

6号青山台他舗装改良工事において
「見積りを活用する積算方式」と「難工事指定」を試行します。

記者発表資料

昨今、工事発注において不落、入札参加者不在などの理由により、入札のとりやめや不調となる工事が多発しているところです。

今回、千葉国道事務所では「6号青山台他舗装改良工事」において、「見積りを活用する積算方式」と「難工事指定」を試行します。

上記工事は、交通量が多い市街地で行う工事であり、制約条件が多く厳しい現場のため、施工にあたっては作業効率が低下することが考えられることから、入札参加者から見積りの提出を求め、その価格の妥当性を検証の上、予定価格に反映するものです。

見積を求める工種は、過去に不調となった工事の実績により標準的な積算との乖離が予想される工種から選定しています。

また、通常の工事と比較して施工条件が厳しく作業効率が悪い工事を一定以上の工事成績で完成させた場合に、来年度以降に発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」において、総合評価項目に「難工事施工実績あり」として加点対象とする「難工事指定」の試行を実施することとしました。

平成20年7月14日

国土交通省 関東地方整備局 企画部 技術管理課
企画部 技術調査課
千葉国道事務所 交通対策課

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 横浜海事記者クラブ 神奈川建設記者会
千葉県政記者クラブ 千葉市政記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局

企画部 技術管理課 建設専門官
技術調査課 課長補佐

○千葉国道事務所 副所長
交通対策課 課長

新井 正
浅古 勝久
齋藤 厚
岩崎 辰志

※○については、代表問い合わせ先

電話 048-600-1331(直通)
電話 048-600-1332(直通)
電話 043-287-0311(代表)
電話 043-285-0339(直通)

1. 取り組みの概要

昨今、道路交通を確保しながら交差点改良や路面表示等の交通事故対策を行う工事において、入札価格が予定価格を上回る入札不調工事や応札者がいないため契約の締結が出来ない工事が発生しています。

この一つの理由に標準積算と実勢価格に乖離が生じていることが伺えます。

このため、下記の工事において、実勢価格を適切に予定価格に反映させるため、過去の実績により、特に乖離が大きい工種について、「見積りを活用する積算方式」を試行することとしました。

また、現道上で関係機関調整を伴う交通量の多い住宅密集地での工事など、通常の工事と比較して施工条件が厳しく作業効率が悪い工事において「難工事指定」とし、その工事を一定以上の工事成績で完成させた場合、来年度以降に発注される「難工事施工実績評価対象工事（試行）」において、総合評価項目に「難工事施工実績あり」として加点対象とする「難工事指定」の試行を実施することとしました。

2. 工事概要

① 6号青山台他舗装改良工事

- 1) 工事場所：千葉県我孫子市青山地先他 1箇所
- 2) 工期：契約の翌日から平成21年3月17日
- 3) 入札方式：一般競争入札 総合評価（簡易型）
- 4) 工事種別：アスファルト舗装工事
- 5) 工事内容：舗装工 1式（車道舗装工 A=約 6,770 m²、歩道舗装工 A=約 44 m²）、
区画線工 L=約 2,088m、排水構造物工 1式、縁石工 1式、防
護柵工 1式、標識工 1式、道路植栽工 1式、構造物撤去工 1式
- 6) 見積もりの提出を求める工種

（青山台地区）

- ・ 舗装工（舗装版切断工、舗装版破碎工、路面切削工、オーバーレイ工、歩道舗装工）
- ・ 共通仮設費（質量20t以上の建設機械の運搬費）

（青山地区）

- ・ 舗装工（路面切削工、オーバーレイ工）
- ・ 共通仮設費（質量20t以上の建設機械の運搬費）

7) スケジュール

入札公告：平成20年7月14日

入札日：平成20年9月5日