

アクアライン、東関東道、千葉東金道路などで お得な「ベイ割」第2弾が始まります。

記者発表資料

国土交通省では、今年度、高速道路ネットワークの更なる有効活用に向け、料金社会実験を進めています。今回、8月20日(月)から開始している第1弾の「アクアライン時間帯割引」を一時終了し、特定区間を対象とした、第2弾の料金社会実験「特定区間割引」を9月25日(火)から開始いたしますのでお知らせします。

なお、10月29日(月)からは、第3弾として、「アクアライン時間帯割引」と「特定区間割引」の2つの「ベイ割」を同時に実施します。

1. 実験の目的

現在、浮島 成田空港などの交通は、首都高湾岸線・東関東道経由のルート(以下、「湾岸ルート」)に比べて、東京湾アクアライン経由のルート(以下、「アクアルート」)の料金が割高になっているため、湾岸ルートの利用が多く、湾岸道路は慢性的な交通混雑が発生しています。

こうした状況を改善するため、社会実験として湾岸ルートとアクアルートの料金面での競争条件を揃え、ユーザーの選択性を高める料金割引を導入し、交通の変化、影響などを調査します。

2. 実験の概要

第1弾のアクアライン時間帯割引(6~9時、17~20時)5割引の実験は、9月24日(月)で一時終了します。

第2弾：特定区間割引(終日実施)

割引期間：9月25日(火)～ 第3弾実験終了時まで

割引内容：浮島IC及び首都高から東関東道、千葉東金道路などの特定のIC発着の場合、アクアライン利用で、割引を行います。(浮島IC 新空港ICの場合、普通車で1,970円引き)
第1弾の実験(アクアライン時間帯割引)は、一時終了します。

対象IC：東関東道及び新空港道(富里、成田、新空港、大栄、佐原香取、潮来)
千葉東金道路(山武成東、松尾横芝)の8IC

第3弾：アクアライン時間帯割引(第1弾) 特定区間割引(第2弾)を同時に実施。

割引期間：10月29日(月)～ 実験の終了日は未定です。改めてお知らせします。

割引内容：アクアライン時間帯割引(6~9時、17~20時)5割引
特定区間割引：上記第2弾の内容と同様

平成19年9月20日
国土交通省 関東地方整備局
NEXCO 東日本 関東支社

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、神奈川建設記者会
都庁記者クラブ、神奈川県政記者クラブ、千葉県政記者クラブ

お問い合わせ先

国土交通省関東地方整備局道路部 計画調整課長 鈴木 tel: 048-601-3151(内線4311)
NEXCO東日本関東支社 広報課 tel: 03-5828-8347

料金等に関するお問い合わせ先 TEL: 0570-024-024
NEXCO東日本お客様センター (PHS・IP電話の場合: 03-5338-7524)



アクアライン、東関東道、千葉東金道路で お得な「ベイ割」

社会
実験

1 アクアライン時間帯割引 (6時~9時、17時~20時)

5割引!

割引期間 8月20日(月)~9月24日(月)
10月29日(月)~

| | 軽自動車 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 |
|-------------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 社会実験料金 ^{6~9時、17~20時} | 1,200円 | 1,500円 | 1,800円 | 2,500円 | 4,150円 |
| ETC車 ^{通勤時間以外} | 1,860円 | 2,320円 | 2,780円 | 3,830円 | 6,380円 |
| 非ETC車 | 2,400円 | 3,000円 | 3,600円 | 4,950円 | 8,250円 |



2 特定区間割引 (終日)

アクアライン利用で

さらにお得!

割引期間 9月25日(火)~

◆浮島IC ↔ 新空港IC (成田空港)間を利用した場合

普通車：最大1,970円引

大型車：最大2,880円引

浮島IC~東関東道、千葉東金道路など特定のIC間



浮島 ↔ 対象IC (普通車の例)

| アクアライン経由 | 富里 | 成田 | 新空港 | 大栄 | 佐原香取 | 潮来 | 山武成東 | 松尾横芝 |
|-------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 社会実験料金 (終日) | 2,600円 | 2,750円 | 2,850円 | 3,050円 | 3,300円 | 3,500円 | 2,600円 | 2,900円 |
| 通常料金 | ETC車 | 4,520円 | 4,670円 | 4,820円 | 4,970円 | 5,220円 | 5,470円 | 4,320円 |
| | 非ETC車 | 5,200円 | 5,350円 | 5,500円 | 5,650円 | 5,900円 | 6,150円 | 5,000円 |

ご注意!

- 他の時間帯割引との重複適用はなく、全ての割引の中で割引額の最も高いものが適用されます。●障害者割引との併用はできません。(障害者割引が優先して適用されます)
- 「ハイカ・前払」残高サービス、ETCマイレージサービス、大口多頻度割引は併用できます。●天災地変その他の不可抗力による事故等により、予告なく中止する場合があります。料金所をETC無線通信により走行してください。 ※実験の終了日は未定です。改めてお知らせします。

ホームページでもご案内しております。→<http://sj.driveplaza.com/dp/ETC>

NEXCO東日本
お客様センター



0570-024-024
(24時間)

PHS・IP電話のお客さま
03-5338-7524



国土交通省



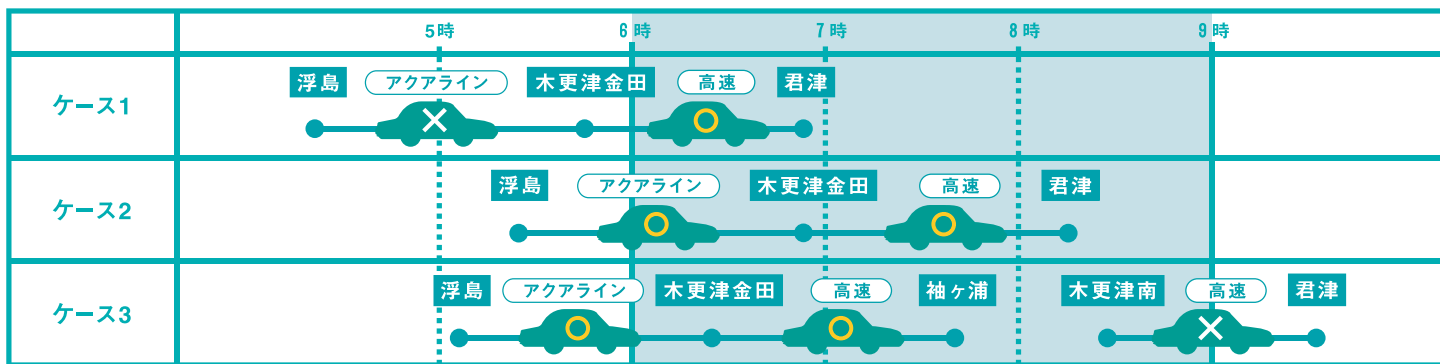
1 アクアライン時間帯割引の割引対象走行と対象外走行の例

アクアライン周辺の通勤割引適用道路と適用条件

| 道路名 | アクアライン | アクアライン連絡道 | 圏央道 (木更津JCT～木更津東) | 富津館山道 | 館山自動車道 |
|-----------------------|---|---|----------------------|---------------------|--------|
| 適用 | 8月20日(月)から9月24日(月・祝)までと10月29日(月)から社会実験として適用 | 8月20日(月)から社会実験として適用 | 8月20日(月)から社会実験として適用 | 8月20日(月)から社会実験として適用 | 従来から適用 |
| 時刻判定 (6-9時、17-20時) | 木更津金田料金所通過時刻 | 入り口または出口料金所の通過時刻 ※なお、アクアラインとアクアライン連絡道を木更津金田料金所を通過して走行する場合、料金はアクアラインとアクアライン連絡道など千葉側の高速道路分で別々に頂きます。 ※アクアラインからアクアライン連絡道などの千葉側の高速道路を連続走行する場合、木更津金田料金所を千葉側の高速道路の出入り口として扱います。 | | | |

※アクアライン連絡道など千葉側の高速道路で通勤割引が適用になるのは、100km以内の区間です。木更津金田からでは、木更津金田～潮来が適用対象外となります。
 ※アクアラインとアクアライン連絡道などの千葉側の高速道路で、時刻判定方法が異なることから千葉側の高速道路では通勤割引が適用になり、アクアラインでは適用にならない場合があります。[ケース1]
 ※通勤割引の適用は6-9時、17-20時の時間内でそれぞれ最初の1回限りです。ただし、木更津金田の本線料金所を通過し、アクアラインと千葉側の高速道路を連続走行し、それぞれが通勤割引の適用要件を満たしている場合は、両方の走行が適用になります。[ケース2]

割引対象走行と対象外走行の例



2 特定区間割引(9月25日～)の車種別通行料金

| | | 軽自動車 | 普通車 | 中型車 | 大型車 | 特大車 | |
|----|------|------------|-------|-------|-------|-------|--------|
| 浮島 | 富里 | 社会実験料金 | 2,250 | 2,600 | 2,950 | 4,450 | 6,400 |
| | | 通常料金(ETC車) | 3,710 | 4,520 | 5,330 | 7,330 | 12,380 |
| | 成田 | 社会実験料金 | 2,350 | 2,750 | 3,150 | 4,700 | 6,800 |
| | | 通常料金(ETC車) | 3,860 | 4,670 | 5,530 | 7,580 | 12,830 |
| | 新空港 | 社会実験料金 | 2,450 | 2,850 | 3,250 | 4,900 | 7,100 |
| | | 通常料金(ETC車) | 3,960 | 4,820 | 5,680 | 7,780 | 13,180 |
| | 大栄 | 社会実験料金 | 2,600 | 3,050 | 3,500 | 5,200 | 7,600 |
| | | 通常料金(ETC車) | 4,110 | 4,970 | 5,880 | 8,080 | 13,680 |
| | 佐原香取 | 社会実験料金 | 2,800 | 3,300 | 3,800 | 5,600 | 8,300 |
| | | 通常料金(ETC車) | 4,310 | 5,220 | 6,180 | 8,480 | 14,330 |
| | 潮来 | 社会実験料金 | 3,000 | 3,500 | 4,050 | 5,950 | 8,900 |
| | | 通常料金(ETC車) | 4,460 | 5,470 | 6,430 | 8,830 | 14,930 |
| | 山武成東 | 社会実験料金 | 2,450 | 2,600 | 2,800 | 4,400 | 7,400 |
| | | 通常料金(ETC車) | 3,660 | 4,320 | 4,980 | 6,880 | 12,180 |
| | 松尾横芝 | 社会実験料金 | 2,750 | 2,900 | 3,000 | 4,850 | 8,450 |
| | | 通常料金(ETC車) | 3,960 | 4,620 | 5,280 | 7,330 | 13,230 |

※「通常料金(ETC車)」は、9時～17時、20時～22時に走行するETC車両の料金であり、それ以外の時間帯については、館山道などの高速道路に以下の割引(①～③)が別途適用されます。
 ①深夜割引 : 3割引(0時～4時)
 ②通勤割引 : 5割引(6時～9時、17時～20時)
 (館山道の各IC及び東関東道の栄IC以北のICが割引対象)
 ③早朝夜間割引: 5割引(22時～翌6時)
 (東関東道及び新空港道の湾岸市川IC～成田IC、新空港IC間を少なくとも1区間走行する車両が割引対象)