国土交通省 関東地方整備局
Ministry of Land, Infrastructure, Transport and Tourism, Kanto Regional Development Bureau

平成２５年６月２１日（金）
国土交通省　関東地方整備局
千葉国道事務所
首都国道事務所
常総国道事務所

記者発表資料

平成25年度
関東地方整備局（千葉県内）道路関係予算の概要について

千葉国道事務所、首都国道事務所、常総国道事務所では、首都圏中央連絡自動車道（圏央道）、東京外かく環状道路（外環）をはじめ千葉県内の下記の道路を中心に整備を行っています。
平成25年度は、３事務所計約394億円で事業を実施します。
主な事業は、以下のとおりです。

＜主な事業内容＞

■首都圏中央連絡自動車道(圏央道)　【千葉国道事務所・常総国道事務所】
・大栄JCT(仮称)～松尾横芝IC間は、用地買収に着手します。
・茨城県境～大栄JCT(仮称)間は、用地買収、工事を推進し、県境～神崎IC(仮称)間について平成25年度内の開通を目指します。

■東京外かく環状道路（千葉県区間）(外環)　【首都国道事務所】
・引き続き道路改良・函渠工事等を推進します。

■国道464号北千葉道路　【千葉国道事務所】
・成田市北須賀から成田市船形間の延長1.8kmについて平成25年5月31日に暫定2車線で開通しました。
引き続き成田市八代から成田市押畑までの函渠、橋梁、改良工事を推進します。

■湾岸千葉地区改良　【千葉国道事務所】
・引き続き地下立体部の本体工事及び交通円滑化対策として交差点改良工事を推進します。

■若松交差点改良・谷津船橋ICの一体整備　【千葉国道事務所】
・改良工事を推進し、平成25年度内の完成を目指します。

■東京湾岸道路(千葉県区間)　【千葉国道事務所・首都国道事務所】
・道路設計及び交差点改良工事を推進します。

■原岡自歩道整備　【千葉国道事務所】
・工事を推進し、平成25年度内の完成を目指します。

■館山市那古～川名地区交差点改良／勝山橋歩道整備／小山野種ヶ谷交差点他交差点改良・歩道整備
【千葉国道事務所】
・平成25年度に着手します。

発表記者クラブ
千葉県政記者会　千葉市政記者会　竹芝記者クラブ　神奈川建設記者会　横浜海事記者クラブ

問合せ先			
千葉国道事務所	副所長(技)	川崎　浩之	電話043-287-0311(代)
首都国道事務所	副所長(技)	深沢　哲也	電話047-362-4111(代)
常総国道事務所	副所長(技)	金子　剛	電話029-826-2040(代)

― 目 次 ―

■平成25年度　主な千葉県内予算総括表 ---------- 1

■事業箇所図 ---------- 2

＜改築事業＞

① 一般国道468号　首都圏中央連絡自動車道 ---------- 3

② 一般国道298号　東京外かく環状道路（千葉県区間）---------- 5

③ 一般国道464号　北千葉道路 ---------- 7

④ 一般国道 51号　北千葉拡幅 ---------- 8

⑤ 一般国道 51号　成田拡幅 ---------- 9

⑥ 一般国道 51号　大栄拡幅 ---------- 10

⑦ 一般国道127号　127号防災 ---------- 11

⑧ 一般国道357号　湾岸千葉地区改良 ---------- 12

⑨ 一般国道357号　若松交差点改良 ---------- 13

⑩ 一般国道357号　東京湾岸道路（千葉県区間）---------- 14

⑪ 一般国道 6 号　千葉6号環境対策 ---------- 15

⑫ 一般国道 16号　千葉16号環境対策 ---------- 16

＜交通安全事業＞

⑬ 一般国道127号　原岡自歩道整備 ---------- 17

⑭ 一般国道127号　館山市那古～川名地区交差点改良 ---------- 18

⑮ 一般国道127号　勝山橋歩道整備 ---------- 19

⑯ 一般国道127号　小山野種ヶ谷交差点他交差点改良・歩道整備 -- 20

＜電線共同溝事業＞

⑰ 一般国道 6 号　旭町電線共同溝　他14箇所 ---------- 21

平成25年度　主な千葉県内予算総括表

平成25年度の主な千葉県内直轄事業の事業別内訳は以下のとおりです。

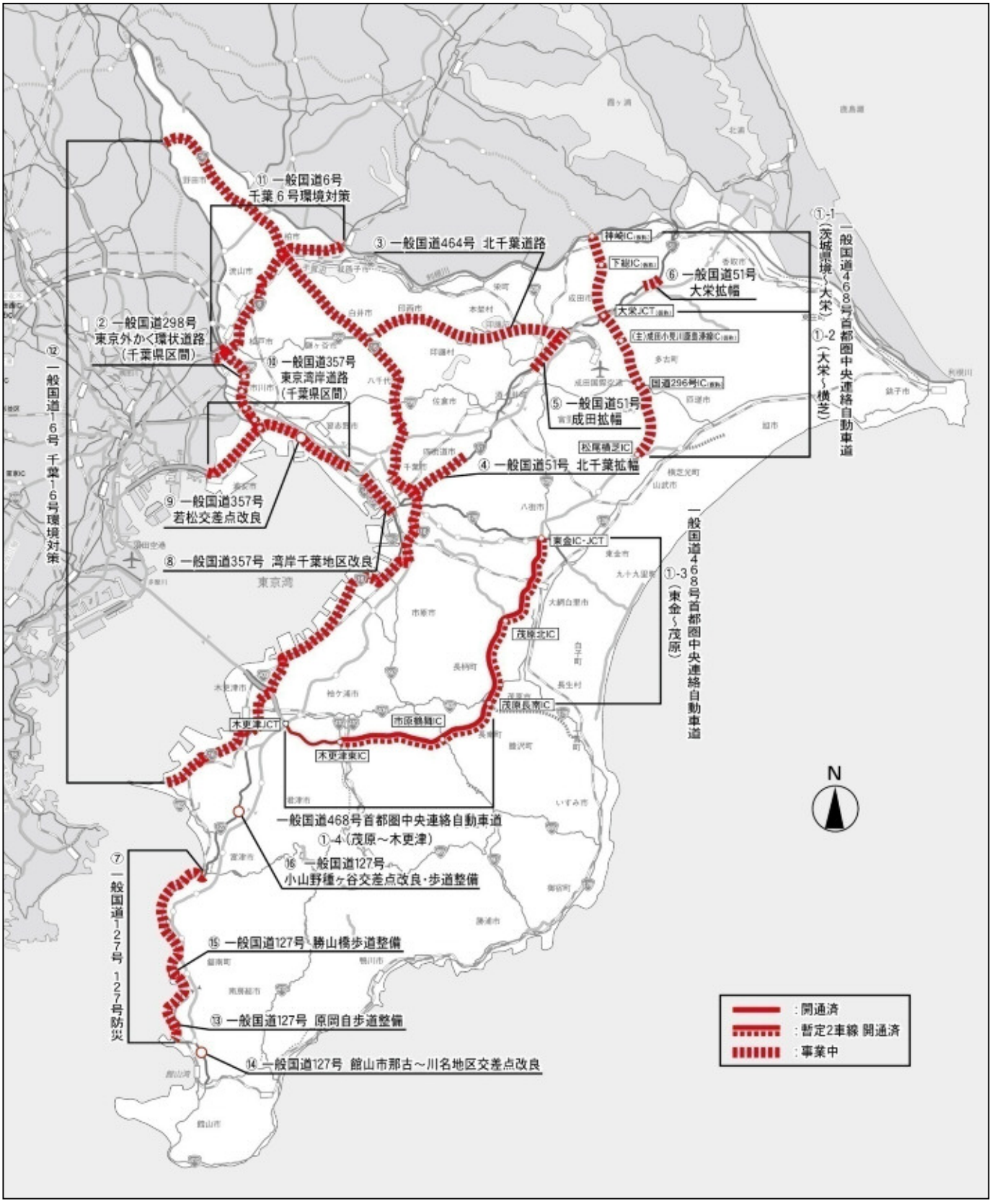
平成25年度　主な千葉県内　事業費

（単位：百万円）

事　業　名		事業費			
		千葉国道	首都国道	常総国道	合計
改築事業		17,069	17,930	2,700	37,699
	一般国道468号 首都圏中央連絡自動車道	8,850		2,700	11,550
	一般国道298号 東京外かく環状道路(千葉県区間)		17,880		17,880
	一般国道464号 北千葉道路	1,900			1,900
	一般国道 51号 北千葉拡幅	210			210
	一般国道 51号 成田拡幅	150			150
	一般国道 51号 大栄拡幅	150			150
	一般国道127号 127号防災	464			464
	一般国道357号 湾岸千葉地区改良	3,900			3,900
	一般国道357号 若松交差点改良	675			675
	一般国道357号 東京湾岸道路(千葉県区間)	600	50		650
	一般国道 6 号 千葉6号環境対策	70			70
	一般国道 16号 千葉16号環境対策	100			100
交通安全事業	一般国道127号 館山市那古～川名地区交差点改良　他47箇所	1,206			1,206
電線共同溝事業	一般国道 6 号 旭町電線共同溝　他14箇所	546			546
合　計		18,821	17,930	2,700	39,451

※上記の他、維持管理費、調査費、業務取扱費等がある。

千葉県内における主な直轄事業（道路）は、下図の箇所において実施します。



① 一般国道４６８号　首都圏中央連絡自動車道（圏央道）

千葉国道事務所
常総国道事務所

（神崎町、成田市、多古町、芝山町、横芝光町、山武市、東金市、
千葉市、大網白里市、茂原市、長柄町、長南町、市原市、袖ヶ浦市、木更津市）

H25年度事業費 11,550百万円

【 概 要 】

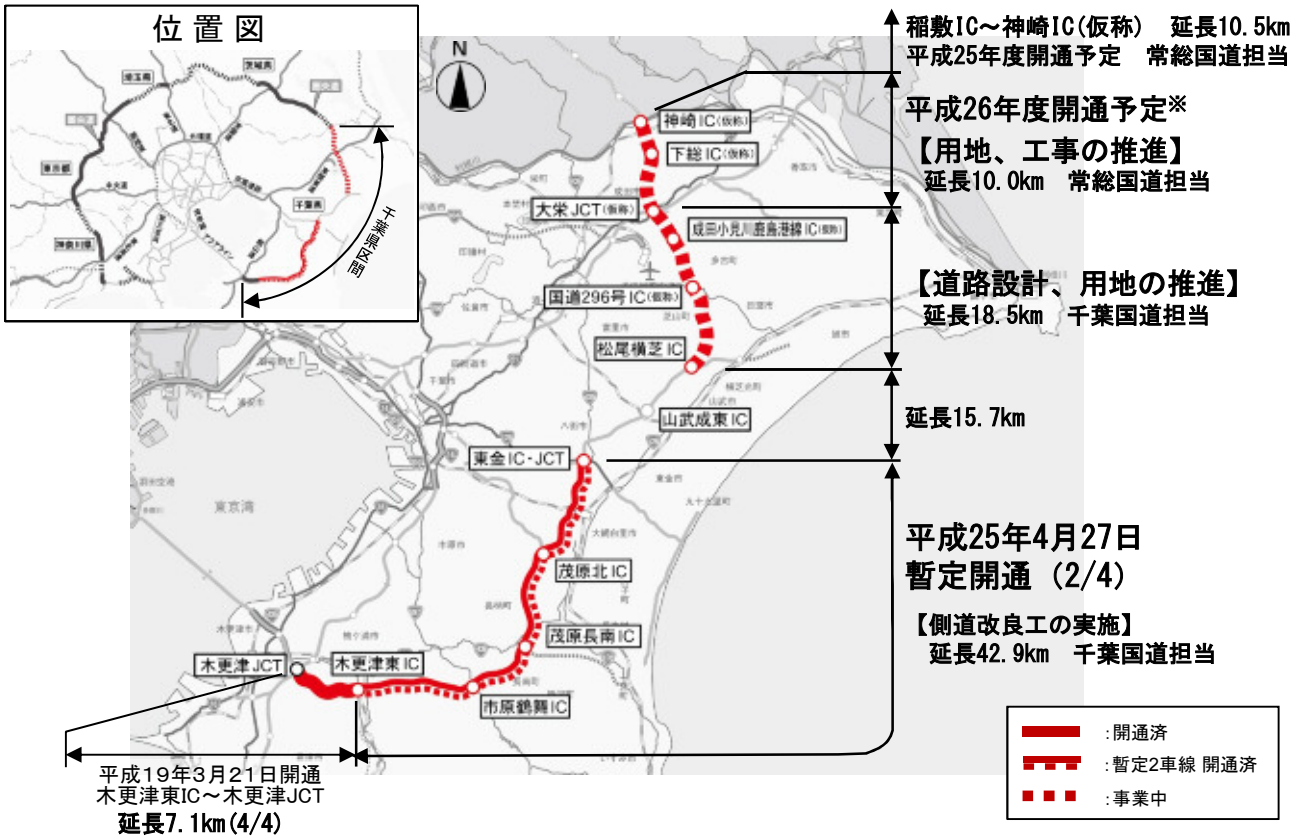
圏央道は、首都圏の交通混雑の緩和や地域の活性化を図ることを目的に計画された道路で、都心から半径およそ40～60kmに位置する総延長約300km（千葉県内約95km）の高規格幹線道路です。

【これまでの状況】

千葉県内の東金JCT～木更津東IC間について、平成25年4月27日に、暫定2車線で開通しました。
茨城県境～大栄JCT（仮称）間について、用地買収及び橋梁工事等を推進してまいりました。

【平成25年度の予定】

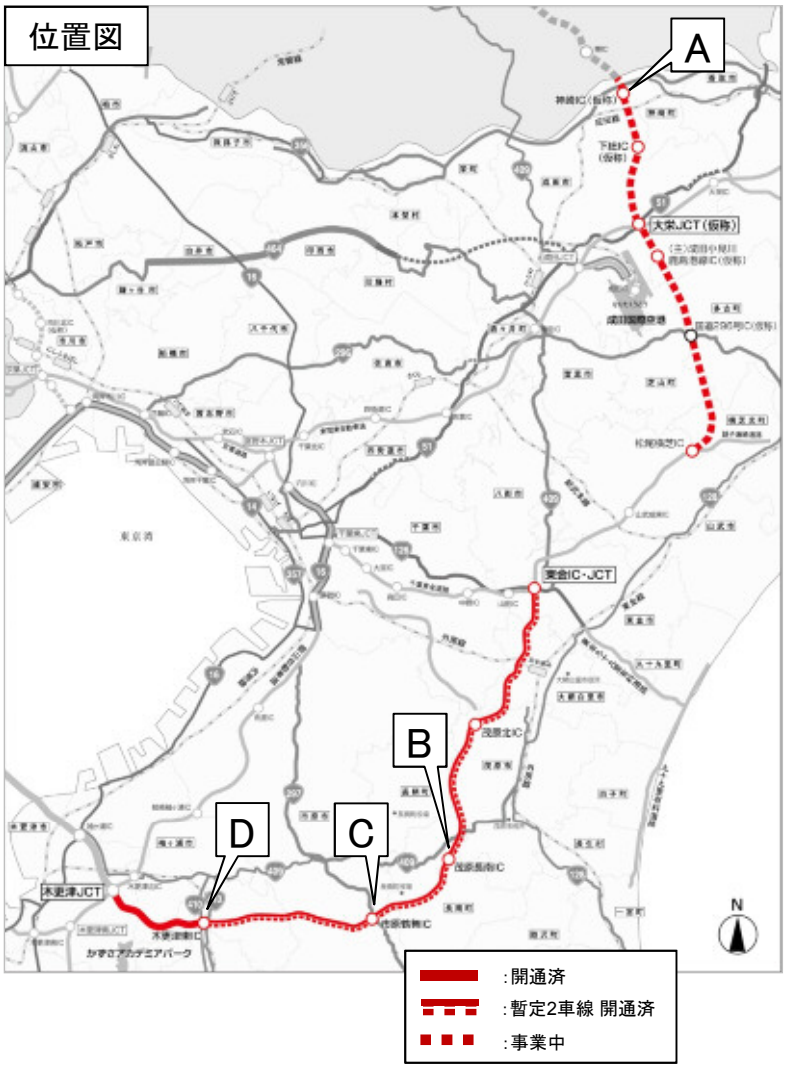
大栄JCT（仮称）～松尾横芝IC間は、道路設計、用地調査を推進し、用地買収に着手します。
茨城県境～大栄JCT（仮称）間は、用地買収、神埼地区・名木地区・成井地区・大栄ＪＣＴ改良工及び跨沼橋（延長57m）・成田下総跨道橋（延長33m）・成田吉岡地区高架橋（延長107m）上部工等を推進します。
県境～神崎IC（仮称）間について平成25年度内の開通を目指します。また、神崎IC（仮称）～大栄JCT（仮称）間については、平成26年度内※の開通を目指します。



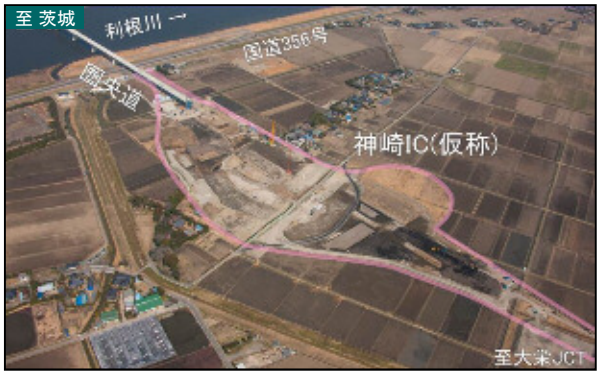
※土地収用法に基づく手続きによる用地取得等が速やかに完了する場合

【事業の状況】

位置図



A こうざき 神崎ＩＣ（仮称）



平成25年3月撮影

B もばらちょうなん 茂原長南ＩＣ

平成25年4月撮影

D きさらづひがし 木更津東ＩＣ

平成25年4月撮影

C いちはらつるまい 市原鶴舞ＩＣ

平成25年4月撮影

② 一般国道２９８号　東京外かく環状道路（千葉県区間）

首都国道事務所

（松戸市、市川市）

H25年度事業費 17,880百万円

【 概 要 】

東京外かく環状道路(通称「外環」)は、首都圏の交通混雑の緩和や地域の防災機能の向上等を図ることを目的に計画された東京都心から半径約15km圏に位置する総延長約85kmの環状道路です。

現在、高速道路部は大泉JCTから三郷南IC間約34kmが開通しています。また、国道部(国道298号)は、一部暫定を含め埼玉県和光市から千葉県市川市間の約36kmが開通しています。

【これまでの状況】

外環(千葉県区間)では、松戸市小山から市川市高谷までの延長12.1kmについて、用地買収及び工事を推進しております。

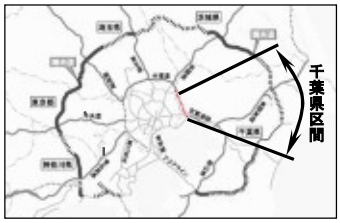
なお、用地買収については、土地収用法に基づく事業認定告示(平成22年12月)を踏まえ、土地収用手続きを進めております。

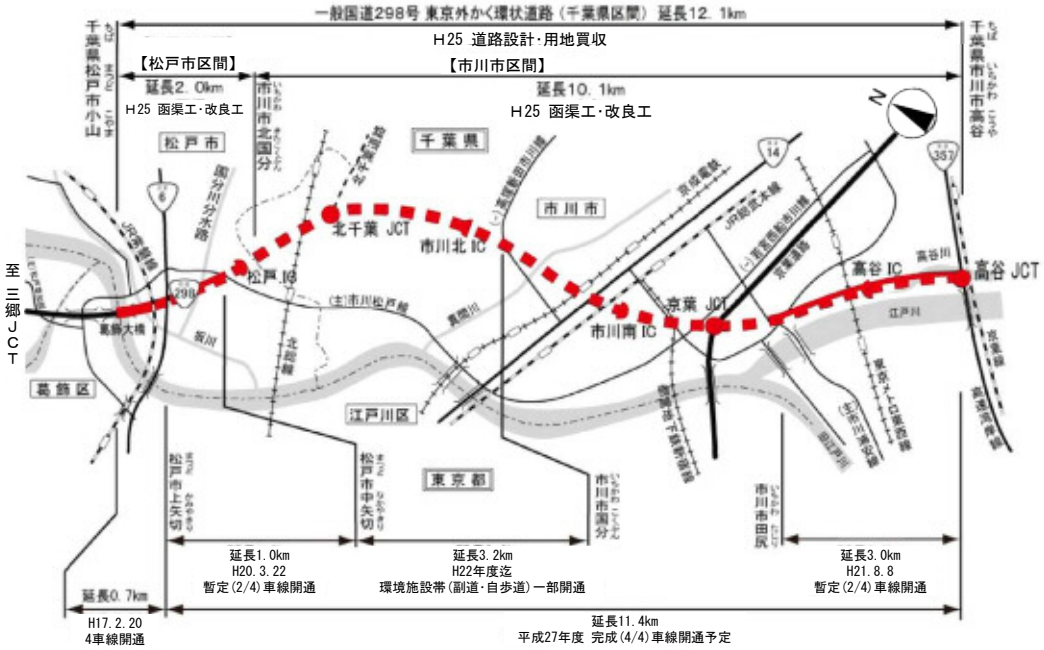
【平成25年度の予定】

平成25年度は、土地収用手続きに基づく用地買収を進めます。

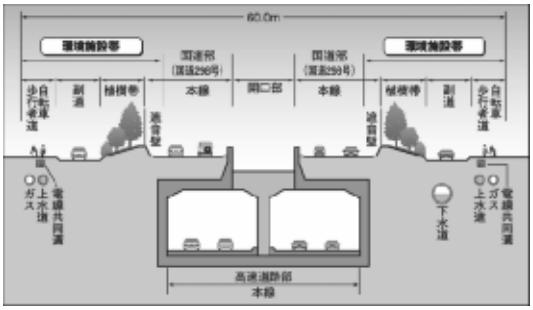
また、松戸市上矢切から市川市高谷までの松戸地区函渠工・改良工事、市川地区函渠工・改良工事等を推進します。

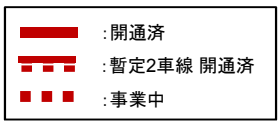
位置図



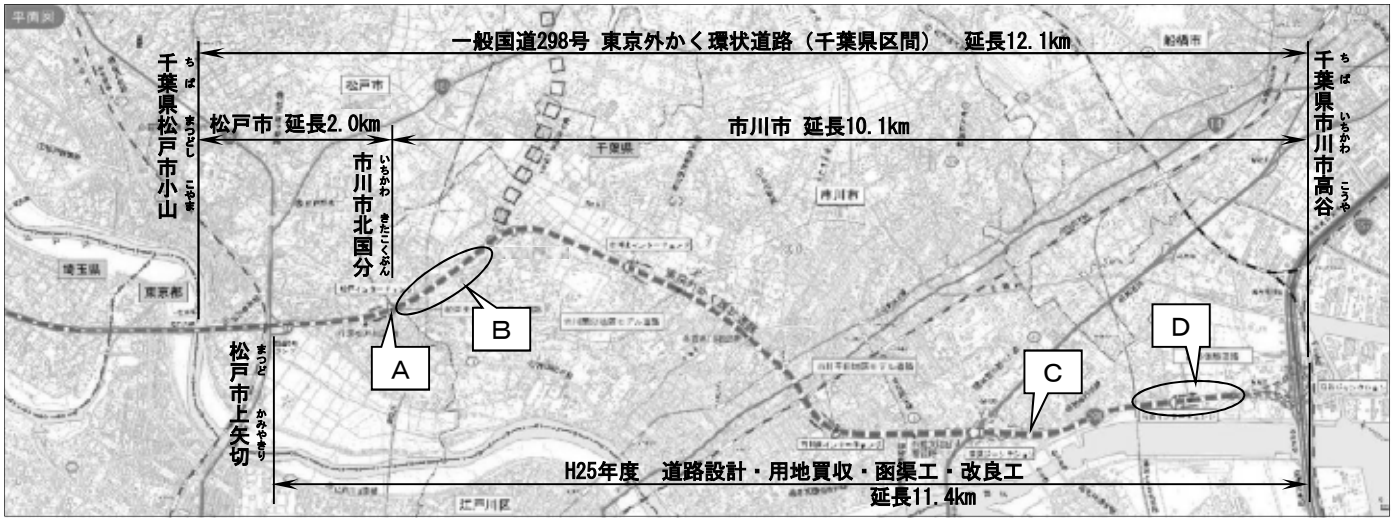


標準断面図





【工事の状況】



※ｲﾝﾀｰﾁｪﾝｼﾞ・ｼﾞｬﾝｸｼｮﾝ名は仮称

━━━ :事業中

A 松戸市矢切地区函渠工事状況

平成25年2月撮影

B 市川市中国分付近

平成25年2月撮影

C 市川市田尻地区函渠工事状況

平成24年11月撮影

D 市川市高谷付近

平成25年2月撮影

③ 一般国道４６４号　北千葉道路（きたちばどうろ）（印西市、成田市）

千葉国道事務所

H25年度事業費 1,900百万円

【 概 要 】

北千葉道路は、成田国際空港へのアクセス強化、東葛飾（ひがしかつしか）地域及び千葉ニュータウンと成田周辺地域との連携強化等を目的とした、市川市（東京外かく環状道路）から成田市に至る延長約43kmの幹線道路です。

このうち、千葉ニュータウン（印西市）から成田市に至る延長13.5kmについて、千葉県と共同で事業を進めます。

【これまでの状況】

北千葉道路の施行区間延長13.5kmのうち、国が直轄権限代行により施行する延長5.6kmのうち成田市北須賀（きたすか）～成田市船形（ふなかた）の延長1.8kmについて、暫定2車線で平成25年5月31日に開通しました。引き続き橋梁上部工事を推進しています。

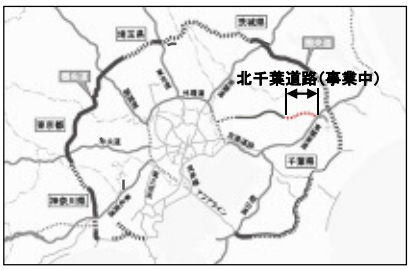
残る区間についても千葉県が用地買収及び工事を推進しています。

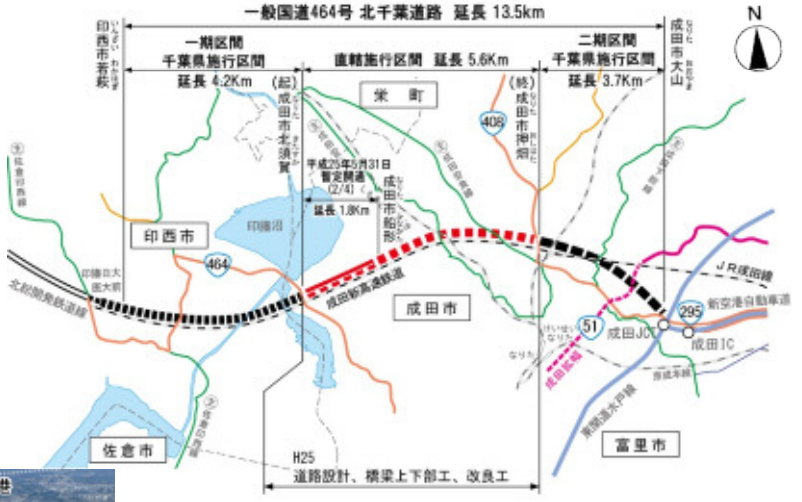
なお、成田新高速鉄道（成田スカイアクセス線）は平成22年7月17日に開業しました。

【平成25年度の予定】

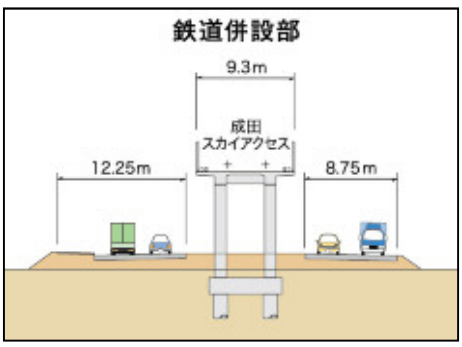
平成25年度は、道路設計、松崎函渠工、頃久保高架橋(延長148m)上部工、松崎Dﾗﾝﾌﾟ橋(延長129m)下部工、松崎跨線橋(延長210m)上部工、八代地区・松崎～押畑地区・松崎集水路改良工を推進します。

位 置 図





平成25年3月撮影



④ 一般国道５１号　北千葉拡幅（千葉市、四街道市）

千葉国道事務所

H25年度事業費 210百万円

【 概 要 】

本事業は、国道51号の混雑緩和と交通安全の確保を目的とした、千葉市若葉区貝塚町（国道16号交差部）から佐倉市馬渡までの延長7.6kmの道路拡幅事業です。車道を2車線から4車線へ拡幅、狭い歩道（幅員1m前後）の拡幅をしています。

現在、延長3.8kmが4車線化されており、残る区間について事業を進めています。

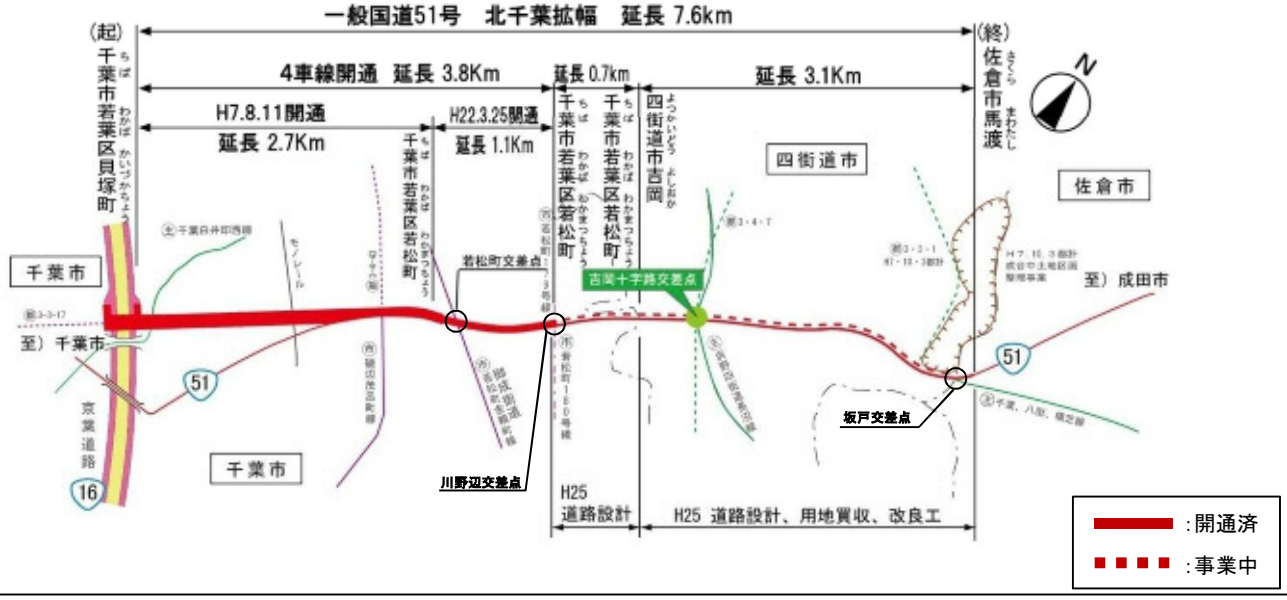
【これまでの状況】

千葉市区間延長4.5kmのうち延長1.1kmについては、平成22年3月に開通しました。これにより延長7.6kmのうち半分が4車線化されました。

また、四街道市区間延長3.1kmについては、平成21年2月に都市計画決定し、道路の設計等を進めています。

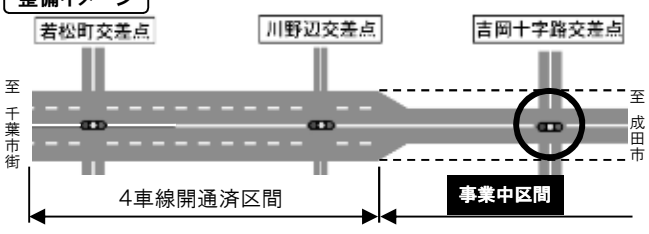
【平成25年度の予定】

平成25年度は、吉岡十字路交差点周辺の設計、用地買収を推進し、吉岡地区改良工に着手します。

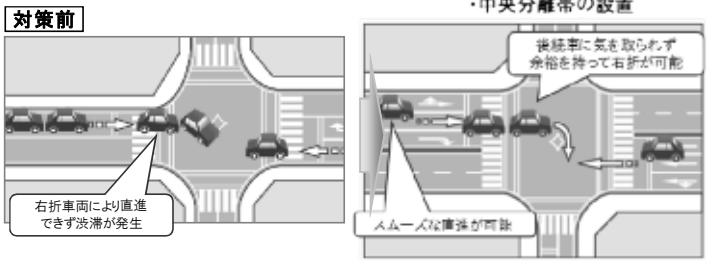


今後は、川野辺交差点から坂戸交差点までの残り3．8kmの渋滞緩和に向けた取組みを進めていきます

整備イメージ



●吉岡十字路交差点では、 直進、右折車線を増設する交差点改良を行います。



⑤ 一般国道５１号　成田拡幅（成田市）

千葉国道事務所

H25年度事業費 150百万円

【 概 要 】

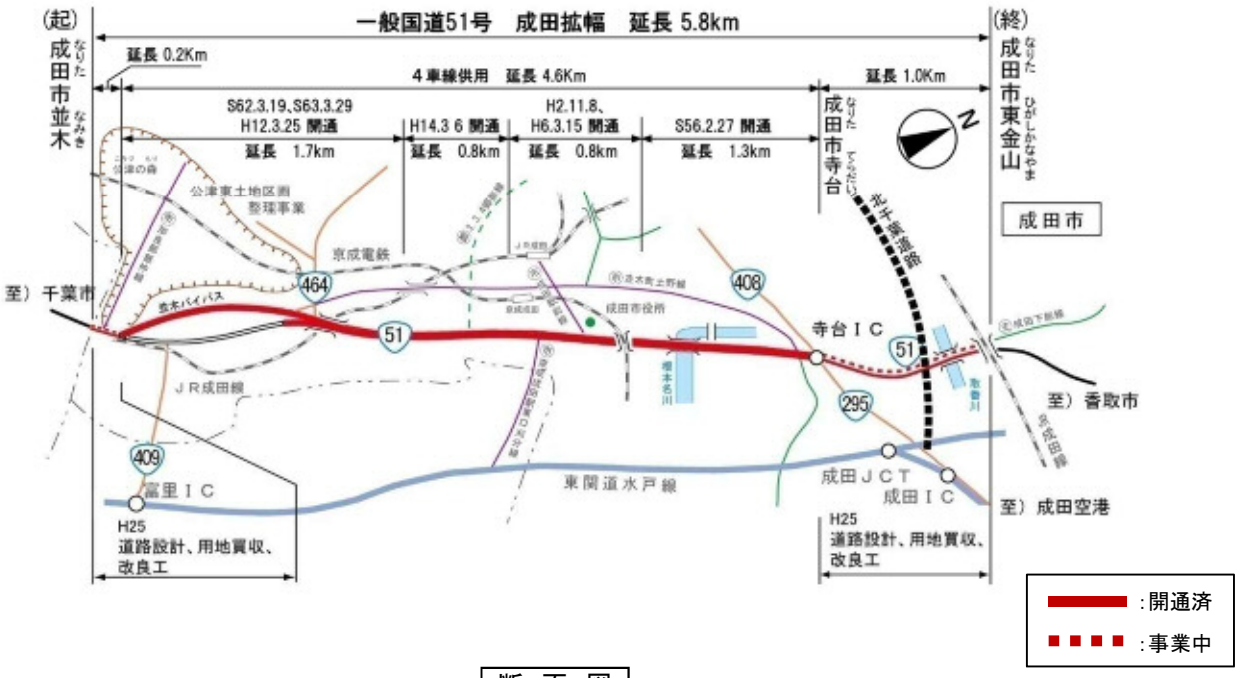
本事業は、成田市内の交通混雑緩和と交通安全の確保を目的とする延長5.8kmの現道拡幅事業です。

【これまでの状況】

拡幅延長5.8kmのうち、成田市並木地先から寺台地先までの延長4.6kmは既に4車線化され、残り延長1.2kmが2車線のままとなっています。成田市寺台地先から東金山地先の区間については、北千葉道路開通と併せるため、平成21年度から用地買収に着手しています。

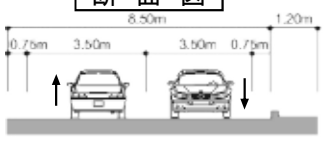
【平成25年度の予定】

成田市並木地先の延長0.2kmと成田市寺台地先～東金山地先の延長1.0kmについて、道路設計、用地買収、並木～東金山地区改良工を推進します。

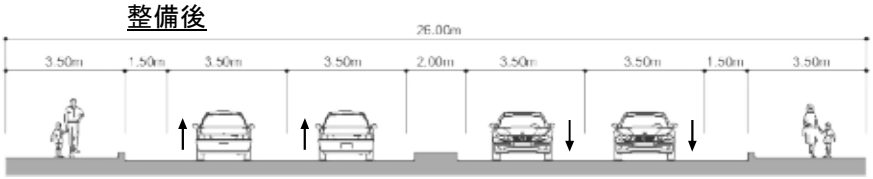


断 面 図

整備前



整備後



⑥ 一般国道５１号　大栄拡幅（たいえいかくふく）　（成田市）

千葉国道事務所

H25年度事業費 150百万円

【 概 要 】

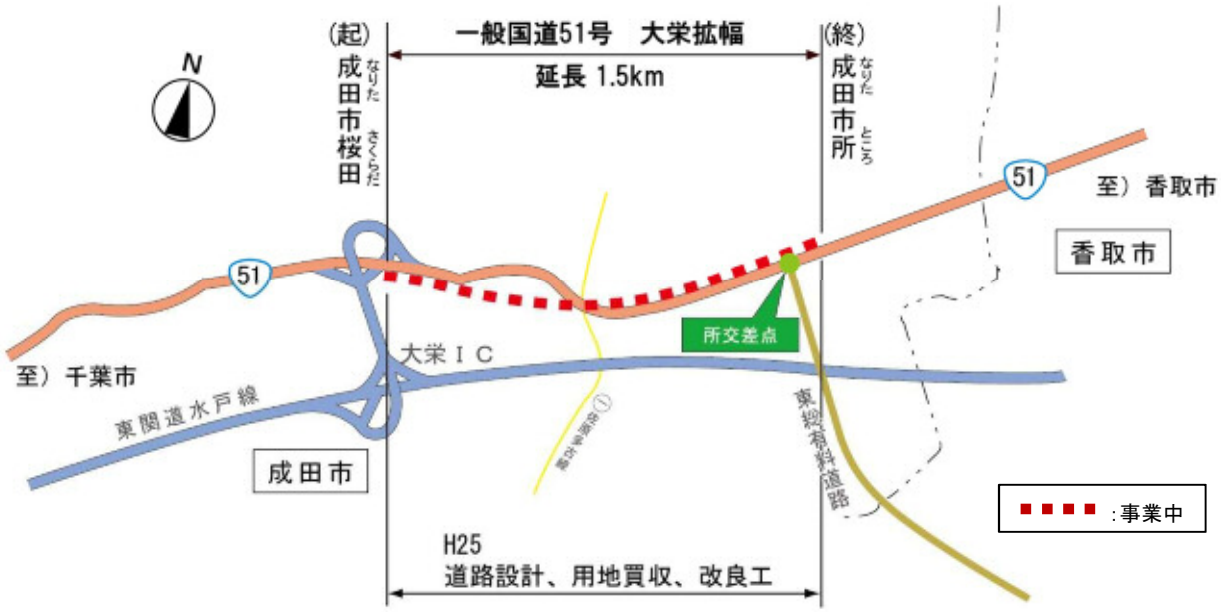
本事業は、成田市内の交通混雑緩和、大栄ICと東総（とうそう）有料道路のアクセス強化及び交通安全の確保を目的とする延長1.5kmの現道拡幅事業です。

【これまでの状況】

渋滞の発生している東関道大栄IC入口から所（ところ）交差点（東総有料道路入口）までの区間について、用地の買収を進めてきました。

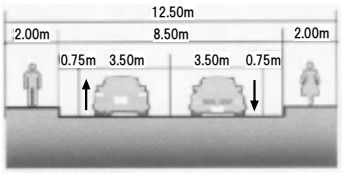
【平成25年度の予定】

平成25年度は、道路設計、用地買収、桜田～所地区改良工を推進します。

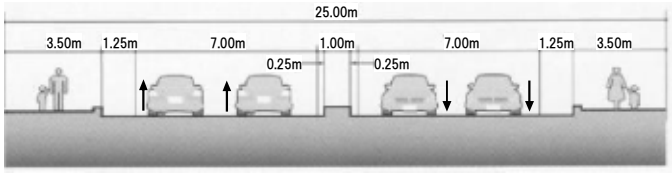


断 面 図

整備前



整備後



⑦ 一般国道１２７号　127号防災（ごうぼうさい）（南房総市、鋸南町、富津市）

千葉国道事務所

H25年度事業費 464百万円

【 概 要 】

国道127号は、内房（うちぼう）地域の周辺市町を結ぶ幹線道路でありながら、異常気象時の交通規制区間を抱え、老朽化が著しいトンネル・橋梁、大型車のすれ違いが困難な区間、通学路の歩道未設置区間、交通事故多発箇所が未だ多く残されており、これらの地域課題を解決し、災害に強い、安全・安心な道路交通の確保に向けた事業を推進します。

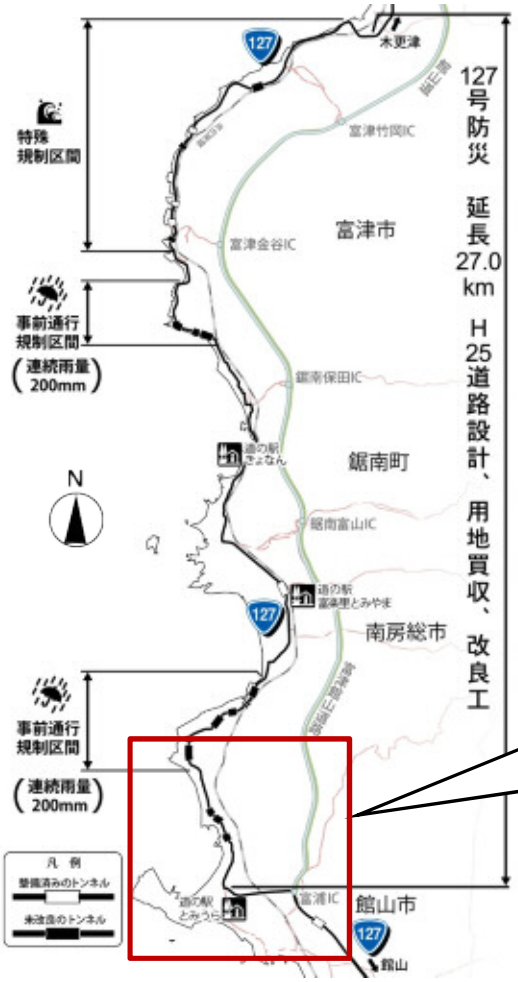
【これまでの状況】

これまでも、道路のり面の防災対策、幅員が狭く老朽化が進んだトンネルの改良を行ってきましたが、沿線3市町から「国道127号安全・安心アクションプログラム（H21.3.26）」が国、千葉県に提言され、安全で安心して暮らせる地域づくりの基盤となる国道127号の早急な改修を強く求められたところです。平成22年度から用地の買収に着手しています。

【平成25年度の予定】

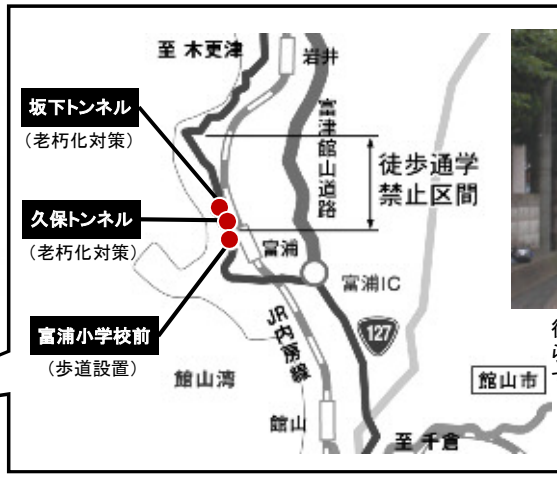
久保（くぼ）トンネル、坂下（さかした）トンネルの道路設計、用地買収を推進し、久保坂下トンネル・豊岡地区改良工の着手を目指します。

なお、127号防災によるトンネル改良と併せた歩道設置と富浦（とみうら）小学校前の原岡（はらおか）自歩道整備事業（平成25年度完成予定、17ページに記載）が連携することにより、富浦小学校への通学路が確保されます。



南房総市富浦町原岡地先

道幅の狭い坂下トンネル



徒歩での通学範囲であるにもかかわらず歩道が無く危険なことから、バスで通学する児童（富浦小学校前）

⑧ 一般国道３５７号　湾岸千葉地区改良（千葉市）

千葉国道事務所

H25年度事業費 3,900百万円

【 概 要 】

本事業は、千葉市市街地及び湾岸地域へ集中する交通により、著しい渋滞が発生している登戸・千葉市役所前交差点において、連続して通過できる地下立体の整備を実施しています。さらに、地下立体から東京方面の交差点渋滞対策について交差点改良を実施します。

【これまでの状況】

平成17年度より道路改良工事に着手し、車道地下等に埋設されていた下水道管等の移設を順次行い、地下立体区間の工事が可能となった箇所より本体整備を行っています。

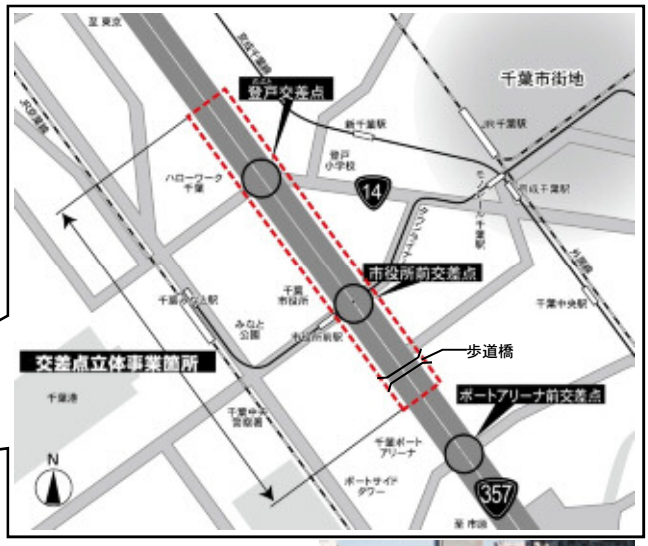
また、中央分離帯のスペースを有効活用し、渋滞・交通安全対策を行っています。

【平成25年度の予定】

平成25年度は、引き続き地下立体区間の本体工事である千葉港地区函渠工と平面改良区間の交差点改良である稲毛海岸～稲毛地区・幸町～黒砂地区・千葉港～登戸地区改良工等を推進し、平成26年度の完成を目指します。

位 置 図

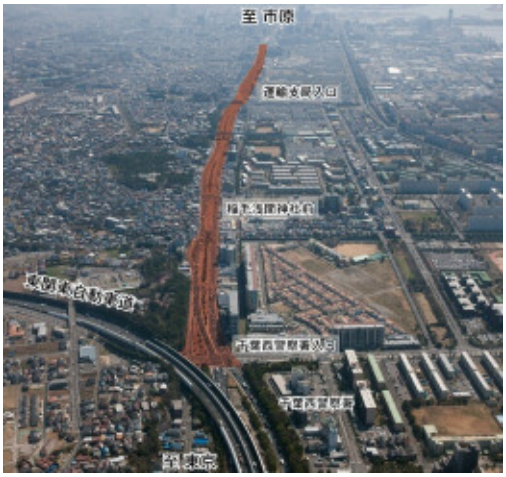
【地下立体区間】



登戸交差点付近
工事状況
（東京方面側）

（完成イメージ）

平面改良区間の状況



千葉西警察署上空から市役所方面を望む
平成25年3月撮影

地下立体区間の状況

登戸上空から市役所方面を望む
平成25年3月撮影

千葉国道事務所

⑨ 一般国道３５７号　若松交差点改良・谷津船橋ICの一体的整備

（船橋市、習志野市）

H25年度事業費 675百万円

【 概 要 】

本事業は、千葉県内でも渋滞が著しく、4方向相互の通行ができない国道357号若松交差点の改良と船橋・習志野市境へ東関東自動車道の新たなICとなる谷津船橋ICの一体的整備を行うため、千葉県、NEXCO東日本と共同で事業を推進しています。

【これまでの状況】

平成18年9月に地域活性化ICとして谷津船橋ICの東関東自動車道への連結が許可されました。平成21年から谷津船橋IC、若松交差点改良工事に着手しています。平成22年3月には若松交差点の変則的な交差点形状を解消し、幕張方面から直接、花輪IC方面に直進右左折ができる交差点になりました。

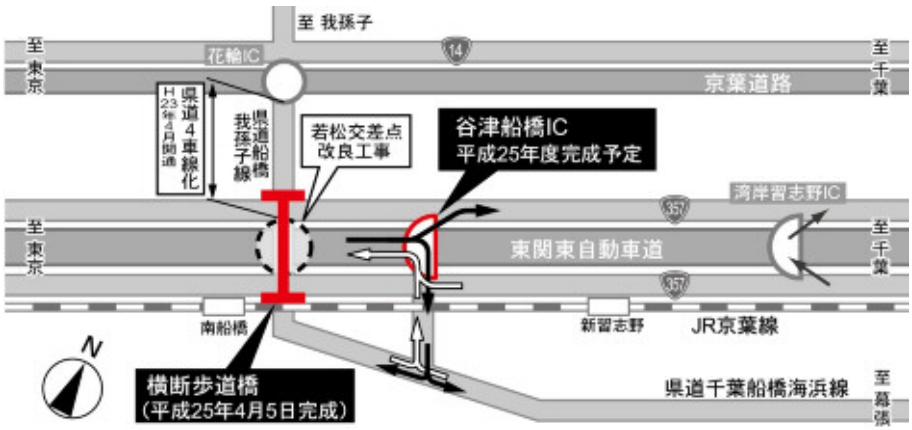
平成23年4月には、県道船橋我孫子線若松交差点～花輪IC間の約500mについて、4車線化され開通しました。また、若松交差点の歩道橋設置工事を実施し、平成25年4月5日に完成しました。

【平成25年度の予定】

平成25年度は、谷津船橋ICの建設工事（谷津地区・若松地区改良舗装工）を推進し、平成25年度内の完成を目指します。また、若松交差点の歩道橋取付エレベーター設置工事（若松横断歩道橋昇降施設工）を行います。

位 置 図

平成25年3月撮影



新設歩道橋（平成25年4月5日完成）

⑩ 一般国道３５７号　東京湾岸道路（千葉県区間）

（浦安市、市川市、船橋市、習志野市、千葉市）

千葉国道事務所
首都国道事務所

H25年度事業費 650百万円

【 概 要 】

東京湾岸道路（千葉県区間）は、東京湾に接する主要都市を結び、物流の効率化、重要港湾や大規模集客施設へのアクセス向上等、産業・生活両面において不可欠な幹線道路です。このうち渋滞の著しい箇所について、車線増設や交差点改良を進めます。

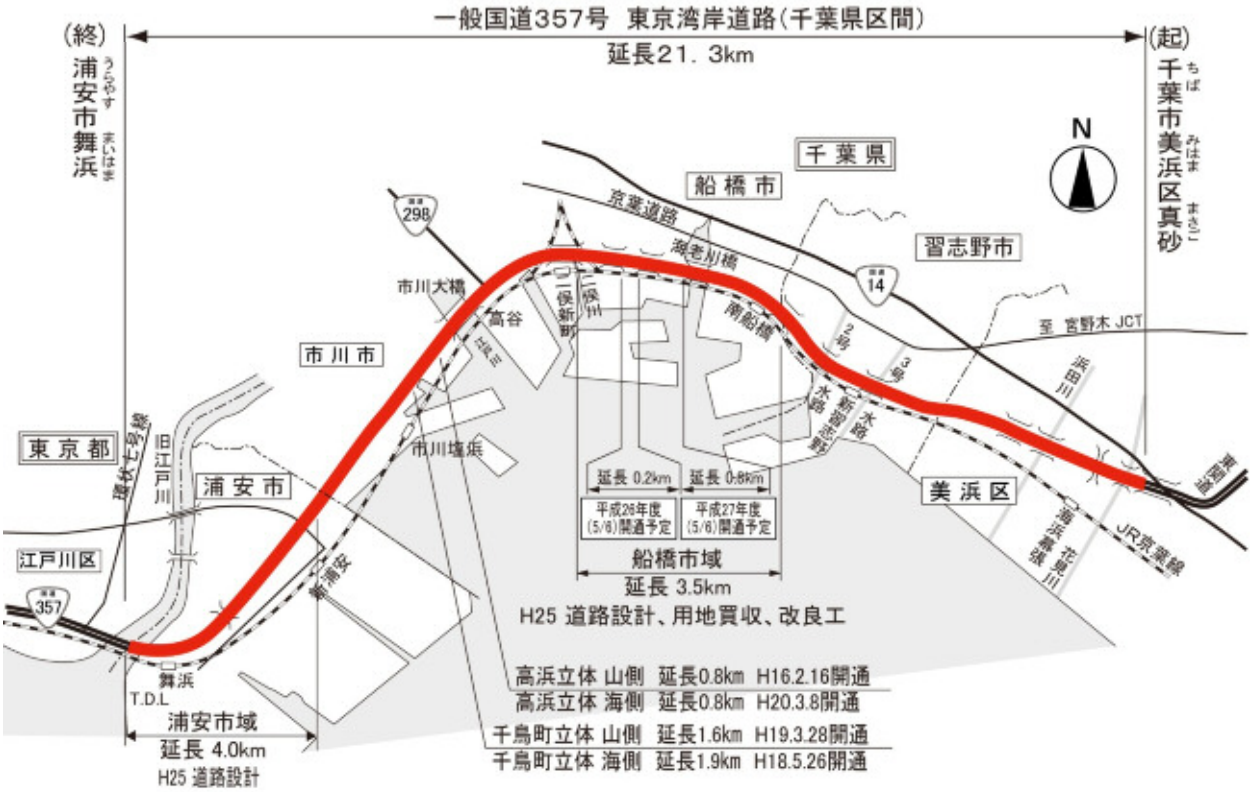
【これまでの状況】

これまで交差点の渋滞対策として、二俣立体、高浜立体、千鳥町立体等の事業を進めてきました。平成21年度から、船橋市域の渋滞対策を今後進めるにあたって必要となる用地の買収に着手しています。

【平成25年度の予定】

平成25年度は、船橋市域の渋滞対策のための道路設計、用地買収、栄町～日の出地区改良工、栄橋（延長108m）下部工事を推進します。

また、浦安市域の渋滞対策のための道路設計を推進します。



：事業中

千葉国道事務所

⑪ 一般国道６号　千葉６号環境対策

（松戸市、流山市、柏市、我孫子市）

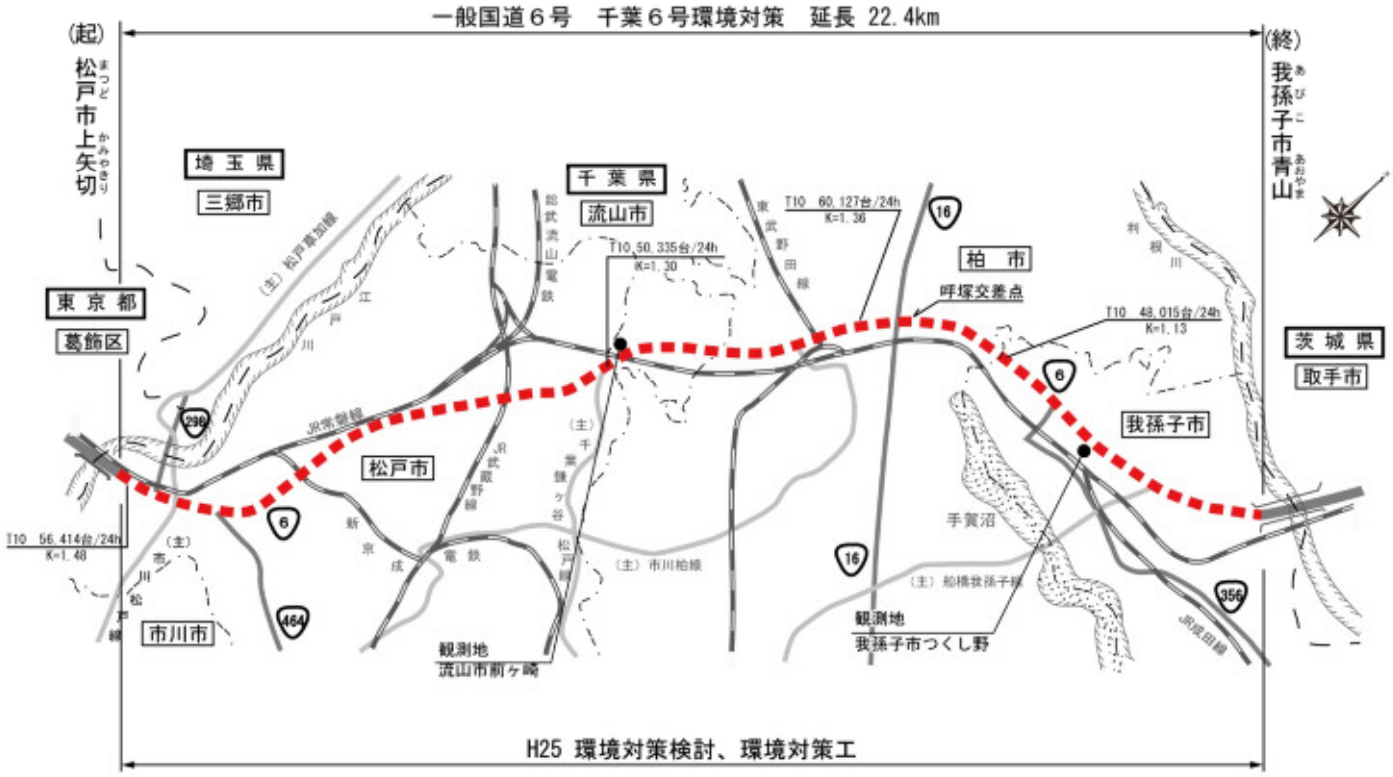
H25年度事業費 70百万円

【 概 要 】

千葉県内の国道6号は交通量が多く、松戸市上矢切から我孫子市青山までの延長22.4km区間の中で、騒音の現況が環境基準を超えている箇所について、遮音壁設置等の沿道環境対策を行うものです。

【平成25年度の予定】

平成25年度は、環境対策検討及び我孫子地区環境対策工を実施します。



■ ■ ■ ■ :事業中

千葉国道事務所

⑫ 一般国道１６号　千葉１６号環境対策

（野田市、柏市、白井市、八千代市、千葉市、
市原市、袖ヶ浦市、木更津市、君津市、富津市）

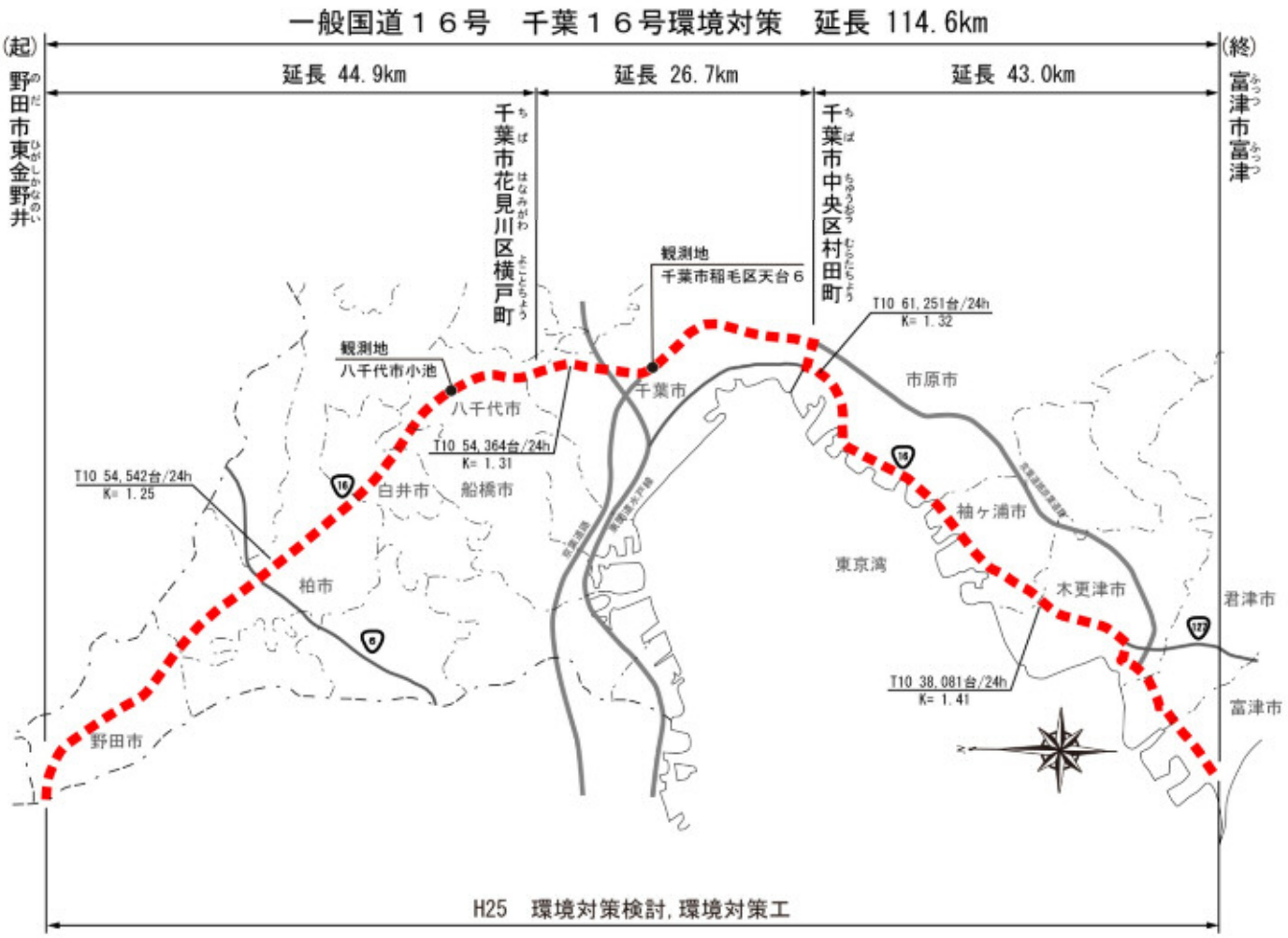
H25年度事業費 100百万円

【 概 要 】

千葉県内の国道16号は交通量が多く、野田市東金野井から富津市富津までの延長114.6km区間の中で、騒音の現況が環境基準を超えている箇所について、遮音壁設置等の沿道環境対策を行うものです。

【平成25年度の予定】

平成25年度は、環境対策検討及び柏～八千代地区・稲毛地区環境対策工を実施します。



千葉国道事務所

⑬ 一般国道１２７号　原岡自歩道整備（はらおかじほどうせいび）　（南房総市）

H25年度事業費 114百万円

【 概 要 】

本事業は、歩道が一部未整備の区間について、歩道を新設することにより安全な通学路を確保するとともに、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保に向けて事業を推進します。

【これまでの状況】

当該箇所は、近くに富浦（とみうら）小学校があり、通学路に指定されていますが、歩道が未整備のため、非常に危険な状況となっており、これまでに用地買収を推進してまいりましたが、平成24年度に用地買収が完了しました。

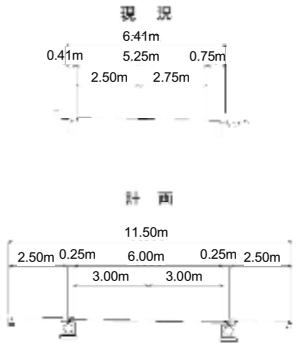
【平成25年度の予定】

平成25年度は、工事を推進し、平成25年度内の完成を目指します。

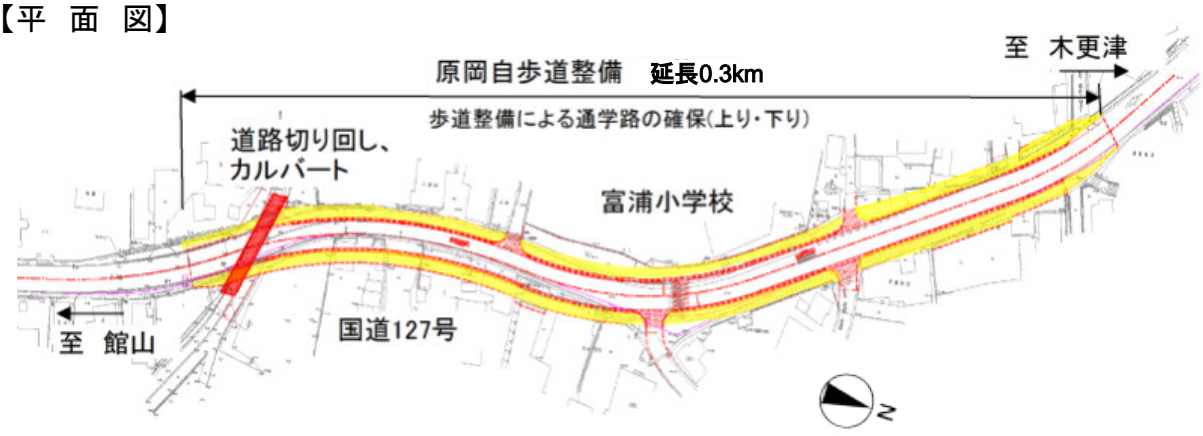
【位 置 図】

【現 況 写 真】

【断 面 図】



【平 面 図】



千葉国道事務所

⑭ 一般国道１２７号　館山市那古（たてやましなご）～川名（かわな）地区交差点改良　（館山市）

＜新規事業＞

H25年度事業費 183百万円

【 概 要 】

本事業は、右折レーンの設置及び直進車線の増設により追突事故の縮減をはかるとともに、不安定な走行導線を安定させて事故防止をはかり、安全・安心な交差点に改良します。

【これまでの状況】

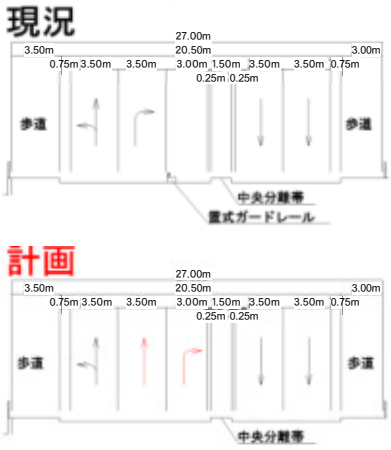
国道127号の那古（なご）交差点から川名岡橋（かわなおおはし）までの区間は、道路線形が直線で見通しが良いため、スピードを出す車両が多く、右折レーンの無い交差点において、追突事故や交差点内での右折時事故が発生しています。

【平成25年度の予定】

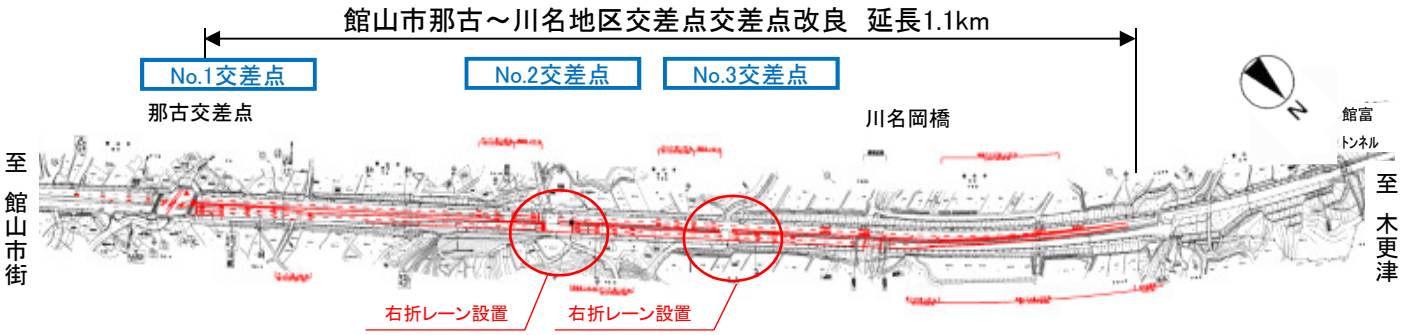
平成25年度は、設計を行い、工事に着手する予定です。

【位 置 図】

【現 況 写 真】



【平 面 図】



千葉国道事務所

⑮ 一般国道１２７号　勝山橋（かつやまばし）歩道整備　（鋸南町）

＜新規事業＞

H25年度事業費 81百万円

【 概 要 】

本事業は、歩道が一部未整備の区間について、歩道を新設することにより安全な通学路を確保するとともに、歩行者が安全・安心に通行できる歩行空間の確保に向けて事業を推進します。

【これまでの状況】

当該箇所は、近くに勝山小学校がありますが、現在、道幅が狭い町道を遠回りし通学しており、走行車両の脇を児童が通行する危険な状況でした。

国道の勝山橋に歩道を整備することによる安全・安心な通学路が望まれていました。

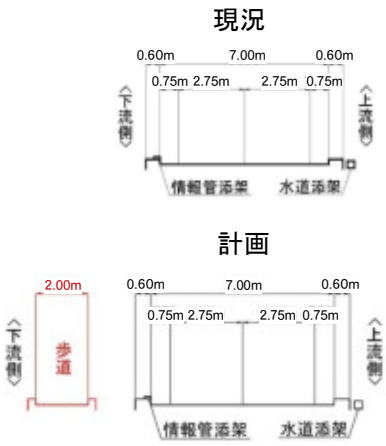
【平成25年度の予定】

平成25年度は、設計を行う予定です。

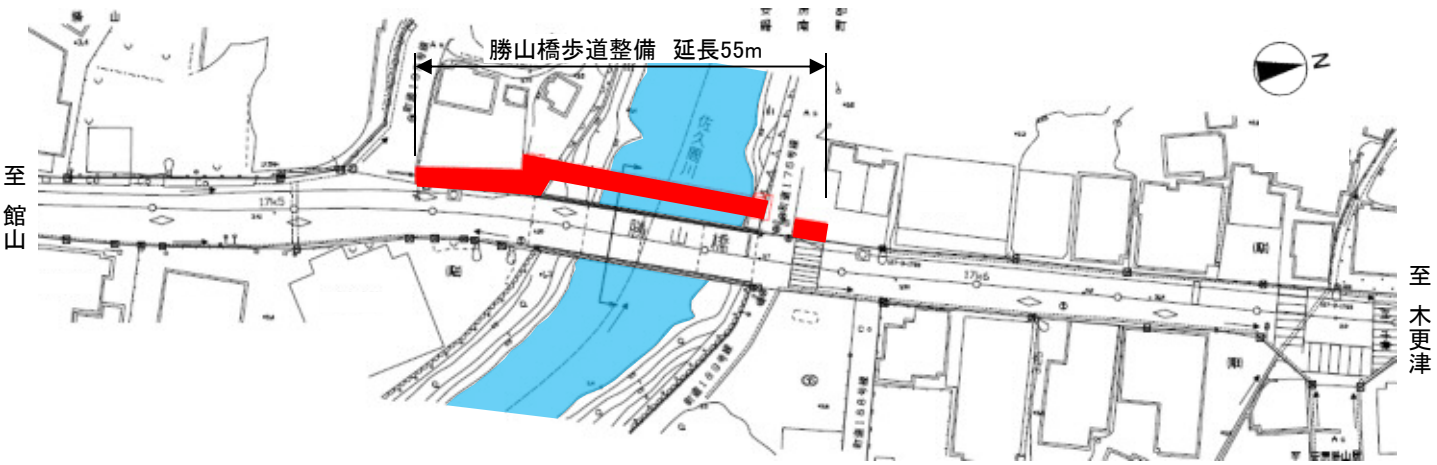
【位 置 図】

【現 況 写 真】

【断 面 図】



【平 面 図】



千葉国道事務所

⑯ 一般国道１２７号　小山野種ヶ谷（こやまのたねがや）交差点他交差点改良・歩道整備

＜新規事業＞

（君津市）

H25年度事業費186百万円

【 概 要 】

本事業は、歩道が一部未整備の区間について、歩道を整備することにより歩行者や自転車が安全・安心に通行できる歩行空間を確保するとともに、右折レーンの設置及び交差点の改良による安全・安心な交差点に向けて事業を推進します。

【これまでの状況】

当該箇所は、歩道の一部が未整備で路肩を通行するため、歩行者の安全が確保されていない非常に危険な状況でした。

また、右折レーンの無い交差点において、右折待ち車両に起因する追突事故や無理な追い越しによる正面衝突事故が発生していました。

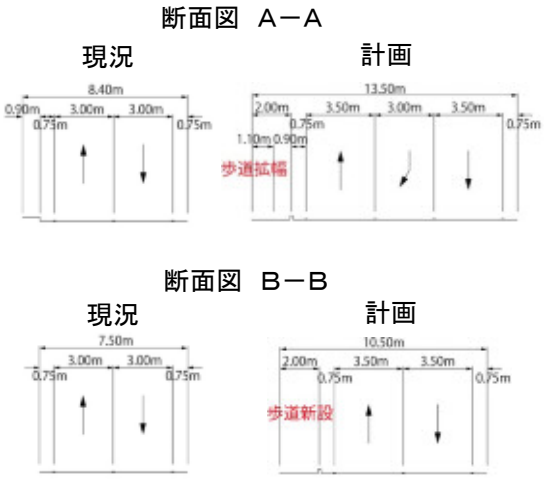
【平成25年度の予定】

平成25年度は、設計・工事に着手する予定です。

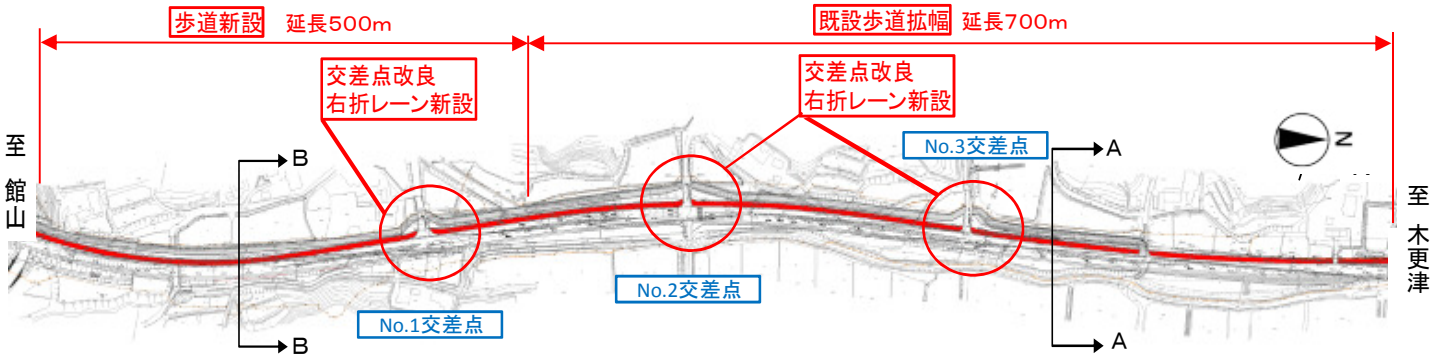
【位 置 図】

【現 況 写 真】

【断 面 図】



【平 面 図】



千葉国道事務所

⑰ 一般国道６号　旭町(あさひちょう) 電線共同溝(でんせんきょうどうこう)　他14箇所

H25年度事業費 546百万円

【 事 業 の 概 要 】

電線共同溝は、安全で快適な通行空間の確保、都市景観及び防災性の向上を目的とし、電線類を歩道の下などに収容させ、地中化することにより歩道上の無電柱化を推進するものです。

【平成25年度の予定】

平成25年度は、現在事業中の区間において、本体工事、占用企業者による引込管等工事を実施する予定です。

【事業箇所】

国道6号
- 北小金(きたこがね)（２）電線共同溝
- 根木内(ねぎうち)（２）電線共同溝
- 前ヶ崎(まえがさき)・南柏(みなみかしわ)電線共同溝
- 旭町(あさひちょう)電線共同溝
- 呼塚(よばづか)電線共同溝
- あけぼの（２）電線共同溝

国道16号
- 堤根(つつみね)電線共同溝
- 正連寺(しょうれんじ)電線共同溝
- 若柴(わかしば)・十余二(とよふた)電線共同溝
- 柏弥生(かしわやよい)（１）・台本町(だいほんちょう)電線共同溝
- こてはし台(だい)電線共同溝

国道127号
- 館山(たてやま)電線共同溝

国道357号
- 蘇我町(そがちょう)電線共同溝
- 稲荷町(いなりちょう)電線共同溝

【事業箇所図】

国道6号　旭町

国道357号　蘇我町

整備イメージ