

平成20年度 千葉県内の国土交通省道路事業 について

記者発表資料

平成20年度の千葉県内における国土交通省の道路事業（直轄）におけるポイントを紹介します。

《ポイントⅠ》

千葉を変える道路「3環状」（うち外環道、圏央道）の整備を促進します。

《ポイントⅡ》

交通事故対策として、レッドゾーン区間（重点的に対策を実施する区間）を集中的に対策します。

《ポイントⅢ》

国際競争力の強化と地域の活性化を図るため、北千葉道路の整備を促進します。

平成20年 6月 6日(金)

国土交通省関東地方整備局
 千葉国道事務所
 首都国道事務所
 東京湾岸道路調査事務所
 常総国道事務所

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ
千葉県政記者会

横浜海事記者クラブ
千葉市政記者会

神奈川建設記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局

千葉国道事務所	副所長(技)	みのさく こういち 箕作 光一	電話043-287-0311(代)
首都国道事務所	副所長(技)	かねこ つよし 金子 剛	電話047-362-4111(代)
東京湾岸道路調査事務所	副所長(技)	たきなみ しんいち 瀧浪 慎一	電話047-433-3201(代)
常総国道事務所	副所長(技)	いしかわ ゆういち 石川 雄一	電話029-826-2040(代)

平成20年度の千葉県内における国土交通省の道路事業 (直轄)におけるポイントを紹介します。

《ポイント I》

千葉を変える道路「3環状」(うち外環道、圏央道)の整備を促進します。

◆東京外かく環状道路

平成20年3月22日、平成8年度の都市計画変更により掘割構造となった区間としては初めて、国道6号から(主)市川松戸線までの一般部(国道298号)約1kmを暫定2車線で開通しました。

平成20年度は、引き続き、用地取得、トンネル・改良・橋梁工事などの工事を推進します。

【国道357号～(主)市川浦安線[L=約3km】

(平成20年度 一般部(国道298号)暫定2車線開通予定)

【国道6号～国道357号[L=約11.4km】(平成27年度全線開通予定)

◆首都圏中央連絡自動車道

圏央道については、「目標宣言プロジェクト」により整備を進めており、開通に向け事業進捗管理を徹底していきます。

平成20年度は、引き続き、用地取得、トンネル・改良・橋梁工事などの工事を推進します。

【茂原長南IC(仮称)～木更津東IC[L=21.3km】(平成21年度開通目標)

【東金IC・JCT(仮称)～茂原長南IC(仮称)[L=21.6km】(平成22年度開通目標)

【大栄JCT(仮称)～松尾横芝IC[L=約18.5km】(平成20年1月18日都市計画決定)

【茨城県境～大栄JCT(仮称)[L=10.7km】(平成24年度開通目標)

(その他)

3環状と接続して道路網を形成する東京湾岸道路等について、調査検討を進めます。

《ポイントⅡ》

交通事故対策として、レッドゾーン区間(重点的に対策を実施する区間)を集中的に対策します。

◆『選択と集中』により、レッドゾーン区間(死傷事故率が300件/億台キロを超える区間)の対策を実施します。

交通事故データ等の分析により地域の事故特性や課題を把握し、パブリックコメント等による地域の皆様のご意見を踏まえつつ要対策箇所を選定・公表し、重点的に整備を推進します。

- 【主な対策箇所】
- ①『国道127号館山湊交差点(カインズホーム前)(館山市)』
 - ②『国道126号鶴沢小学校前交差点(千葉市)』

【レッドゾーン区間対策とは】

「交通戦争」の頃のような危険な状態にある道路(レッドゾーン)が残っています。

○S45年の交通事故死者数は1万7千人で、「交通戦争」という言葉が使われました。
○その頃、車が1億km走る間に平均で300件の事故が発生していたこととなります。
○現在は100件まで下がってきましたが、今でも欧米と比較すると高い状況です。
○交通戦争の頃のように300件を超える区間(レッドゾーン)が全国の国道と都県道にまだ約6%存在します。

レッドゾーン・イエローゾーン以外の区間では、原則としては事故対策事業を実施しません。

○わずか6%の区間のレッドゾーンに、死傷事故の31%が集中しています。
○この区間に集中して対策することが、事故率の低減に直結すると考えました。
○また、100件を超える区間(イエローゾーン)も含めた22%の区間に死傷事故の74%が集中しています。

レッドゾーンに集中して対策を実施します。

○レッドゾーン、イエローゾーンの厳選された要対策箇所に対して、集中的な対策を実施します。

《ポイントⅢ》

国際競争力の強化と地域の活性化を図るため、北千葉道路の整備を促進します。

◆一般国道464号 北千葉道路

成田空港へのアクセス強化を目指すとともに、地域ネットワークの構築により、沿線地域の交流・連携、物流の効率化などに寄与します。

平成20年度は、引き続き、調査・設計、用地買収、橋梁下部・改良工事などを推進するとともに、鉄道と近接する区間における橋梁上部工にも着手します。

平成20年度 千葉県内直轄道路事業予算総括表

(単位:百万円)

	平成20年度			
	千葉国道	首都国道	常総国道	(計)
事業費	34,259	10,892	3,300	48,451
【主な路線別事業費】				
首都圏中央連絡自動車道(国道468号)	15,618		3,300	18,918
東京外かく環状道路(国道298号)		10,734		10,734
北千葉道路(国道464号)	3,730			3,730
東京湾岸道路(国道357号)	2,315	158		2,473

※道路事業調査費は除く

※首都国道、常総国道の予算については、千葉県内事業に関する事業費のみを計上

平成20年度 千葉県内開通予定箇所

◆平成20年度は、以下の箇所が完成・開通します。

事業名	縣市名	事業規模(延長)	事業概要
一般国道51号 北千葉拡幅	千葉県千葉市若葉区	1.6km	拡幅
一般国道298号 東京外かく環状道路	千葉県市川市	3.0km	一般部部分開通
一般国道357号蘇我～村田共同溝	千葉県千葉市中央区 蘇我町～千葉市中央区 村田町	2.5km	共同溝