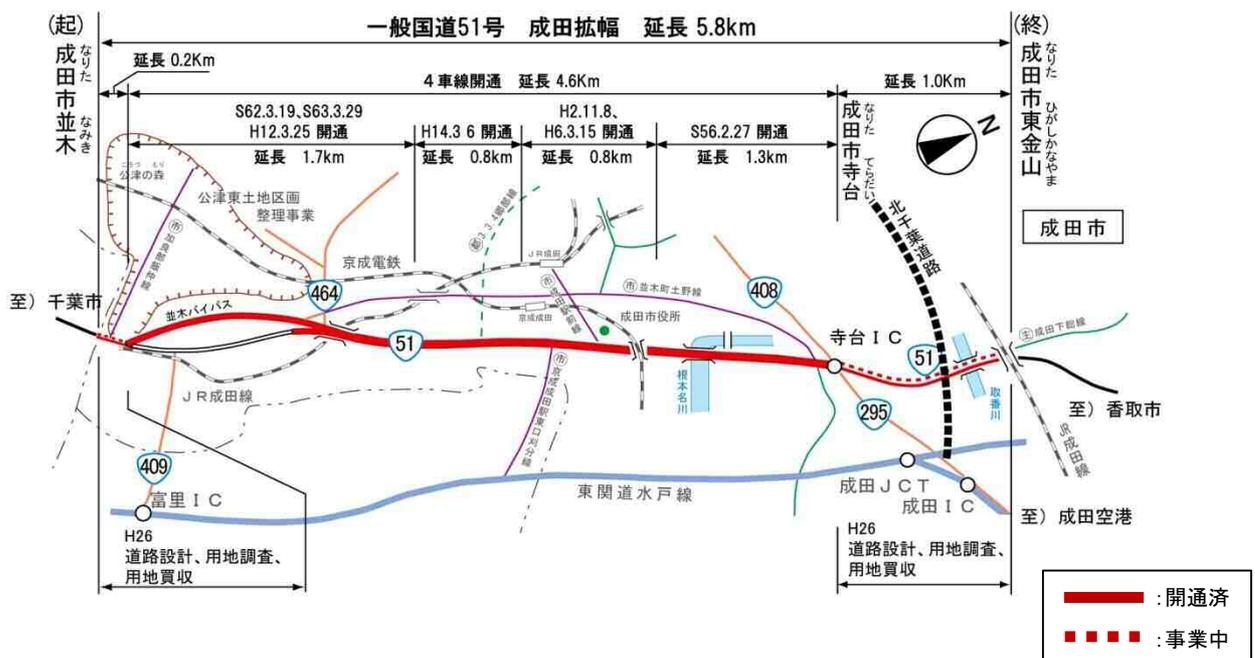
本事業は、成田市内の交通混雑緩和と交通安全の確保を目的とする延長5.8kmの現道拡幅事業です。

【これまでの状況】

拡幅延長5.8kmのうち、成田市並木地先から寺台地先までの延長4.6kmは既に4車線化され、残り延長1.2kmが2車線のままとなっています。成田市寺台地先から東金山地先の区間については、北千葉道路開通と併せるため、平成21年度から用地買収に着手しています。

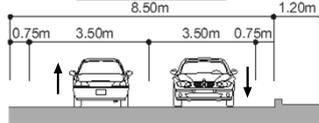
【平成26年度の予定】

成田市並木地先の延長0.2kmと成田市寺台地先～東金山地先の延長1.0kmについて、道路設計、用地調査、用地買収を実施します。

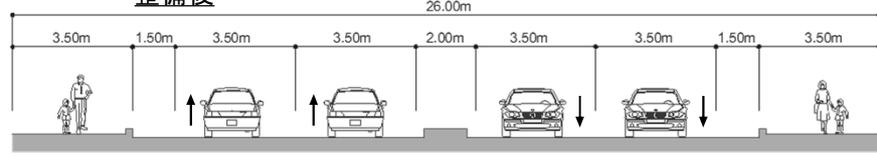


断面図

整備前



整備後



⑥ 一般国道51号 大栄拡幅 (成田市)

千葉県国道事務所

H26年度事業費 150百万円

【概要】

本事業は、成田市内の交通混雑緩和、大栄ICと東総有料道路のアクセス強化及び交通安全の確保を目的とする延長1.5kmの道路拡幅事業です。

【これまでの状況】

渋滞の発生している東関道大栄IC入口から所交差点（東総有料道路入口）までの区間について、用地買収を進めています。

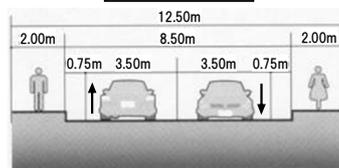
【平成26年度の予定】

道路設計、用地調査、用地買収を実施します。

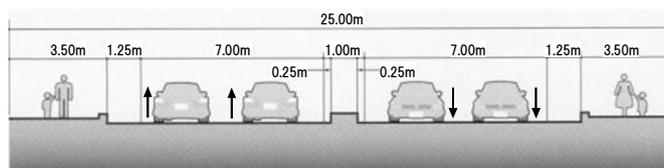


断面図

整備前



整備後



⑦ 一般国道127号 127号防災 (南房総市、鋸南町、富津市)

千葉国道事務所

H26年度事業費 870百万円

【概要】

国道127号は、内房地域の周辺市町を結ぶ幹線道路でありながら、異常気象時の交通規制区間を抱え、老朽化が著しいトンネル・橋梁、大型車のすれ違いが困難な区間、通学路の歩道未設置区間、交通事故多発箇所が未だ多く残されており、これらの地域課題を解決し、災害に強い、安全・安心な道路交通の確保に向けた事業を推進します。

【これまでの状況】

これまで、道路のり面の防災対策、幅員が狭く老朽化が進んだトンネルの改良を行ってきましたが、沿線3市町から「国道127号安全・安心アクションプログラム (H21.3.26)」が国、千葉県に提言され、安全で安心して暮らせる地域づくりの基盤となる国道127号の早急な改修を強く求められたところです。

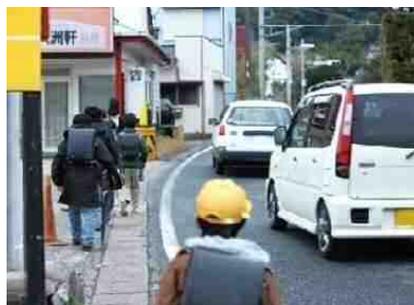
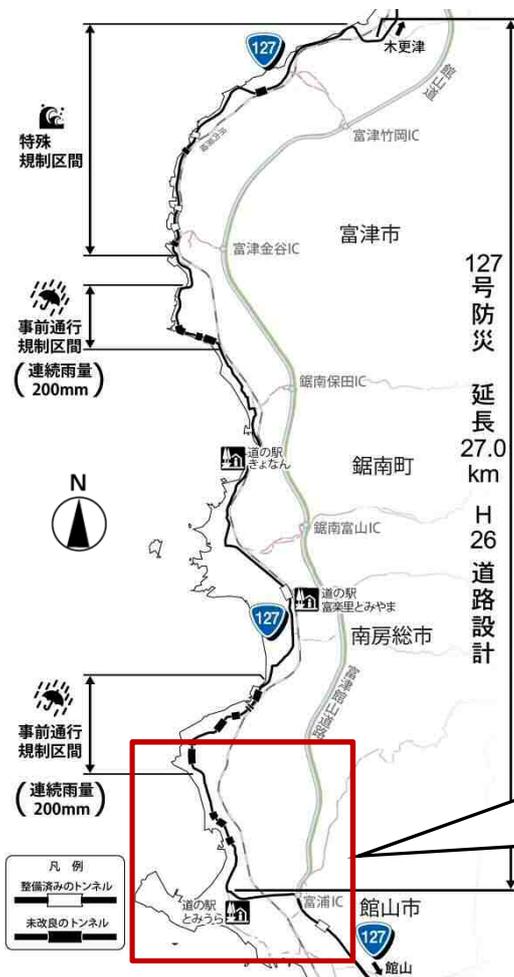
久保・坂下トンネルについては、平成22年度から用地買収に着手しています。

【平成26年度の予定】

久保トンネル、坂下トンネルのトンネル改良工、埋蔵文化財調査を実施します。

なお、127号防災によるトンネル改良と併せた歩道設置と富浦小学校前の原岡自歩道整備事業 (平成26年度完成予定) が連携することにより、富浦小学校への通学路が確保されます。

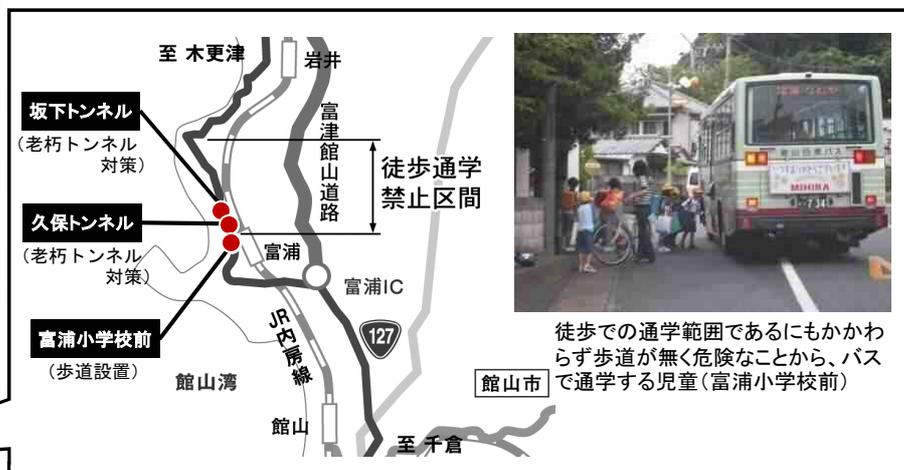
また、残る区間の幅員が狭く、老朽化の進んだトンネルの道路設計を実施します。



南房総市富浦町原岡地先



道幅の狭い坂下トンネル



徒歩での通学範囲であるにもかかわらず歩道が無く危険なことから、バスで通学する児童(富浦小学校前)

⑧ 一般国道357号

わんがんちばちくかいりょう
湾岸千葉地区改良 (千葉市)

千葉国道事務所

H26年度事業費 2,370百万円

【概要】

本事業は、千葉市市街地及び湾岸地域へ集中する交通により、著しい渋滞が発生している登戸・千葉市役所前交差点において、連続して通過できる地下立体の整備を実施しています。さらに、地下立体から東京方面の交差点渋滞対策について交差点改良を実施します。

【これまでの状況】

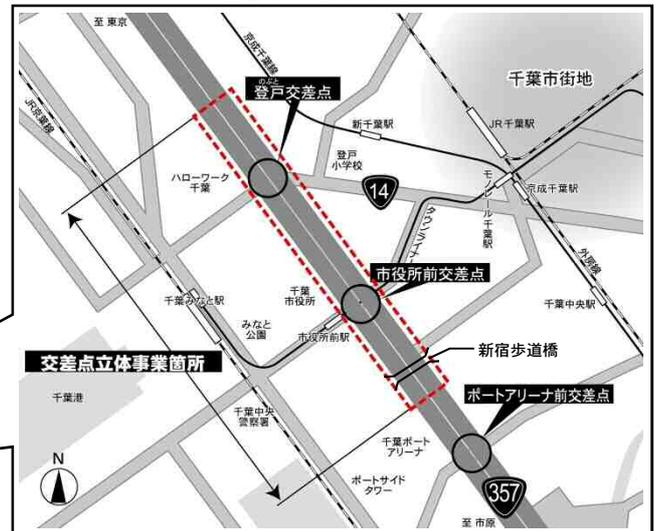
平成17年度より道路改良工事に着手し、車道地下等に埋設されていた下水道管等の移設を順次行い、地下立体区間の工事が可能となった箇所より本体整備を行っています。

また、中央分離帯のスペースを有効活用し、渋滞・交通安全対策を行っています。

【平成26年度の予定】

平成27年度※の開通に向け、引き続き道路の地下立体区間の本体工事である千葉港地区函渠工、舗装工、電気通信設備工と平面改良区間の交差点改良である稲毛海岸～千葉港地区改良舗装工等を実施します。

【地下立体区間】



登戸交差点付近
 工事状況
 (東京方面側)



位置図

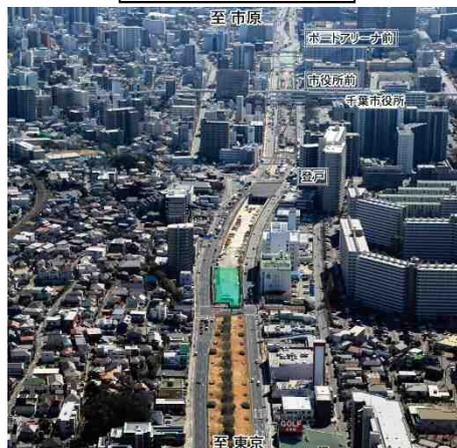


平面改良区間の状況



千葉西警察署上空から市役所方面を望む
 平成26年3月撮影

地下立体区間の状況



登戸上空から市役所方面を望む
 平成26年3月撮影



(完成イメージ)

※地盤改良の不均一な状況への対策が速やかに完了する場合

⑨ 一般国道357号 若松交差点改良

わかまつこうさてんかいりょう
(船橋市、習志野市)

H26年度事業費 10百万円

【概要】

本事業は、千葉県内でも渋滞が著しく、4方向相互の通行ができない国道357号若松交差点の改良と船橋・習志野市境へ東関東自動車道の新たなICとなる谷津船橋ICの一体的整備を行うため、千葉県、NEXCO東日本と共同で事業を推進しています。

【これまでの状況】

平成18年9月に地域活性化ICとして谷津船橋ICの東関東自動車道への連結が許可されました。平成21年から谷津船橋IC、若松交差点改良工事に着手しています。平成22年3月には若松交差点の変則的な交差点形状を解消し、幕張方面から直接、花輪IC方面に直進右左折ができる交差点になりました。

平成23年4月には、^{はなわ}県道船橋我孫子線若松交差点～花輪IC間の約500mについて、4車線化され開通しました。また、若松交差点の歩道橋について、平成25年4月5日に完成しました。さらに谷津船橋ICについても平成25年9月20日に開通しました。

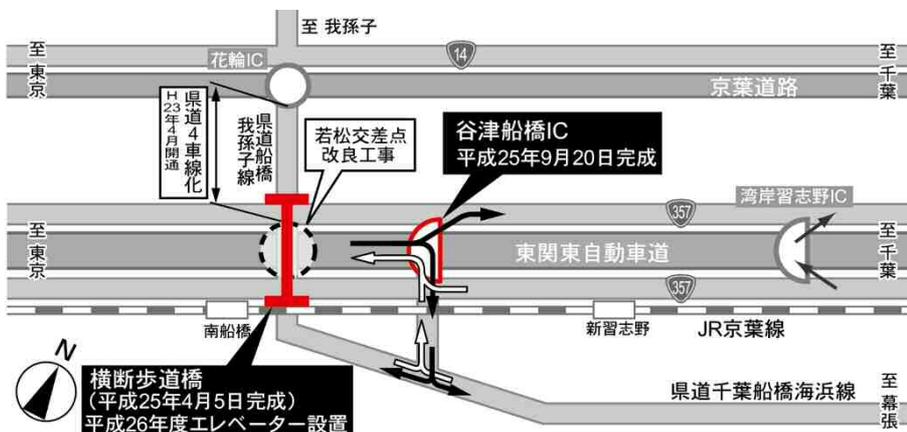
【平成26年度の予定】

若松交差点の歩道橋でエレベーター設置工事を実施します。

位置図



平成26年3月撮影



新設歩道橋 (平成25年4月5日完成)

ちば かんきょうたいさく
 ⑪ 一般国道6号 千葉6号環境対策
 (松戸市、流山市、柏市、我孫子市)

千葉国道事務所

H26年度事業費 8百万円

【概要】

千葉県内の国道6号は交通量が多く、松戸市上矢切^{かみやきり}から我孫子市青山^{あおやま}までの延長22.4km区間の中で、騒音の現況が環境基準を超えている箇所について、遮音壁設置等の沿道環境対策を行うものです。

【平成26年度の予定】

環境対策検討及び流山～我孫子地区環境対策工を実施し、平成26年度の完了を目指します。



ちば かんきょうたいさく
⑫ 一般国道16号 千葉16号環境対策

千葉国道事務所

(野田市、柏市、白井市、八千代市、千葉市、
 市原市、袖ヶ浦市、木更津市、君津市、富津市)

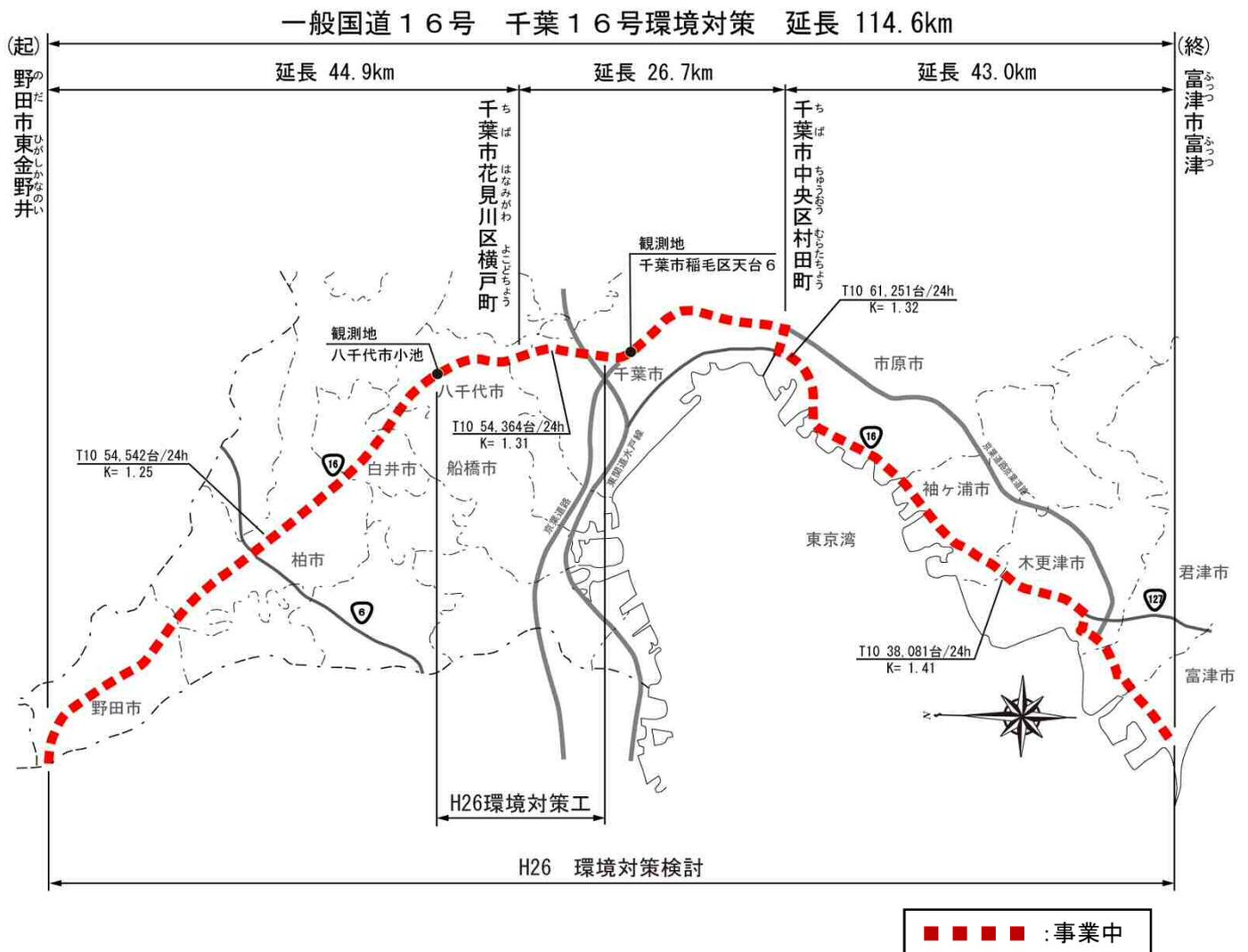
H26年度事業費 44百万円

【概要】

千葉県内の国道16号は交通量が多く、野田市東金野井から富津市富津までの延長114.6km区間の中で、騒音の現況が環境基準を超えている箇所について、遮音壁設置等の沿道環境対策を行うものです。

【平成26年度の予定】

環境対策検討及び柏～八千代地区環境対策工を実施し、平成26年度の完了を目指します。



まつどずいどう
⑬ 一般国道6号 松戸隧道交差点改良
<新規事業>

(松戸市)

H26年度事業費 258百万円

【概要】

本事業は、右折車線を新設することで後続車への追突事故の縮減を行うとともに、路面標示、警戒標識等を設置し、注意喚起によって速度を抑制し事故防止をはかり、安全・安心な交差点に改良します。

【これまでの状況】

まつどずいどう

国道6号の松戸隧道交差点は、下り線の右折レーンが無い為、直右車線における右折車の滞留を回避するため、直進車両が車線変更することによる後続車との追突事故や、交差点での急な減速や停止による追突事故が発生しており、千葉県事故ゼロプランの事故危険区間に指定されています。

また、連続する松戸警察署前交差点付近は渋滞末尾への追突事故が発生しています。

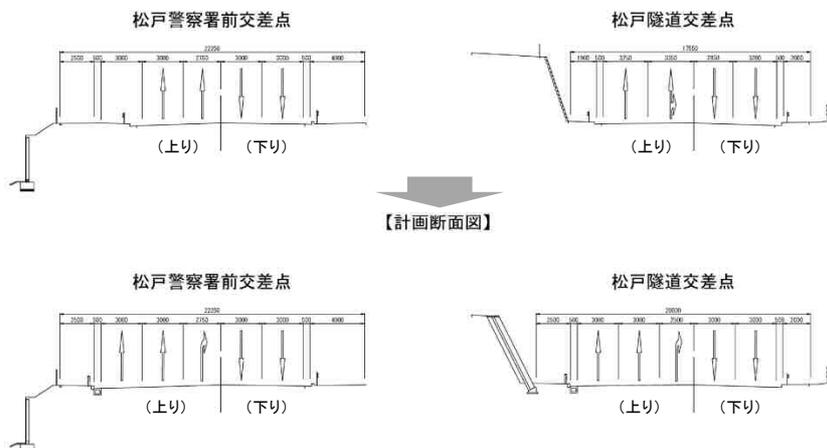
【平成26年度の予定】

調査設計、用地買収を実施する予定です。

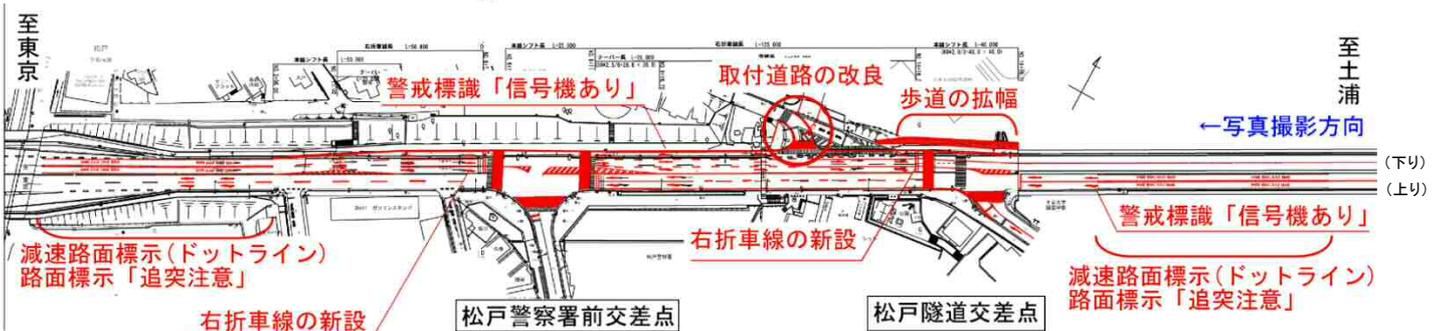
【位置図】



【現況断面図】



【平面図】



よばつか
⑭ 一般国道6号 呼塚交差点改良 (柏市)
 <新規事業>

H26年度事業費 78百万円

【概要】

本事業は、交差道路側の右折レーンを内側にシフトさせることで、右折時の対向直進車両の視認性向上及び右折延長の短縮並びに、交差点導流標示の再整備により、交差点内で発生する事故を抑制するとともに、側道の適切な車線幅員を確保し、大型車の安全な通行の確保と交通の円滑化をはかり、安全・安心な交差点に改良します。

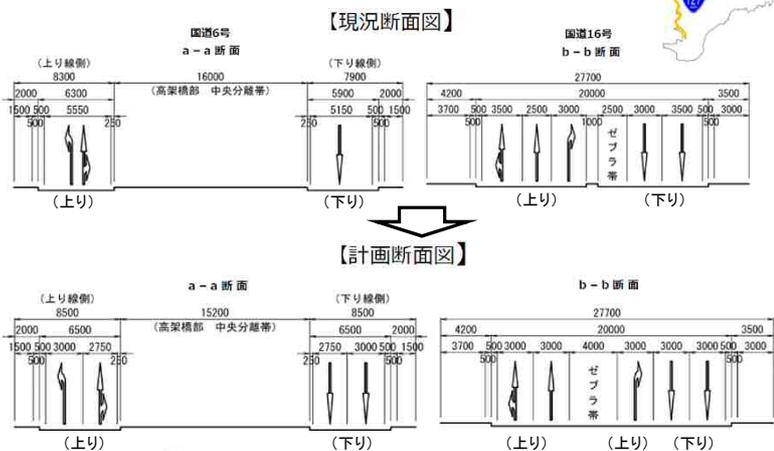
【これまでの状況】

よばつか
 国道6号の呼塚交差点は高架下の交差点であるため、交差点横断距離も長いことから、交差道路側の信号変わり目における無理な進入や不安定な挙動が原因となった右折車両と対面直進車両との事故が多発しており、千葉県事故ゼロプランの事故危険区間に指定されています。また、上り線側道部は車道幅員が狭いことから大型車の安全な通行に支障が生じています。

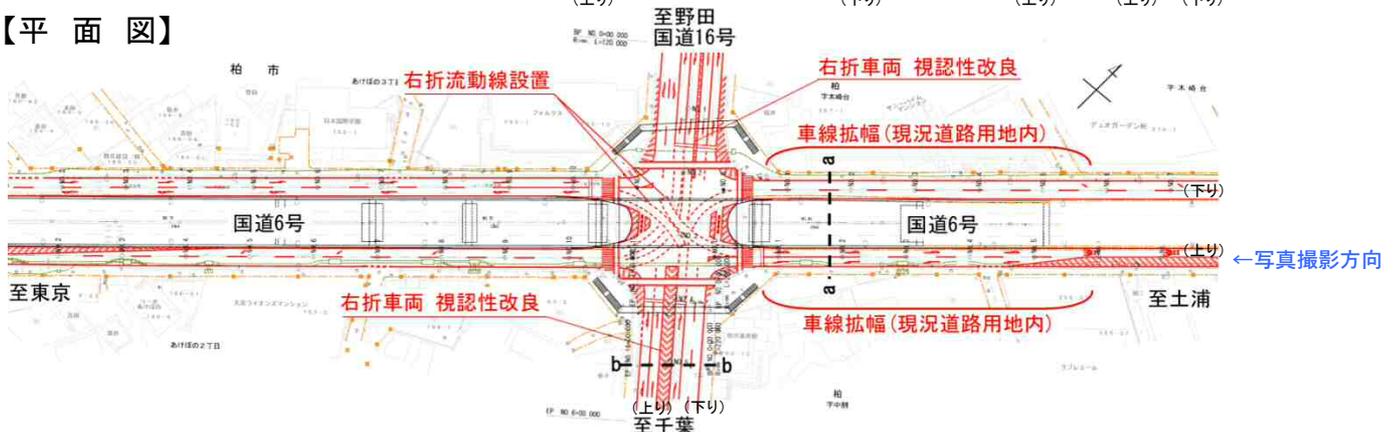
【平成26年度の予定】

調査設計、工事を実施する予定です。

【位置図】



【平面図】



⑮ 一般国道16号

かしわけいさつしよいりぐち

柏警察署入口交差点改良

(柏市)

<新規事業>

H26年度事業費 78百万円

【概要】

本事業は、左折車線を設置し、直進車との追突事故の防止を図ります。また、交差点内に右折導流線を設置することで走行動線の安定化を図るとともに、上り線の交差点巻き込み部をコンパクト化し、交差道路から国道への左折車両の速度を抑制して国道を横断する自転車の巻き込み事故防止をはかり、安全・安心な交差点に改良します。

【これまでの状況】

かしわけいさつしよいりぐち

国道16号の柏警察署入口交差点は交差点での左折待ちによる追突事故が多発しています。また、交差点内に右折車の走行動線が明示されていないため、対向直進車両の挙動を見誤り、右折直進事故が発生しており、千葉県事故ゼロプランの代表区間に指定されています。

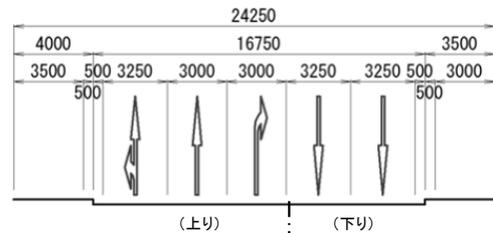
【平成26年度の予定】

調査設計、工事を実施する予定です。

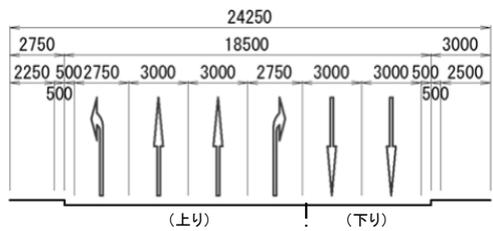
【位置図】



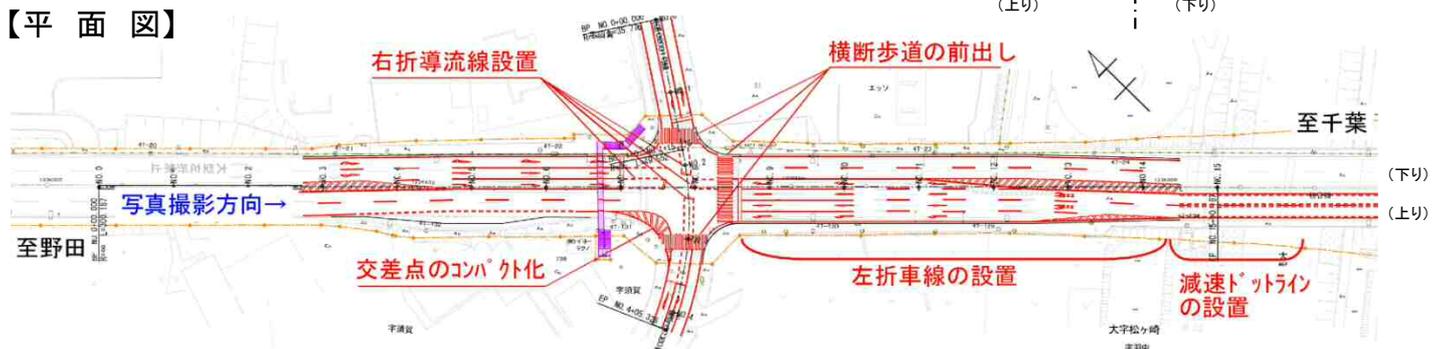
【現況断面図】



【計画断面図】



【平面図】



①6 一般国道127号 館山市那古～川名地区交差点改良 (館山市)

H26年度事業費 222百万円

【概要】

本事業は、右折レーンの設置及び直進車線の増設により追突事故の縮減をはかるとともに、不安定な走行導線を安定させて事故防止をはかり、安全・安心な交差点に改良します。

【これまでの状況】

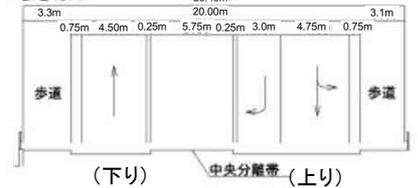
国道127号の那古交差点から川名岡橋までの区間は、道路線形が直線で見通しが良いため、スピードを出す車両が多く、右折レーンの無い交差点において、追突事故や交差点内での右折時事故が発生しており、那古交差点は千葉県事故ゼロプランの代表区間に指定されています。

【平成26年度の予定】

調査設計を行い、工事を実施する予定です。

【断面図】
(A-A'断面)

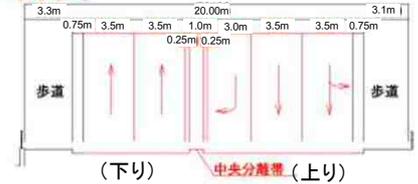
現況



(下り) 中央分離帯 (上り)



計画



(下り) 中央分離帯 (上り)

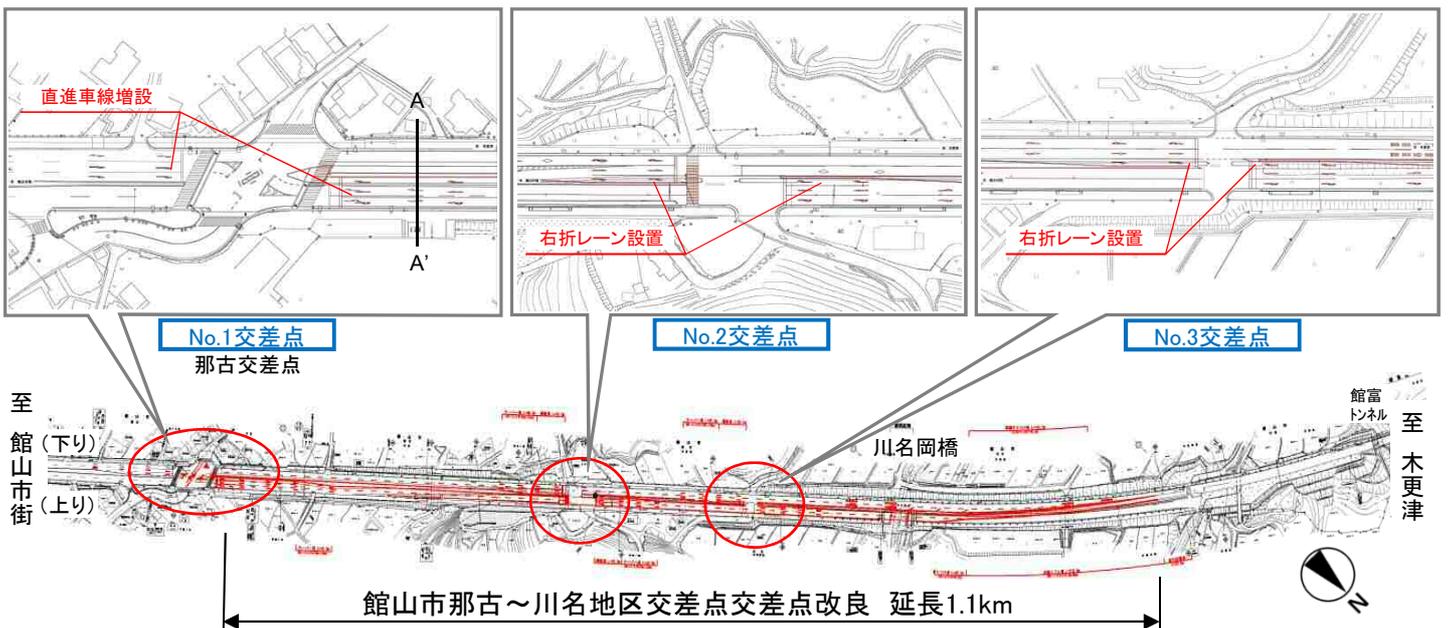
【位置図】



【現況写真】



【平面図】



⑰ 一般国道127号 かつやまばし 勝山橋歩道整備

(鋸南町)

H26年度事業費 81百万円

【概要】

本事業は、歩道が一部未整備の区間について、歩道を新設することにより安全な通学路を確保するとともに、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保に向けて事業を推進します。

【これまでの状況】

当該箇所は、近くに勝山小学校がありますが、現在、道幅が狭い町道を遠回りし通学しており、走行車両の脇を児童が通行する危険な状況でした。

国道の勝山橋に歩道を整備することによる安全・安心な通学路が望まれていました。

【平成26年度の予定】

調査設計、用地買収、工事を実施する予定です。

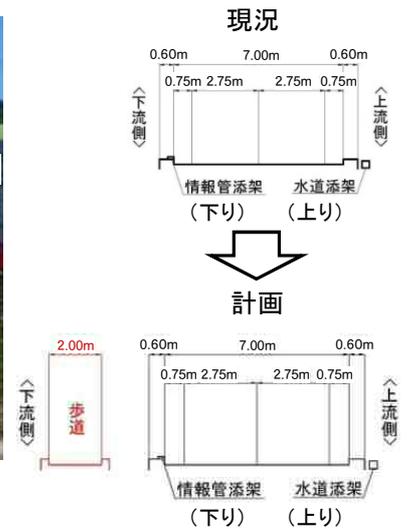
【位置図】



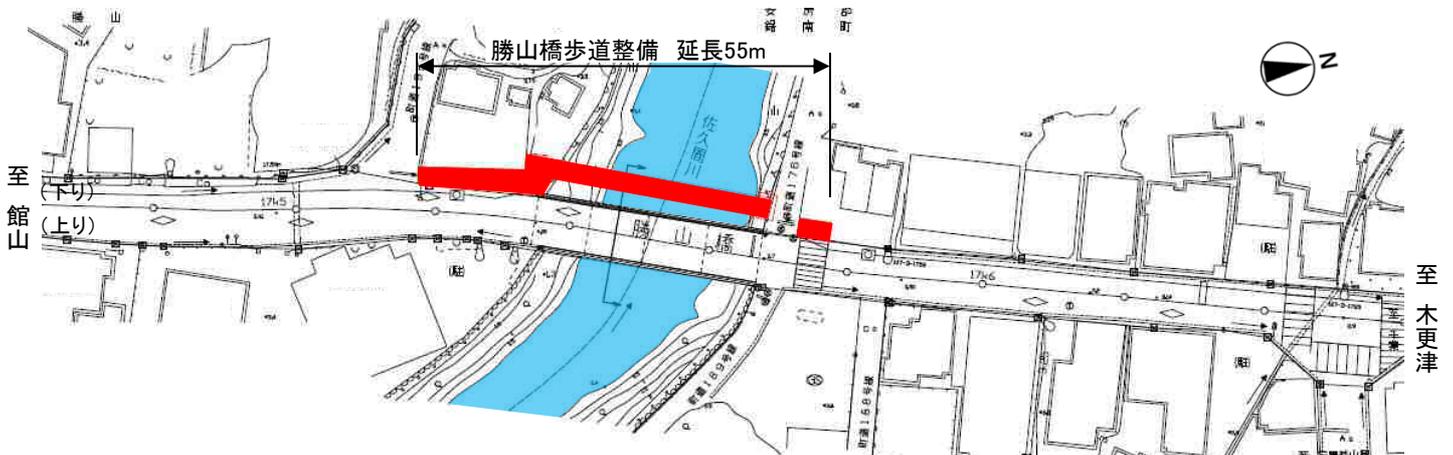
【現況写真】



【断面図】



【平面図】



ほた
⑱ 一般国道127号 保田交差点改良
 <新規事業>

(鋸南町)

H26年度事業費 51百万円

【概要】

本事業は、歩道溜まり空間の設置及び交差点の整流化により事故防止を図るものです。

【これまでの状況】

当該箇所は横断歩道部に歩道溜まり空間が無く、見通しが悪いことに起因した横断者との事故が発生しています。また、主動線である館山方面から千葉方面に向かう国道127号が左折レーンとなっており、主動線の走行位置が分かりにくいことから挙動の誤りによる転倒事故が発生しており、千葉県事故ゼロプランの事故危険区間に指定されています。

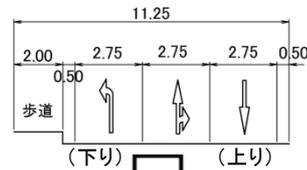
【平成26年度の予定】

調査設計、用地買収を実施する予定です。

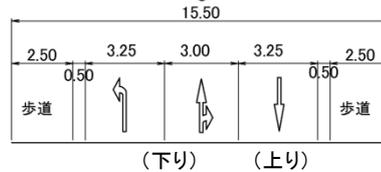
【位置図】



【現況断面図】



【計画断面図】



【平面図】



⑱ 一般国道127号 小山野種ヶ谷交差点他交差点改良・歩道整備

(君津市)

H26年度事業費12百万円

【概要】

本事業は、歩道が一部未整備の区間について、歩道を整備することにより歩行者や自転車が安全・安心に通行できる歩行空間を確保するとともに、右折レーンの設置及び交差点の改良による安全・安心な交差点に向けて事業を推進します。

【これまでの状況】

当該箇所は、歩道の一部が未整備で路肩を通行するため、歩行者の安全が確保されていない非常に危険な状況でした。

また、右折レーンの無い交差点において、右折待ち車両に起因する追突事故や無理な追い越しによる正面衝突事故が発生していました。

【平成26年度の予定】

設計・工事を実施し、平成26年度内の完成を目指します。

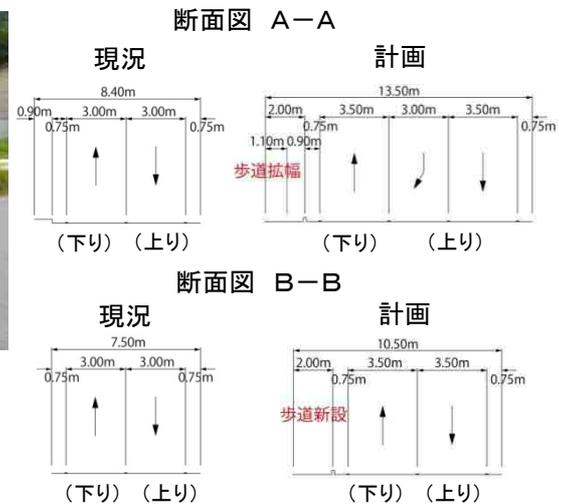
【位置図】



【現況写真】



【断面図】



【平面図】



⑳電線共同溝事業 一般国道16号 八幡海岸 他16箇所

H26年度事業費 1,301百万円

【事業の概要】

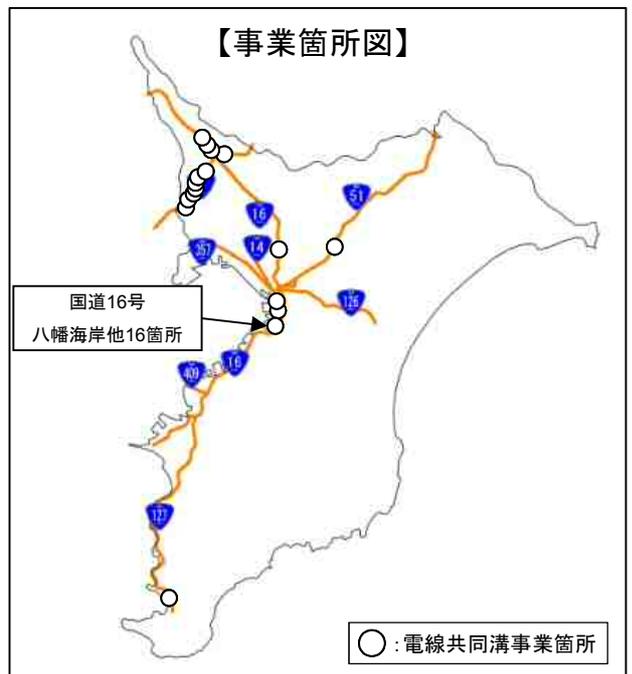
電線共同溝は、電線類を歩道の下などに收容させ、地中化することにより無電柱化し、安全で快適な通行空間の確保、都市景観及び防災性の向上を図るものです。

【平成26年度の予定】

現在事業中の17箇所において、本体工事、占用企業者による引込管等工事を実施する予定です。

【事業箇所】

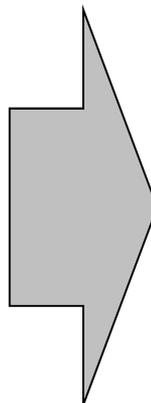
- 国道6号
 - ・ 岩瀬電線共同溝
 - ・ 南花島電線共同溝
 - ・ 馬橋電線共同溝
 - ・ きよしヶ丘電線共同溝
 - ・ 根木内（2）電線共同溝
 - ・ 前ヶ崎・南柏電線共同溝
 - ・ 旭町電線共同溝
- 国道16号
 - ・ あげぼの（2）電線共同溝
 - ・ 若柴・十余二電線共同溝
 - ・ 正連寺電線共同溝
 - ・ 柏弥生（2）電線共同溝
 - ・ こてはし台電線共同溝
 - ・ 八幡海岸電線共同溝
- 国道51号
 - ・ 酒々井（3）電線共同溝
- 国道127号
 - ・ 館山電線共同溝
- 国道357号
 - ・ 蘇我町電線共同溝
 - ・ 稻荷町電線共同溝



国道16号 八幡海岸(八幡北町2丁目付近)



国道6号 旭町(南柏駅西口交差点付近)



整備イメージ