

**実勢価格を適切に予定価格に反映させるため  
 「見積りを活用する積算方式」を試行します。**

記者発表資料

昨今、工事発注において予定価格超過や入札参加者がいないなどの理由により、入札の取りやめや不調となる工事が多発しています。この理由の一つとして、標準的な積算と当該現場の見積り（実勢価格）に乖離が生じている場合が考えられることから、『見積りを活用する積算方式』を試行しています。

今回、千葉国道事務所では「見積りを活用する積算方式」による発注手続きを行います。対象工事は「6号我孫子地区交通対策工事」と「16号千葉地区交通対策工事」です。交通量が多い市街地で、道路交通を確保しながら交差点改良や路面表示を行う交通対策工事であり、施工にあたっては作業効率が低下することが考えられることから、入札参加者から見積の提出を求め、その価格の妥当性を検証の上、予定価格に反映するものです。

見積を求める工種は、過去に不調となった工事の実績により標準的な積算との乖離が予想される工種から選定しています。

平成20年5月26日

国土交通省 関東地方整備局 企画部 技術管理課  
 企画部 技術調査課  
 千葉国道事務所 交通対策課

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ 横浜海事記者クラブ 神奈川建設記者会  
 千葉県政記者クラブ 千葉市政記者会

問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局

企画部 技術管理課 建設専門官  
 技術調査課 課長補佐  
 ○千葉国道事務所 副所長  
 交通対策課 課長

新井 正  
 浅古 勝久  
 齋藤 厚  
 岩崎 辰志

※○については、代表問い合わせ先

電話 048-600-1331(直通)  
 電話 048-600-1332(直通)  
 電話 043-287-0311(代表)  
 電話 043-285-0339(直通)

## 1. 取り組みの概要

昨今、道路交通を確保しながら交差点改良や路面表示等の交通事故対策を行う交通対策工事において、入札価格が予定価格を上回る入札不調工事や応札者がいないため契約の締結が出来ない工事が発生しています。

この一つの理由に標準積算と実勢価格に乖離が生じていることが伺えます。

このため、下記の工事において、実勢価格を適切に予定価格に反映させるため、過去の実績により、特に乖離が大きい工種について、「見積りを活用する積算方式」を試行することとしました。

## 2. 工事概要

- (1) 工事名：① 6号我孫子地区交通対策工事  
② 16号千葉地区交通対策工事

### (2) 見積の提出を求める工種

#### ① 6号我孫子地区交通対策工事

(青山台地区)

- ・ 舗装工 (舗装版切断工、舗装版破碎工、路面切削工、オーバーレイ工、歩道舗装工)
- ・ 区画線工 (区画線工)

(青山地区)

- ・ 舗装工 (路面切削工、オーバーレイ工)
- ・ 区画線工 (区画線工)

#### ② 16号千葉地区交通対策工事

(蘇我町2丁目地区)

- ・ 舗装工 (舗装打ち換え工、路面切削工、オーバーレイ工)
- ・ 区画線工 (区画線工)

(生実地区)

- ・ 舗装工 (舗装版破碎工、車道舗装工 (1)、歩道舗装工 (1))
- ・ 区画線工 (区画線工)

### (3) 見積の提出を求める理由

平成19年度の千葉国道管内における交差点改良等を行う交通対策工事では、20件の工事について契約手続きを行い、そのうち12件について応札者がいない等のため、契約の締結ができませんでした。

今回発注手続きを行う工事は、交通量が多い市街地において、道路交通を確保しながら交差点改良や路面表示を行う交通対策工事です。施工にあたっては作業効率が低下することが考えられることから、入札参加者から見積の提出を求め、その価格の妥当性を検証の上、予定価格に反映し、速やかな施工を目指すものです。

#### (4) 工事概要

##### ① 6号我孫子地区交通対策工事

- 工事場所：千葉県我孫子市青山地先他 1箇所
- 工期：平成20年7月～平成20年11月
- 発注機関：関東地方整備局 千葉国道事務所
- 入札方式：総合評価（簡易型）
- 工事種別：アスファルト舗装工事
- 工事規模：B等級
- 工事概要：本工事は、一般国道6号千葉県我孫子市青山地先及び青山台地先における交通対策工事を施工するものである。  
地形等：当該地点は、一般県道我孫子利根線等と交差しており、4車線で供用中である。沿道周辺は住宅地が連なっている。  
なお、交通量は、約4万8千台/日であり、朝夕のピーク時には慢性的な交通渋滞が発生している。
- 工事内容：舗装工 1式（車道舗装工 A=約6,770㎡、歩道舗装工 A=約44㎡）、区画線工 L=約2,088m、排水構造物工 1式、縁石工 1式、防護柵工 1式、標識工 1式、道路植栽工 1式、構造物撤去工 1式

##### ② 16号千葉地区交通対策工事

- 工事場所：千葉県千葉市中央区生実地先他 1箇所
- 工期：平成20年7月～平成21年1月
- 発注機関：関東地方整備局 千葉国道事務所
- 入札方式：総合評価（簡易型）
- 工事種別：アスファルト舗装工事
- 工事規模：B等級
- 工事概要：本工事は、一般国道16号千葉県千葉市中央区生実地先及び蘇我地先における交通対策工事を施工するものである。  
地形等：当該地点は、一般県道浜野四街道長沼線と交差しており、4車線で供用中のDID地区で、沿道周辺は住宅地が連なっている。  
なお、交通量は、約3万台/日であり、朝夕のピーク時には慢性的な交通渋滞が発生している。
- 工事内容：舗装工 1式（車道舗装工 A=約4,378㎡、歩道舗装工 A=約271㎡）、区画線工 L=約1,868m、排水構造物工 1式、縁石工 1式、構造物撤去工 1式

#### (5) 総合評価

- 標準点：100点 最低限の要求条件
- 加算点：10点 技術提案の評価の合計点の最も高い者を10点とし、他の者は評価点により按分する。

##### ① 企業の技術力：87点（最大）

- i. 簡易な施工計画

- ・当該工事における路上工事期間短縮の具体的な対策について（縮減日数の提示は不要）
- ii. 企業の施工能力、配置予定技術者の能力、地理的条件及び技術特性「施工体制の評価」

(6) スケジュール

入札公告：平成20年5月26日

入札日：平成20年7月11日