

報道関係各位

国土交通省 千葉国道事務所「道路見える化計画」



国道16号・6号「柏地区道路見える化計画」

柏市内の渋滞緩和、交通事故削減に向け工事を開始

～ 渋滞の緩和をめざして、バス停の整備をしています ～

記者発表資料

● 千葉県における課題

千葉県が抱える深刻な交通問題

- ・交通渋滞による損失時間は全国ワースト7位、全国平均の約2倍
- ・交通事故死者数は全国ワースト3位



● 課題解消に向けて

道路の現状などを示す様々なデータから課題を「見える化」し、最適な方法で重点的に解決し、効率的な道路行政を推進中。（『道路見える化計画』）

千葉県内では、渋滞に関する要対策箇所を21箇所、交通事故に関する要対策箇所を30箇所を選定。



● 柏地区を先行的に実施

- ・まずは先行的に国道16号及び6号の柏地区において、下記の整備を実施します。
 - ①バスベイ設置
 - ②歩道のバリアフリー化
 - ③電線の地中化
 - ④交差点改良
- ・この取り組みのうち、渋滞対策として短期的に実施可能な①バスベイ設置の工事に着手します。（平成19年3月末完成予定）
- ・②歩道のバリアフリー化、③電線の地中化の一部工事については順次着手しています。
- ・今後、④交差点改良にも準備が整い次第、工事に着手する予定です。
- ・また、皆様に事業の目的を、わかりやすく、見えるように、現地に看板を設置していきます。
- ・今後、他の地区においても様々な取り組みを実施していく予定です。

平成18年12月 6日(水)
国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

発表記者クラブ		
竹芝記者クラブ	横浜海事記者クラブ	神奈川建設記者会
千葉県政記者会	柏記者クラブ	
問い合わせ先		
国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所		
計画課長	武藤 聡	電話043-287-0314
柏維持修繕出張所長	下坪 賢一	電話04-7143-4230

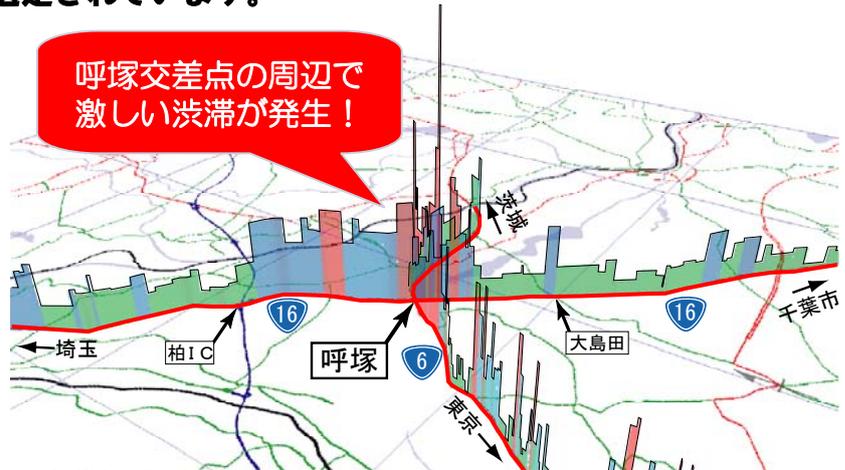
柏地区道路見える化計画

- 千葉県交通渋滞による損失時間は全国ワースト7位、全国平均の約2倍
- 都市部での渋滞が激しく、渋滞の約7割が湾岸・東葛飾地域に集中
- 柏地区では、国道16号と国道6号の交差点である呼塚交差点を中心に慢性的な渋滞発生

■ 国道16号、6号柏地区の渋滞状況

国道16号柏地区（柏IC～大島田）は、「千葉県移動性向上プロジェクト委員会」において『移動性阻害要対策箇所』に選定されています。

移動性阻害要対策箇所は、渋滞の激しさ、定時性の確保の困難さ、道路構造、自然災害に対する脆弱性、地元からの要望などの視点から暫定箇所を選定し、さらに、県民の意識、他の事業との連携、安全性対策との連携、影響度の大きさ、地域特性などの視点から21箇所を確定したものです。これらの箇所について改善へ向けた検討を進めています。



■ 渋滞損失時間（上下計、年度平均）

*H17年度プローブ調査結果より

■ 今までの取り組み

H18. 3
千葉県移動性向上プロジェクト委員会にて「移動性阻害要対策箇所」に選定。

H18. 10. 5
「柏地区道路見える化計画」現地調査を実施。（柏市長、柏警察署長、千葉国道事務所長等）

H18. 12. 6（今回）
「柏地区道路見える化計画」工事開始について記者発表。

今後も取り組みの状況に応じお知らせしていきます。

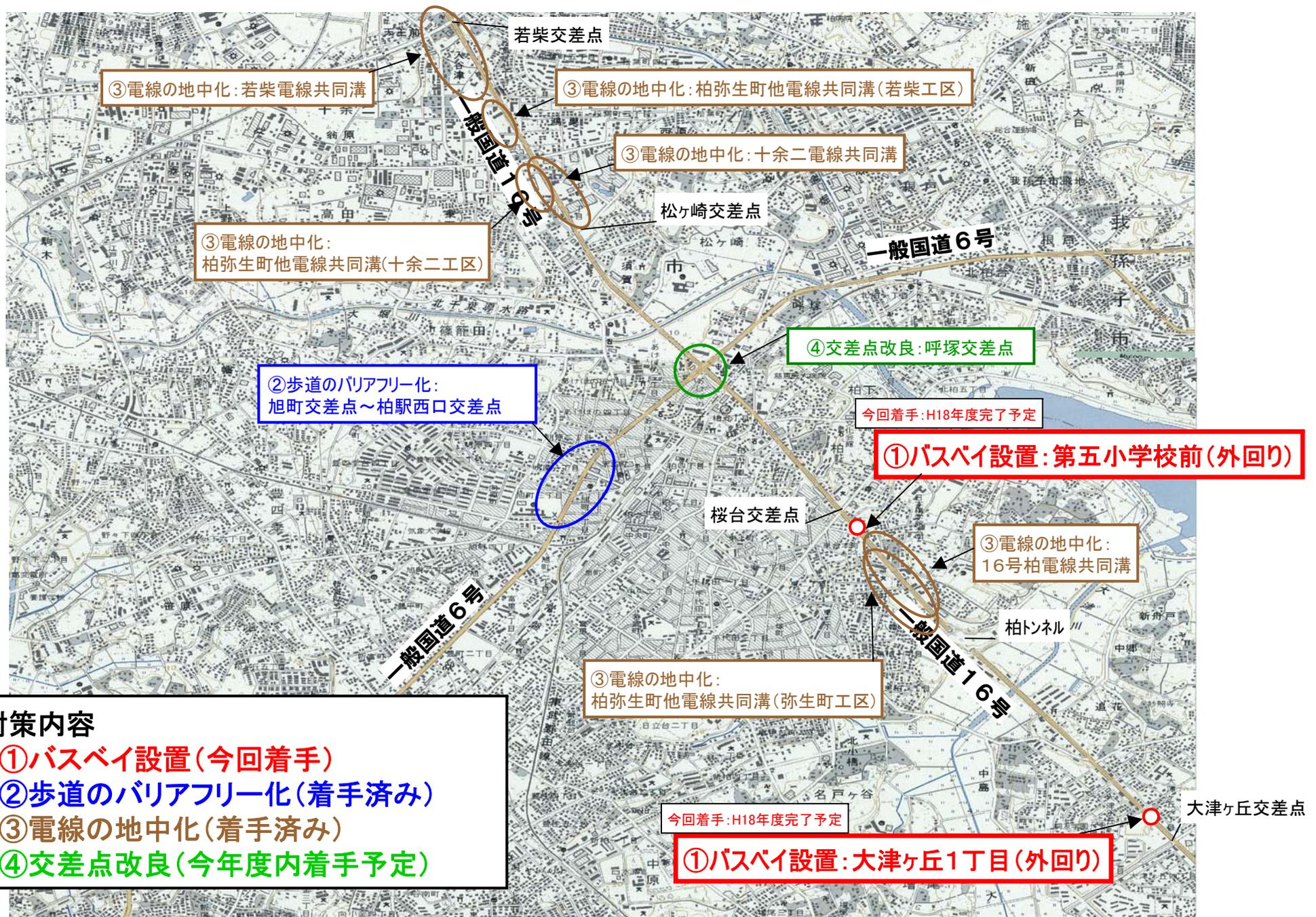


・現地調査実施状況



・現地調査後、意見交換会を実施

『柏地区道路見える化計画』実施箇所



対策内容

- ①バスベイ設置(今回着手)
- ②歩道のバリアフリー化(着手済み)
- ③電線の地中化(着手済み)
- ④交差点改良(今年度内着手予定)

① バスベイ設置

国道16号における短期的な渋滞対策として、バス停でのバス停車により交通が阻害される状況を軽減するため、バスベイを設置。
 設置にあたっては、バスの運行回数が多く、かつ現況の道路敷地内でバスベイの設置が可能な箇所を優先的に実施。
 今回、第五小学校前（外回り）、大津ヶ丘一丁目（外回り）を整備します。

■バスベイ整備箇所

バス停	上り(埼玉方面、内回り)			下り(千葉方面、外回り)		
	運行回数		バスベイ整備	運行回数		バスベイ整備
	1日	ピーク時(1時間)		1日	ピーク時(1時間)	
1 消防署前	76	8		4	2	
2 キャタピラ三菱	76	8		4	3	
3 香取台	76	8		4	3	
4 須賀	76	8	整備済	4	4	
5 呼塚交差点	76	9	整備済	—	—	—
6 葉山	59	6		181	16	
7 第五小学校前	174	18		168	15	●
8 弥生町	115	13		108	10	
9 エリカ前	115	13	整備済	108	10	整備済
10 新中井	115	13		108	10	
11 大津ヶ丘一丁目	115	13	整備済	108	11	●

今回整備する箇所

※ ●:H18年度中完了見込み ⇒第五小前(千葉方面)、大津ヶ丘一丁目(千葉方面)

■現在の状況と整備イメージ

現況

整備後

バス停車により交通を阻害

■整備効果（試算）

- ・当区間（延長7.4km）にはバス停が21箇所、1日（平日）1,870便の路線バスが運行しています。
- ・当区間を走行するバスが道路上に停車することにより、1日約4,000台の車が影響を受けています。
 これはこの道路を通行する台数の約1割に相当します。
 バスベイの設置により影響が軽減され、**渋滞緩和**が見込まれます。

※全てのバス停がバスベイ化した場合。

② 歩道のバリアフリー化

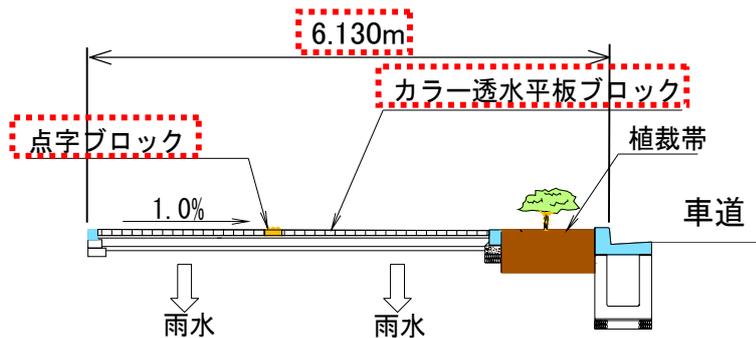
高齢者や身体障害者などを含め、誰もが安全で快適に利用できる歩行空間づくりを目指し、国道6号の旭町交差点～あけぼの2丁目交差点※において、歩道幅の拡幅、平坦化などのバリアフリー化整備を実施予定。うち旭町交差点～柏駅西口交差点間について着手。

※本区間のうち、旭町1丁目地先から末広町地先は、「柏市交通バリアフリー基本構想」における“特定経路”に、本区間を含む東武野田線柏陸橋～呼塚交差点は“重点整備地区”に指定。また、本区間を含む旭町5丁目交差点～あけぼの2丁目交差点は、「あんしん歩行エリア地区」に指定。

■整備内容

- ①歩道を広げます。
- ②雨天時にも水はけが良く、凸凹の少ない舗装にします。
- ③植樹帯を広げます。
- ④視覚障害者誘導用ブロックを設置します。
- ⑤横断歩道箇所など歩道と車道の接する部分や、車いす使用者やベビーカー利用者をはじめとする歩行者が、スムーズに通行できるように、段差や勾配の少ない構造へ改修します。

■バリアフリー化整備イメージ



③ 電線の地中化

電線共同溝（CC-BOX）は、道路地下空間を活用して電線類（電気、電話、通信等）を収納する施設です。電線を地中化することにより、電柱が無くなり良好な都市景観が造られます。国道16号において順次施工中です。

■電線の地中化整備イメージ



④ 交差点改良：呼塚交差点

国道16号における短期的な渋滞対策として、主要路線である国道6号との交差点である『呼塚交差点』において、左折車による直進車への影響を軽減するため、左折専用車線の設置を予定。

■左折レーンの設置イメージ

現況



整備後



■現在の状況

■交通量（平日24h）→58,276台 ※H17交通センサス：柏市十余二276（若柴）



■整備効果（試算）

左折レーンの設置により、直進車の流れが良くなり交差点を通過する速度が約2割アップします。

■直進車両の旅行速度が、

現況

28.3km/h

整備後

35.0km/h

へ約2割向上

※ ピーク時（8:00～8:10）、H18.9交通量調査結果（8:00～9:00）を用いたシミュレーション結果より

看板の設置

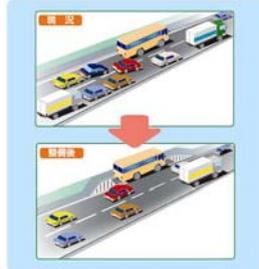
「この工事は何の目的で、何を改善するのか」「いつ完成するのか」を伝えるため、わかりやすい事業説明看板の改善に取り組んでいます。

「柏地区道路見える化計画」においても新たな看板の設置を予定しています。

■看板の設置イメージ

工事中 ご迷惑をおかけしております

渋滞の緩和を
めざして、
バス停の整備を
しています



平成**19年3月末**の完成をめざします

道路見える化計画
課題が見える・やり方が変わる

柏地区道路見える化計画推進中

国土交通省 千葉県国道事務所 TEL 043-287-0311
関東地方整備局 柏維持修繕出張所 TEL 04-7143-4230



■①バスベイ設置—事業説明看板設置イメージ

工事中 ご迷惑をおかけしております

みんなが歩きやすい
歩道をつくるため
歩道を広げる
工事をしています



平成**20年3月**の完成をめざします

道路見える化計画
課題が見える・やり方が変わる

柏地区道路見える化計画推進中

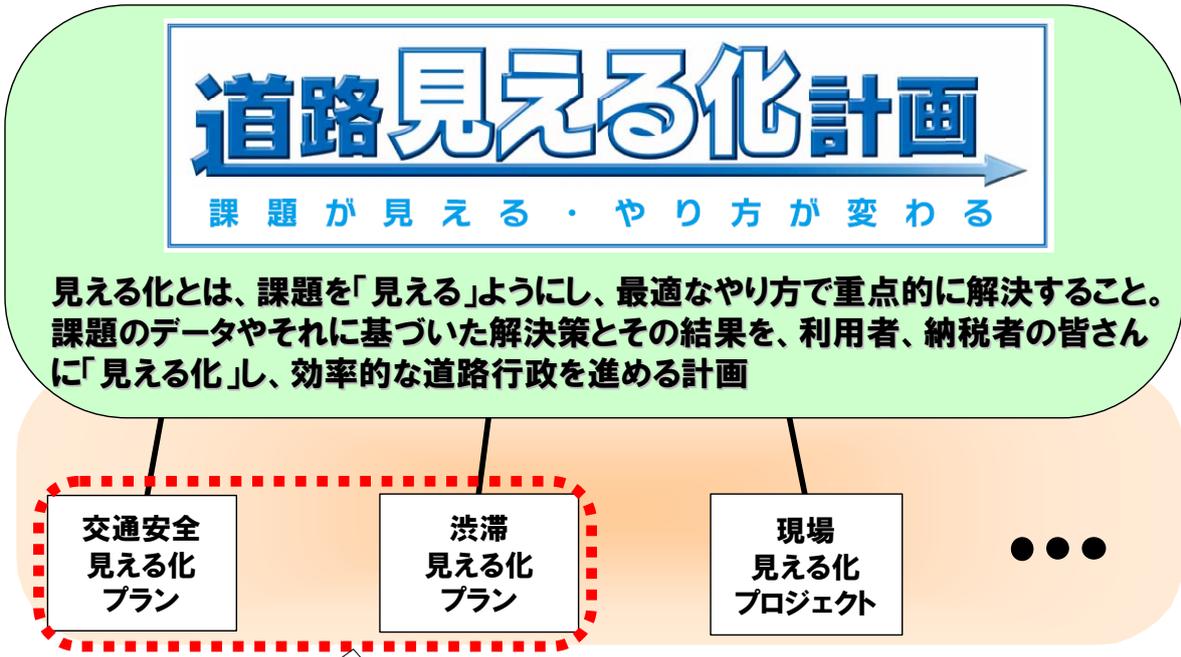
国土交通省 千葉県国道事務所 TEL 043-287-0311
関東地方整備局 柏維持修繕出張所 TEL 04-7143-4230



■②歩道のバリアフリー化—事業説明看板設置イメージ

【参考】

■『道路見える化計画』とは



■千葉県における取り組み

◆事故危険箇所見える化プラン

交通事故危険箇所を重点的に対策

事故危険箇所見える化プラン

- 千葉県内の交通事故死者数は、**全国ワースト3位!**
※平成17年、交通事故死者数は305人
- また、1日に**約100件の死傷事故発生、うち0.85人が死亡**

あなたが事故に遭う確率は、

- 千葉県内で、**生涯で死傷事故にあふ確率は、約40%**
- 年間の死傷事故にあふ割合は、**63世帯に1件**

- 道路の課題をデータできちんと把握します。
- 解決を急ぐべきところから重点的に対策します。
- 道路行政を、もっとわかりやすく「見える化」します。

千葉県安全性向上プロジェクト委員会

◆移動性阻害箇所見える化プラン

渋滞している・走りにくい箇所を重点的に対策

移動性阻害箇所見える化プラン

渋滞
千葉県の渋滞損失時間は全国ワースト7位、全国平均の約2倍です。千葉県内の渋滞の約7割が湾岸・東葉路付近の都市部に集中しており年間一人あたり車の中に2.6時間閉じこめられています。

走りにくい
大型車のすれ違いが困難な狭い道路や、砂嵐の多い道路があり快適性が損なわれています。大雨など自然災害に起因する通行止めが発生しています。

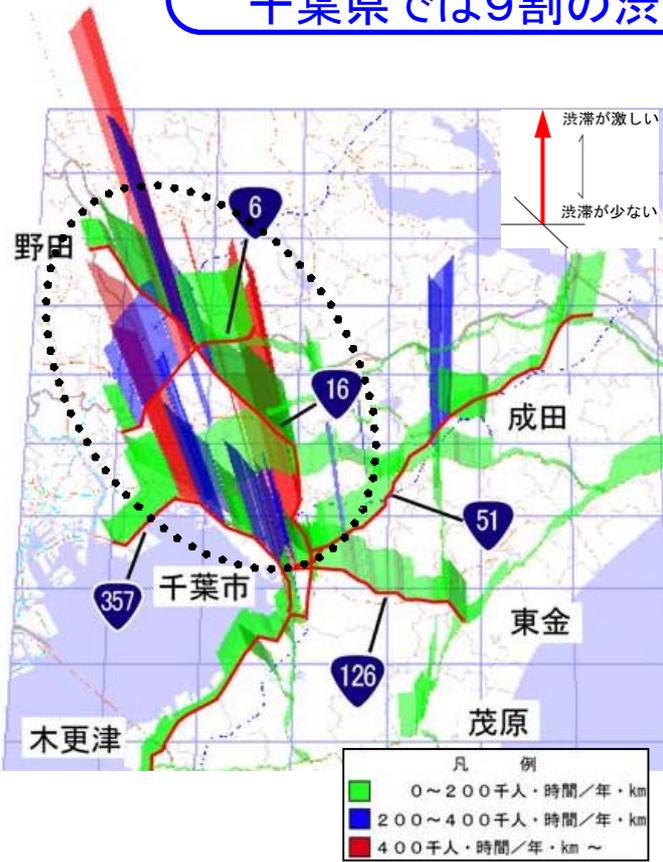
- 道路の課題をデータできちんと把握します。
- 解決を急ぐべきところから重点的に対策します。
- 道路行政を、もっとわかりやすく「見える化」します。

千葉県移動性向上プロジェクト委員会

【参考】

移動性見える化プラン 【渋滞】:都市部に渋滞が集中

千葉県では9割の渋滞が、2割の路線に集中



移動性障害要対策箇所一覧

No.	選定箇所名	路線名 または エリア名
1	柏IC～大島田	国道16号
2	下市場～穴川IC	国道16号
3	二俣～若松	国道357号
4	千葉西警入口～登戸4丁目	国道357号
5	登戸4丁目～寒川大橋	国道357号
6	稲荷町3～村田町	国道357号
7	市川市区間	国道357号
8	桜木町(旧道部)	国道51号
9	若松町～坂戸	国道51号
10	並木～寺台	国道51号
11	旭町～北柏入口	国道6号
12	松戸隧道交差点	国道6号
13	加曽利交差点	国道126号
14	宮田交差点	国道126号
15	君津市常代～館山市北条	国道127号
16	市川松戸線(市川～松戸区間)	東葛・葛南地域
17	松戸原木線(市川～松戸区間)	東葛・葛南地域
18	高塚新田市川線(市川市区間)	東葛・葛南地域
19	市川柏線(市川～松戸区間)	東葛・葛南地域
20	実入トンネル付近	国道128号
21	九十九里地域(松尾～旭区間)	国道126号

【選定指標】

- ・渋滞損失時間
- ・旅行速度
- ・極端にサービス水準が低下
- ・狭小幅員、線形不良
- ・自然災害に対する脆弱製

などの指標を基にパブリックコメントの結果を参考にしながら要対策箇所を抽出

【参考】

交通安全見える化プラン【事故】:都市部に渋滞が集中

千葉県では8割の事故が、2割の路線に集中



- 凡 例 - 死傷事故率

- ~100件/億台キロ
- 100~200件/億台キロ
- 200~件/億台キロ

※死傷事故率：1台の自動車1億キロ走行する間に死傷事故に遭う確率
※平成12年~15年事故データ(5ヶ年区間毎)

【選定指標】
死傷事故率、死傷事故件数、高齢者事故件数などを基に

- ・短期的に即効性がある箇所
- ・県警公表の事故多発交差点ワースト50
- ・事故危険箇所(国、県、市H15年7月指定)
- ・「地元の声」アンケート
- ・パブリックコメント

などの観点で抽出

対策箇所一覧表

No.	路線番号	交差点名	No.	路線番号	交差点名
1	国道6号	陣ヶ前	16	(主)市川浦安線(6号)	相之川
2	国道6号	名都借	17	(主)船橋松戸線(9号)	船橋駅北口十字路前
3	国道6号	柏駅西口	18	(主)市原茂原線(13号)	姉崎
4	国道14号	(仮称)幕張町4丁目	19	(主)成田松尾線(62号)	(仮称)三里塚御料
5	国道16号	(仮称)君津坂田	20	(一)成東鳴浜線(121号)	白幡
6	国道16号	大堀	21	(一)正気茂原線(138号)	(仮称)六ッ野
7	国道51号	(仮称)飯仲	22	(一)夷隅瑞沢線(151号)	(仮称)作田
8	国道51号	上岩橋	23	(一)君津青堀線(158号)	(仮称)久保4丁目
9	国道127号	(仮称)館山湊	24	(一)君津大貫線(159号)	(仮称)絹
10	国道357号	香澄	25	(一)西浦安停車場線(276号)	入船
11	国道357号	塩浜	26	(一)白井流山線(280号)	小金交番
12	国道126号	豊海県道入口	27	(一)岩富山田台線(289号)	沖十字路
13	国道128号	横渚261~1088	28	国道14号	新町
14	国道410号	下町	29	国道126号	(仮称)祐光1丁目
15	(主)松戸野田線(5号)	(仮称)流山IC入口	30	(主)穴川天戸線(72号)	園生十字路