

6号青山地区他交通対策工事など4工事において、「見積りを活用する積算方式」「難工事指定」を試行します

記者発表資料

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいない理由により、入札のとりやめや不調となる工事が多発しています。

この理由の一つとして、標準的な積算と当該現場の見積り（実勢価格）に乖離が生じている場合が考えられることから、『見積りを活用する積算方式』と『難工事指定』を試行します。

対象工事は、6号青山地区他交通対策工事 127号下佐久間地区舗装改良工事  
6号柏地区交通対策工事 6号岩瀬地区交通対策工事 です。

本工事は、交通量が多い交差点で現道上を規制しながらの工事であることから、車道・歩道利用者への影響が大きく、施工に伴い作業効率が低下することが懸念されます。

このため、入札参加者から見積りの提出を求め、その価格の妥当性を検証の上、予定価格に反映するものです。

見積りを求める工種は、過去の同種工事の実績により標準的な積算との剥離が予想される工種により選定しています。また、通常の工事と比較して施工条件が厳しく作業効率が悪い工事を一定以上の工事成績で完成させた場合に、「難工事施工実績評価対象工事（試行）」において、総合評価項目に「難工事施工実績あり」として加点対象とする「難工事指定」の試行対象工事としました。

平成 21 年 1 月 8 日（木）

国土交通省 関東地方整備局 企画部 技術管理課・技術調査課  
千葉国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 横浜海事記者クラブ 神奈川建設記者会  
千葉県政記者クラブ 千葉市政記者会

問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局

技術管理課 建設専門官 新井 正（電話048-600-1331）  
技術調査課 課長補佐 浅古 勝久（電話048-600-1332）

見積もりを活用する  
積算方式について

千葉国道事務所 電話 043-287-0311（代）

副 所 長 齊藤 厚（内線205）  
交通対策課長 岩崎 辰志（内線471）

対象工事の内容につ  
いて

《見積りを活用する積算方式の工事概要》  
(6号青山地区他交通対策工事)

- (1) 工事名 : 6号青山地区他交通対策工事
- (2) 工事場所 : 千葉県我孫子市青山台～千葉県我孫子市青山
- (3) 工期 : 契約の翌日から平成21年9月30日まで(予定)
- (4) 入札方式 : 一般競争入札 総合評価落札方式(標準型)
- (5) 工事種別 : 維持修繕工事
- (6) 工事内容(概要) :
- |         |                        |
|---------|------------------------|
| 道路土工    | 1式                     |
| 舗装工     |                        |
| 路面切削工   | 10,200m <sup>2</sup>   |
| オーバーレイ工 | 10,200m <sup>2</sup>   |
| 歩道舗装工   | 44m <sup>2</sup>       |
| 区画線工    | 2,100m                 |
| 排水構造物工  | 1式、縁石工 1式、防護柵工 1式      |
| 標識工     | 1式、道路付属物工 1式、構造物撤去工 1式 |
- (7) 見積りの提出を求める工種
- ・直接工事費のうち、舗装工に係わるもの。
  - ・共通仮設費のうち、運搬費(質量20t以上の建設機械の日々回送費)
- (8) 見積の提出を求める理由
- 本工事は、交通量が多い国道6号の青山台入口交差点等2箇所の交差点で事故対策を行う工事です。
- 施工にあたっては、現道上を交通規制し車道・歩道利用者への影響をできるだけ軽減しながらの施工が必要であり、また夜間での現道上の施工が中心となることから作業効率の低下に伴い、標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが考えられるため、「見積りを活用する積算方式」を試行するものです。
- (9) スケジュール
- 入札公告：平成21年1月8日
- 入札日：平成21年2月23日

《見積りを活用する積算方式の工事概要》  
( 1 2 7号下佐久間地区舗装改良工事)

- ( 1 ) 工 事 名 : 1 2 7号下佐久間地区舗装改良工事
- ( 2 ) 工事場所 : 千葉県鋸南町下佐久間地先
- ( 3 ) 工 期 : 契約の翌日から平成 2 1 年 1 1 月 1 0 日まで ( 予定 )
- ( 4 ) 入札方式 : 一般競争入札 総合評価落札方式 ( 標準 型 ) 施工体制確認型
- ( 5 ) 工事種別 : 維持修繕工事
- ( 6 ) 工事内容 ( 概要 ) :
- |         |                          |
|---------|--------------------------|
| 道路土工    | 1 式                      |
| 舗装工     |                          |
| 路面切削工   | 3 , 7 0 0 m <sup>2</sup> |
| オーバーレイ工 | 3 , 5 0 0 m <sup>2</sup> |
| 歩道舗装工   | 2 , 3 0 0 m <sup>2</sup> |
| 区画線工    | 1 , 2 0 0 m              |
| 排水構造物工  | 1 式、縁石工 1 式、構造物撤去工 1 式   |
- ( 7 ) 見積りの提出を求める工種
- ・直接工事費のうち、舗装工、排水構造物工に係わるもの。
  - ・共通仮設費のうち、運搬費 ( 質量 2 0 t 以上の建設機械の日々回送費 )
- ( 8 ) 見積の提出を求める理由
- 本工事は、交通量が多い国道 1 2 7 号の下佐久間地区での歩道整備などの舗装改良を行う工事です。
- 施工にあたっては、現道上を交通規制し車道・歩道利用者への影響をできるだけ軽減しながらの施工が必要であり、また夜間での現道上の施工が中心となることから作業効率の低下に伴い、標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが考えられるため、「見積りを活用する積算方式」を試行するものです。
- ( 9 ) スケジュール
- 入札公告 : 平成 2 1 年 1 月 8 日
- 入 札 日 : 平成 2 1 年 2 月 2 3 日

《見積りを活用する積算方式の工事概要》  
(6号柏地区交通対策工事)

- (1) 工事名 : 6号柏地区交通対策工事
- (2) 工事場所 : 千葉県柏市南柏～千葉県柏市あけぼの
- (3) 工期 : 契約の翌日から平成21年11月25日まで(予定)
- (4) 入札方式 : 一般競争入札 総合評価落札方式(標準型) 施工体制確認型
- (5) 工事種別 : 維持修繕工事
- (6) 工事内容(概要) :
- |                  |                          |
|------------------|--------------------------|
| 道路土工             | 1式                       |
| 舗装工              |                          |
| 路面切削工            | 9,180m <sup>2</sup>      |
| オーバーレイ工          | 9,180m <sup>2</sup>      |
| インターロッキングブロック設置工 | 434m <sup>2</sup>        |
| 薄層カー舗装工          | 44m <sup>2</sup>         |
| 区画線工             | 7,160m                   |
| 排水構造物工           | 1式、縁石工 1式、防護柵工 1式、標識工 1式 |
| 道路植栽工            | 1式、道路付属物工 1式、構造物撤去工 1式   |
- (7) 見積りの提出を求める工種
- ・直接工事費のうち、舗装工に係わるもの。
  - ・共通仮設費のうち、運搬費(質量20t以上の建設機械の日々回送費)
- (8) 見積の提出を求める理由
- 本工事は、交通量が多い国道6号の旭町5丁目交差点の事故対策や柏地区歩道整備を行う工事です。
- 施工にあたっては、現道上を交通規制し車道・歩道利用者への影響をできるだけ軽減しながらの施工が必要であり、また夜間での現道上の施工が中心となることから作業効率の低下に伴い、標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが考えられるため、「見積りを活用する積算方式」を試行するものです。
- (9) スケジュール
- 入札公告：平成21年1月8日  
入札日：平成21年2月23日

《見積りを活用する積算方式の工事概要》  
(6号岩瀬地区交通対策工事)

- (1) 工事名 : 6号岩瀬地区交通対策工事
- (2) 工事場所 : 千葉県松戸市松戸～千葉県松戸市馬橋
- (3) 工期 : 契約の翌日から平成21年9月30日まで(予定)
- (4) 入札方式 : 一般競争入札 総合評価落札方式(標準型) 施工体制確認型
- (5) 工事種別 : 維持修繕工事
- (6) 工事内容(概要) :
- |         |                        |
|---------|------------------------|
| 道路土工    | 1式                     |
| 舗装工     |                        |
| 路面切削工   | 15,720m <sup>2</sup>   |
| オーバーレイ工 | 15,720m <sup>2</sup>   |
| 薄層加舗装工  | 360m <sup>2</sup>      |
| 区画線工    | 4,800m                 |
| 排水構造物工  | 1式、縁石工 1式、防護柵工 1式      |
| 標識工     | 1式、道路付属物工 1式、構造物撤去工 1式 |
- (7) 見積りの提出を求める工種
- ・直接工事費のうち、舗装工に係わるもの。
  - ・共通仮設費のうち、運搬費(質量20t以上の建設機械の日々回送費)
- (8) 見積の提出を求める理由
- 本工事は、交通量が多い国道6号の馬橋駅前交差点等6箇所の事故対策を行う工事です。
- 施工にあたっては、現道上を交通規制し車道・歩道利用者への影響をできるだけ軽減しながらの施工が必要であり、また夜間での現道上の施工が中心となることから作業効率の低下に伴い、標準的な積算と実勢価格に乖離が生じることが考えられるため、「見積りを活用する積算方式」を試行するものです。
- (9) スケジュール
- 入札公告：平成21年1月8日  
入札日：平成21年2月23日