

記者発表資料

千葉県内の交通安全対策が必要なH24代表区間を選定

千葉県事故ゼロプラン 継続中

(事故危険区間重点解消作戦)

交通安全対策が必要な箇所を効率的・重点的に対策しています

国土交通省千葉国道事務所、千葉県および千葉市では、交通事故対策について、地域の皆様や、様々な分野の方々からご意見を伺い、道路施策に反映することを目的に、平成17年11月から「千葉県安全性プロジェクト委員会」を設置し、交通安全対策に取り組んでいます。

平成23年度、千葉県内の「安全対策が必要な代表区間※」50箇所を選定しました。このうち19箇所において、平成24年度に対策工事が完了する予定です。

今年度、最新の交通事故分析データによる更新と、地域の皆様からの声に基づき、安全対策が必要な箇所の有無について調査し、新たに「安全対策が必要な代表区間」を50区間選定しましたのでお知らせします。

H24年度 千葉県事故ゼロプランの取り組み

事故データ、地域の声

STEP-1

千葉県内の幹線道路全区間について危険性を評価

事故件数等の指標

事故内容の指標

安全性による指標

STEP-2

千葉県安全性向上プロジェクト委員会にて事故危険区間(605区間)を選定

STEP-3

課題が大きくかつ高い効果が期待される等主な区間としてH24代表区間(50区間)選定

※代表区間;課題が大きくかつ高い効果が期待される等の主な区間
その他にも県内幹線道路の中から交通安全上課題がある区間として計605区間を選定しています。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、
千葉県政記者会、千葉市政記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所
電話 043-287-0311 (代表)

副所長 星野 辰雄 交通対策課長 田島 政幸

これまでの取り組み事例

平成24年度は **19区間** で対策を実施しました。

対策事例 1

国道51号 酒々井町上本佐倉付近

●カラー舗装の実施

第1車線の運用が直進から左折専用へと変化し、直進車の急な車線変更を誘発し、追突事故が発生していました。
⇒カラー舗装を設置し、左折専用レーンを明確化しました。



対策前



対策後



対策事例 2

国道6号 松戸市上矢切 松戸二中前交差点

●歩道の設置

通学路となっており歩行者が多い箇所だが、歩道が未整備で溜まり場空間が不足し危険性がありました。
⇒歩道を設置し、歩行者の溜り場空間を確保し、安全に通行できるようにしました。

対策前



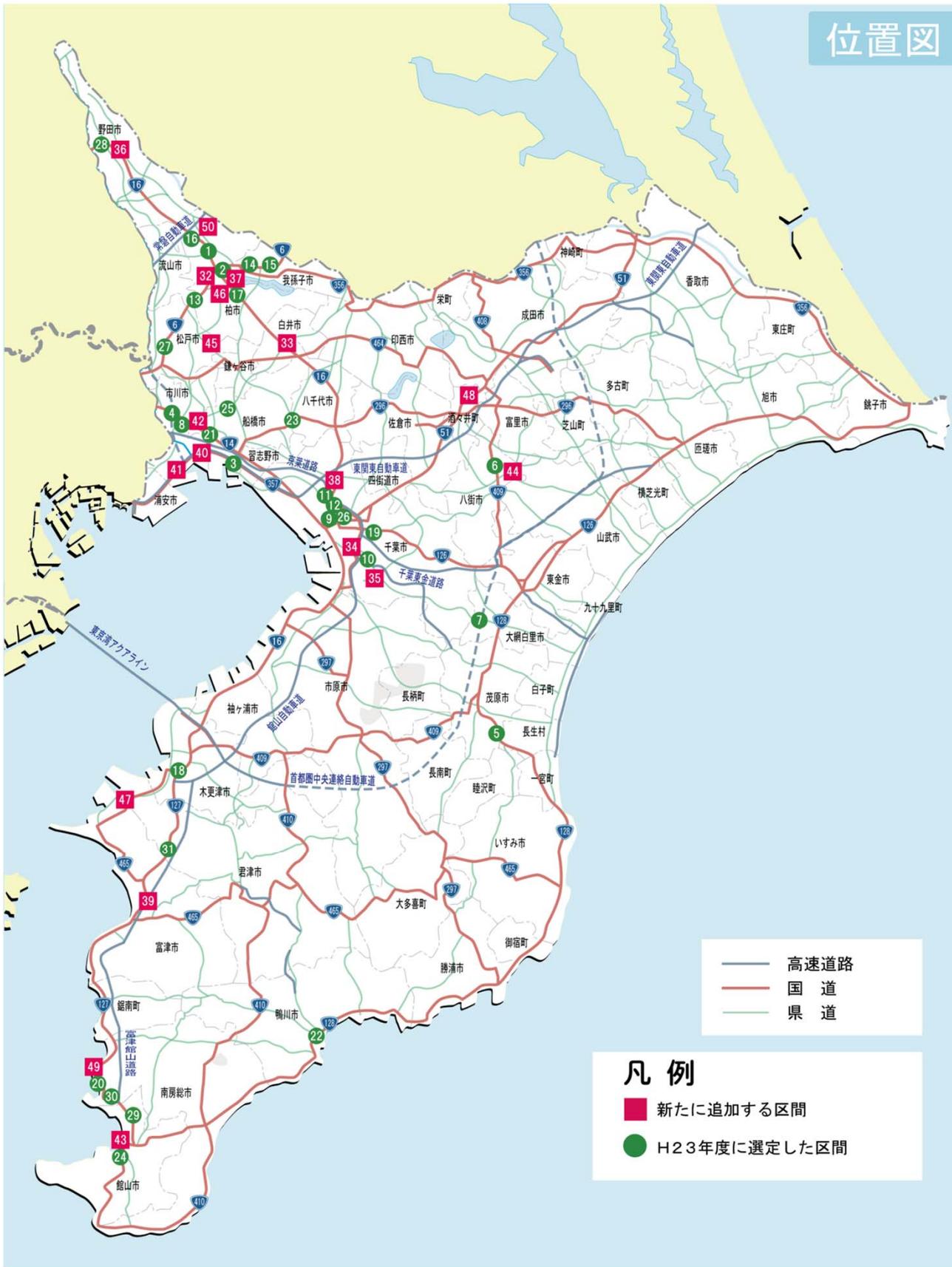
対策後



平成25年度以降も引き続き、整備環境が整った区間から順に対策工事に着手していきます。

千葉県内の「安全対策が必要な代表区間」

位置図



千葉県内の「安全対策が必要な代表区間」一覧

H23年度に選定した代表区間（31区間）

| No | 路線名 | 対象区間（地先名） | 交差点名 | 管理主体 | 選定の視点 | | |
|----|-------------|--------------------|--------------|------|----------|---------|----------|
| | | | | | 事故件数等の指標 | 事故内容の指標 | 安全性による指標 |
| 1 | 国道16号 | 柏市松ヶ崎 | 柏警察署入口交差点 | 国 | ● | ● | ● |
| 2 | 国道16号 | 柏市柏 | 旧水戸街道入口交差点 | 国 | ● | ● | ● |
| 3 | 国道357号 | 船橋市若松～習志野市谷津 | 若松交差点 | 国 | ● | ● | ● |
| 4 | 国道14号 | 市川市八幡3-1-1 | 本八幡駅前交差点 | 県 | ● | ● | ● |
| 5 | 国道128号 | 茂原市東茂原1番地14号 | 東茂原交差点 | 県 | ● | ● | ● |
| 6 | 国道409号 | 八街市文違301番地 | | 県 | ● | ● | ● |
| 7 | 主要地方道 千葉大網線 | 大網白里町駒込3254 | 駒込交差点 | 県 | ● | ● | ● |
| 8 | 主要地方道 市川柏線 | 市川市八幡3-1-1～3-24-16 | | 県 | ● | ● | ● |
| 9 | 国道126号 | 千葉市稲毛区作草部2丁目 | 作草部駅前交差点 | 市 | ● | ● | ● |
| 10 | 主要地方道 千葉大網線 | 千葉市中央区仁戸名町 | | 市 | ● | ● | ● |
| 11 | 市道 西千葉駅稲荷町線 | 千葉市若葉区東寺山町 | 東寺山交差点 | 市 | ● | ● | ● |
| 12 | 市道 西千葉駅稲荷町線 | 千葉市若葉区東寺山町 | | 市 | ● | ● | ● |
| 13 | 国道6号 | 流山市松ヶ丘 | | 国 | ● | | ● |
| 14 | 国道6号 | 我孫子市台田 | | 国 | ● | | ● |
| 15 | 国道6号 | 我孫子市我孫子 | 我孫子駅入口交差点 | 国 | ● | | ● |
| 16 | 国道16号 | 柏市新十余二 | 十余二工業団地入口交差点 | 国 | ● | | ● |
| 17 | 国道16号 | 柏市柏 | 柏公園入口交差点 | 国 | ● | | ● |
| 18 | 国道16号 | 木更津市請西 | 桜井交差点 | 国 | ● | | ● |
| 19 | 国道126号 | 千葉市若葉区加曾利町 | | 国 | ● | | ● |
| 20 | 国道127号 | 南房総市富岡町原岡～富岡 | | 国 | ● | | ● |
| 21 | 国道14号 | 船橋市海神6丁目28-18 | | 県 | ● | | ● |
| 22 | 国道128号 | 鴨川市横渚287-1 | | 県 | ● | | ● |
| 23 | 国道296号 | 八千代市大和田新田 | 新木戸交差点 | 県 | ● | | ● |
| 24 | 国道410号 | 館山市長須賀 | | 県 | ● | | ● |
| 25 | 主要地方道 市川印西線 | 船橋市藤原7丁目 | | 県 | ● | | ● |
| 26 | 国道126号 | 千葉市中央区祐光1丁目 | 院内小学校入口交差点 | 市 | ● | | ● |
| 27 | 国道6号 | 松戸市南花島4丁目 | 南花島交差点 | 国 | ● | | ● |
| 28 | 国道16号 | 野田市中里 | 野田市中里交差点 | 国 | ● | | ● |
| 29 | 国道127号 | 館山市那古 | 那古交差点 | 国 | ● | | ● |
| 30 | 国道127号 | 南房総市富浦町多田良 | 富浦駅交差点 | 国 | ● | | ● |
| 31 | 国道127号 | 君津市小山野 | | 国 | | | ● |

新たに追加する代表区間（19区間）

| No | 路線名 | 対象区間（地先名） | 交差点名 | 管理主体 | 選定の視点 | | |
|----|----------------|------------------|------------|------|----------|---------|----------|
| | | | | | 事故件数等の指標 | 事故内容の指標 | 安全性による指標 |
| 32 | 国道6号 | 柏市旭町 | 柏駅西口交差点 | 国 | ● | ● | ● |
| 33 | 国道16号 | 白井市根 | 白井交差点 | 国 | ● | ● | ● |
| 34 | 国道16号 | 千葉市中央区松ヶ丘 | 大網街道入口交差点 | 国 | ● | ● | ● |
| 35 | 主要地方道 千葉大網線 | 千葉市緑区鎌取町 | 鎌取十字路交差点 | 市 | ● | ● | ● |
| 36 | 国道16号 | 野田市中里 | | 国 | ● | | ● |
| 37 | 国道16号 | 柏市柏 | | 国 | ● | | ● |
| 38 | 国道16号 | 千葉市稲毛区園生町 | | 国 | ● | | ● |
| 39 | 国道127号 | 富津市湊 | 浅間山運動公園交差点 | 国 | ● | | ● |
| 40 | 国道357号 | 市川市二俣 | 二俣交差点 | 国 | ● | | ● |
| 41 | 国道357号 | 市川市塩浜 | 塩浜交差点 | 国 | ● | ● | ● |
| 42 | 国道14号 | 船橋市西船5丁目 | 中山競馬場入口交差点 | 県 | ● | | ● |
| 43 | 国道128号 | 館山市北条1821番地 | 北条交差点 | 県 | ● | | ● |
| 44 | 主要地方道 千葉八街横芝線 | 八街市八街に120番地～82番地 | | 県 | ● | | ● |
| 45 | 主要地方道 千葉鎌ヶ谷松戸線 | 松戸市金ヶ作423 | 五香十字路交差点 | 県 | ● | ● | ● |
| 46 | 一般県道 柏印西線 | 柏市東柏2丁目 | 刈込坂交差点 | 県 | ● | | ● |
| 47 | 国道16号 | 富津市大堀 | 大堀中央交差点 | 国 | ● | | ● |
| 48 | 国道51号 | 印旛郡酒々井町上岩橋 | | 国 | ● | | ● |
| 49 | 国道127号 | 南房総市富浦町南無谷 | | 国 | | | ● |
| 50 | 主要地方道 我孫子関宿線 | 柏市花野井749丁目 | | 県 | | | ● |

事故件数等の指標 死傷事故率上位、死傷事故率数上位、死者数上位、バリアフリー新法

安全性による指標 地域からのアンケート意見など、公安委員会からの指摘があった区間

事故内容の指標 歩行者・自転車×車両事故件数上位、夜間事故件数上位、高齢者事故件数上位、横断歩行者事故件数上位