

平成23年12月12日(月)
国土交通省 関東地方整備局
千葉国道事務所

記者発表資料

千葉県内の移動性向上の取り組みについて検討します ～平成23年度 第1回千葉県移動性向上プロジェクト委員会開催のお知らせ～

国土交通省千葉国道事務所、首都国道事務所、千葉県及び千葉市では、交通渋滞や走りにくさ等について、地域の皆さまや様々な分野の方々からのご意見をお伺いし、道路施策に反映することを目的に、平成17年11月に「千葉県移動性向上プロジェクト委員会」を設立しているところです。

今後の千葉県における道路行政の進め方について、県内の学識経験者や様々な分野の方々からご意見、ご提言を頂くため、「千葉県移動性向上プロジェクト委員会」の平成23年度第1回会議を以下の通り開催しますのでお知らせします。

今回は主に、平成17年度から選定されている箇所フォローアップ及び新たな移動性阻害箇所の選定方針について検討を行います。

【平成23年度 第1回千葉県移動性向上プロジェクト委員会の概要】

- 開催日：平成23年12月14日(水)
- 主な議事内容(予定)
 - ・移動性阻害箇所の現在の交通状況・対策実施状況
 - ・新たな移動性阻害箇所の選定方針

※一般傍聴、報道取材は会場の都合上予定しておりません。

会議資料は、会議終了後、千葉国道事務所HPへ掲載し、公開する予定です。

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、神奈川建設記者会
千葉県政記者会、千葉市政記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所
電話 043-287-0311(代表)
地域広報官 くぼた たつや 窪田 達也 計画課長 くりばら かずひこ 栗原 和彦

千葉県移動性向上プロジェクト委員会の経緯

千葉県移動性向上プロジェクト委員会は平成17年度に3回、平成19年度に3回開催しており、千葉県内において自動車の移動を阻害する要因となっている事象を様々なデータと指標で明示するとともに、県民の意見を反映しながら、移動性阻害箇所の選定を行っております。

移動性阻害候補箇所の選定(平成17年度)

渋滞

- ・渋滞による損失時間が上位2割の区間から抽出
- ・渋滞時間分布図により20km/h未満が慢性的に発生している箇所を抽出

走りにくさ

- ・狭小幅員、線形不良の視点で、山間部や沿岸部などの阻害箇所を抽出
- ・自然災害に対する脆弱性の視点で、台風等による通行止め代替路線のない箇所を抽出

移動性阻害箇所21箇所を抽出

パブリックコメントの実施(平成18年1月～平成18年2月)

移動性阻害箇所21箇所を選定・見える化プランの公表

対策の検討・実施

移動性阻害箇所のフォローアップ・見直し(平成19年度)

渋滞

- ・渋滞による損失時間が上位2割の区間から抽出
- ・混雑多発箇所に選定された箇所から抽出

走りにくさ

- ・走りやすさマップ、離合困難箇所(車道幅員3.5m未満)、道路管理者の指摘箇所から抽出

観光特異日の渋滞

- ・観光特異日における渋滞発生度上位箇所、年間平均の渋滞発生度と差が大きい箇所から抽出

アンケートの実施(平成19年8月～9月)

移動性阻害箇所29箇所を選定(平成17年度抽出箇所21箇所を含む)

対策の検討・実施

移動性阻害箇所のフォローアップ・見直し(平成23年度)

今回の委員会資料等については、千葉国道事務所のホームページで公開致します。
また、過去の委員会資料についても、下記アドレスからご覧頂けます。

<http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/idou/index.htm>

●移動性阻害箇所について

現在千葉県内で移動性阻害箇所として選定されている箇所は29箇所存在します。これらの箇所については、「渋滞」、「走りにくさ」、「観光特異日の渋滞」の指標で抽出された自動車での移動を阻害している箇所であり、対策事業を計画・実施しています。

千葉県移動性向上プロジェクト委員会
名 簿

委員長	赤羽 弘和	千葉工業大学工学部 教授
委員	林 一雄	千葉県警察本部 交通部 交通総務課長
〃	嶋田 英明	千葉県警察本部 交通部 交通規制課長
〃	中山 雄二	千葉県商工会議所連合会 事務局長
〃	鶴巻 成男	千葉県トラック協会 交付金事業部長
〃	花崎 幸一	千葉県バス協会 専務理事
〃	鎗田 光明	千葉日報社 業務局長
〃	岩下 豊久	千葉県観光物産協会 専務理事
〃	宮内 常吉	千葉県 県土整備部 道路計画課長
〃	知地 顕男	千葉県 県土整備部 道路整備課長
〃	山田 雄久	千葉市 建設局 道路部長
〃	佐藤 寿高	千葉市 消防局 警防部長
〃	杉崎 光義	首都国道事務所長
〃	遠藤 和重	千葉国道事務所長