

記者発表資料

千葉県内の交通安全対策が必要なH23代表区間を選定

千葉県事故ゼロプラン 継続中

(事故危険区間重点解消作戦)

交通安全対策が必要な箇所を効率的・重点的に対策しています

国土交通省千葉国道事務所、千葉県および千葉市では、交通事故対策について、地域の皆様や、様々な分野の方々からご意見を伺い、道路施策に反映することを目的に、平成17年11月から「千葉県安全性プロジェクト委員会」を設置し、交通安全対策に取り組んでいます。

今年度は、昨年度に交通安全上課題がある区間として選定した事故危険区間について、最新の交通事故分析データによる更新と、地域の皆様からの声に基づき、安全対策が必要な箇所の有無について調査を行い、委員会の審議を経て更新しました。

この結果、千葉県内の幹線道路で、事故危険区間(552区間)を選定し、これを踏まえ、新たに「課題が大きくかつ高い効果が期待される等主な区間としてH23代表区間(50区間)」を選定しましたのでお知らせします。

なお、昨年度選定した代表区間のうち、23箇所の工事がまもなく完了します。

「安全対策が必要な代表区間」※

- 対策が完了した箇所に替わり、新たに交通安全対策の必要が生じた箇所を追加しました。
- 対策完了箇所についてはモニタリングを行い、効果の検証、追加対策の必要性の有無をチェックします。
- 今後も交通事故データの更新と、地域の皆様の声に応じた取り組みを継続的に実施します。

※代表区間:課題が大きくかつ 高い効果が期待される等の主な区間
その他にも県内幹線道路の中から交通安全上課題がある区間(事故危険区間)として552区間を選定しています。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会、
千葉県政記者会、千葉市政記者会

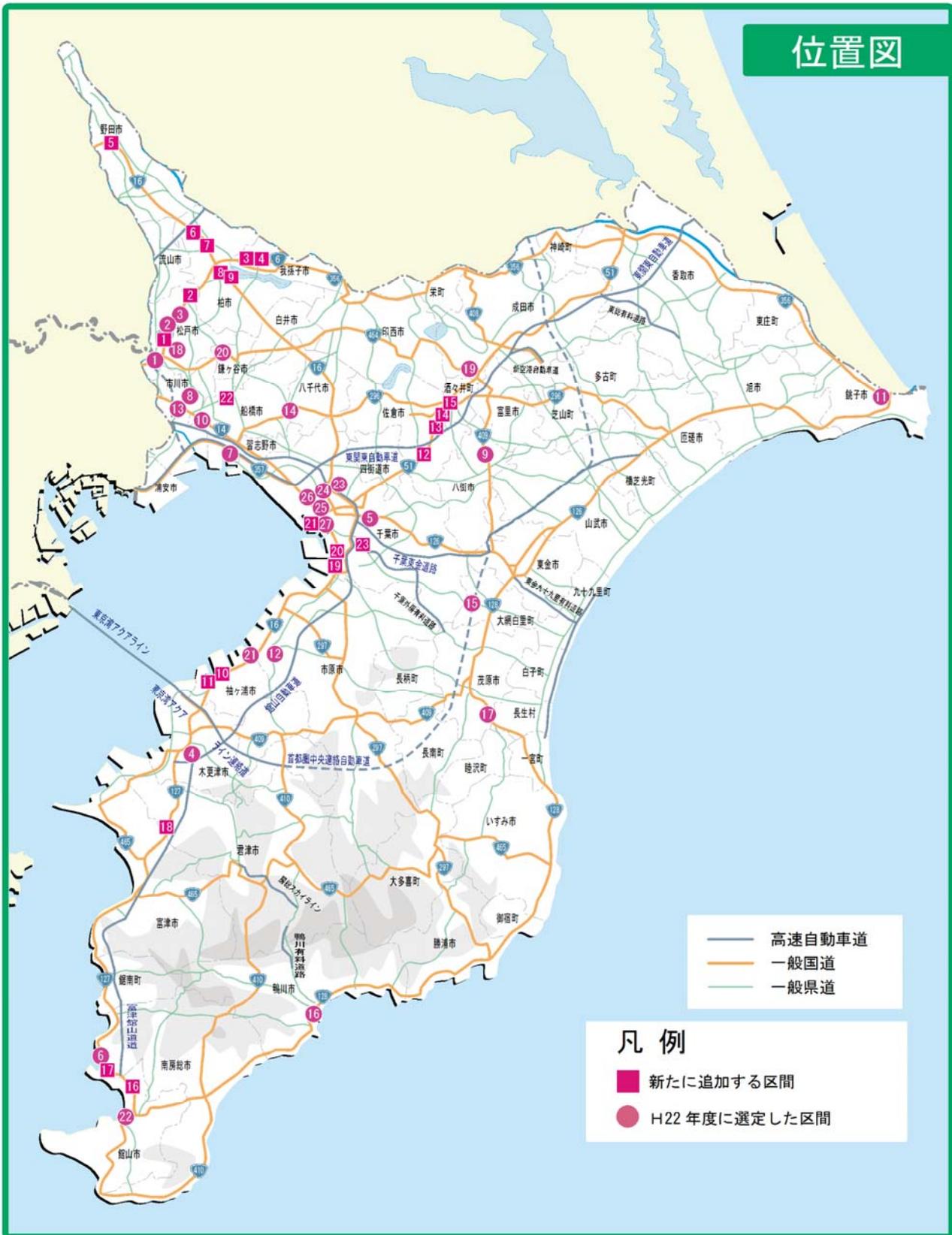
問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所
電話 043-287-0311 (代表)

副所長 ほしの たつお 星野 辰雄 交通対策課長 しみず ひろのぶ 清水 浩信

千葉県内の「安全対策が必要な代表区間」

位置図



千葉県内の「安全対策が必要な代表区間」一覧表

H22年度に選定した代表区間 (27区間)
うち事業継続中の代表区間 (27区間)

NO	路線名	対象区間(地先名)	交差点名	管理主体	選定の視点		
					事故件数等の指標	事故内容の指標	安全性による指標
1	国道6号	松戸市上矢切	松戸二中前交差点	国	●		●
2	国道6号	松戸市中根～馬橋	中根立体入口交差点	国	●		●
3	国道6号	松戸市馬橋	(仮称)馬橋弁天交差点	国	●		●
4	国道16号	木更津市請西	桜井交差点	国	●		●
5	国道126号	千葉市若葉区加曾利町		国	●		●
6	国道127号	南房総市富岡町原岡～富岡		国			●
7	国道357号	船橋市若松～習志野市谷津	若松交差点	国	●	●	●
8	主要地方道 市川柏線	市川市八幡3-1-1～3-24-16		県	●	●	●
9	国道409号	八街市文達301番地		県	●	●	●
10	国道14号	船橋市海神6丁目28-18		県	●	●	●
11	国道356号	銚子市唐子町30-13～松本町2-935		県	●	●	●
12	主要地方道 千葉鴨川線	市原市姉崎2019～2065		県	●	●	●
13	国道14号	市川市八幡3-1-1	本八幡駅前交差点	県	●		●
14	国道296号	八千代市大和田新田	新木戸交差点	県	●	●	●
15	主要地方道 千葉大網線	大網白里町駒込3254	駒込交差点	県	●		●
16	国道128号	鴨川市横渚287-1		県	●		●
17	国道128号	茂原市東茂原1番地14号		県	●		●
18	一般県道 松戸鎌ヶ谷線	松戸市野菊野6番地		県	●		●
19	国道464号	成田市飯田町90-1		県	●		●
20	国道464号	鎌ヶ谷市くぬぎ山	くぬぎ山交差点	県	●		●
21	一般県道 袖ヶ浦姉崎停車場線	袖ヶ浦市蔵波2010-2	蔵波台入口交差点	県	●		●
22	国道410号	館山市長須賀	北条交差点～潮留橋交差点	県	●		●
23	市道 西千葉駅稲荷町線	千葉市若葉区東寺山町		市	●	●	●
24	市道 西千葉駅稲荷町線	千葉市若葉区東寺山町	東寺山交差点	市	●	●	●
25	市道 新町若松町線	千葉市中央区要町	市民会館前交差点	市	●		●
26	国道126号	千葉市稲毛区作草部2丁目	作草部駅前交差点	市	●	●	●
27	国道126号	千葉市中央区祐光1丁目	院内小学校入口交差点	市	●		●

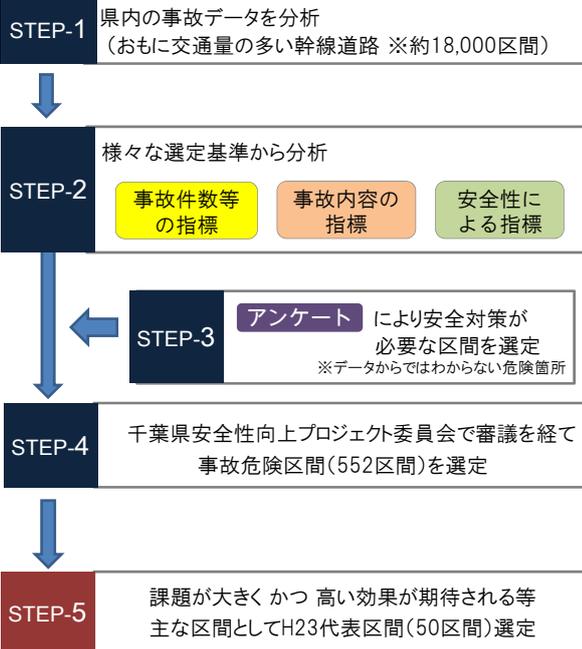
新たに追加する区間 (23区間)

1	国道6号	松戸市南花島4丁目	南花島交差点	国	●		
2	国道6号	流山市松ヶ丘		国	●		●
3	国道6号	我孫子市台田	根戸交差点	国	●		●
4	国道6号	我孫子市我孫子	我孫子駅入口交差点	国	●		●
5	国道16号	野田市中里	中里交差点	国	●		
6	国道16号	柏市新十余二	十余二工業団地入口交差点	国	●		●
7	国道16号	柏市松ヶ崎	柏警察署入口交差点	国	●	●	●
8	国道16号	柏市柏	旧水戸街道入口交差点	国	●		●
9	国道16号	柏市柏	柏公園入口交差点	国	●		●
10	国道16号	袖ヶ浦市長浦	勝下交差点	国	●		●
11	国道16号	袖ヶ浦市神納		国	●		
12	国道51号	佐倉市神門	神門交差点	国	●		
13	国道51号	印旛郡酒々井町上本佐倉	上本佐倉交差点	国	●		
14	国道51号	印旛郡酒々井町上本佐倉		国	●		
15	国道51号	印旛郡酒々井町上本佐倉	酒々井交差点	国	●		
16	国道127号	館山市那古	那古交差点	国	●		
17	国道127号	南房総市富浦町多田良	富浦駅交差点	国	●		
18	国道127号	君津市小山野		国			●
19	国道357号	千葉市中央区浜野町		国	●		●
20	国道357号	千葉市中央区蘇我町	蘇我陸橋北側交差点	国			●
21	国道357号	千葉市中央区寒川町		国			●
22	主要地方道 市川印西線	船橋市藤原7丁目		県	●		●
23	主要地方道 千葉大網線	千葉市中央区仁戸名町	ニューサンピア千葉交差点	市	●	●	●

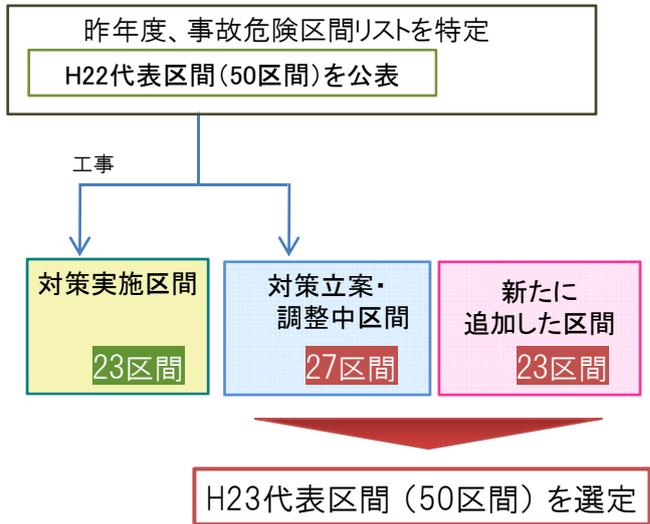
事故件数等の指標 死傷事故率上位、死傷事故件数上位、死者数上位、バリアフリー新法 安全性による指標 地域からの声やアンケート意見など、公安委員会からの指摘があった区間

事故内容の指標 歩行者・自転車 × 車両事故件数上位、夜間事故件数上位、高齢者事故件数上位、横断歩行者事故件数上位

千葉県事故ゼロプランの取り組み



H23代表区間 選定の流れ



これまでの取り組み【対策実施区間】

平成23年度は **23区間** で対策を実施しました。

対策例

カラー舗装

交差点入口をカラー化することにより、交差点進入時に注意を促します。交差点内で右左折時・出会い頭事故が多発している区間に採用しています。



国道16号
木更津市請西地区

対策前



対策後 (H23 施工)



対策例

路面標示

減速路面標示(ドットマーク)や「追突注意」の文字で走行速度の抑制、注意喚起を図ります。交差点手前で追突事故が多発している区間に採用しています。



国道126号
小野交差点(東金市)

対策前



対策後 (H23 施工)

平成24年度以降も引き続き、整備環境が整った区間から順に対策工事に着手していきます。