



上本佐倉交差点・酒々井交差点 交差点の改良が概成し、渋滞緩和効果発現！ ～最大1,200mの渋滞が解消～

記者発表資料

国道51号上本佐倉交差点・酒々井交差点の交差点改良及び両交差点を含む、酒々井町上本佐倉～同町上岩橋間（L＝約2.7km）の4車線化等が今年11月下旬に完了する見込みとなりました。

なお、上本佐倉交差点・酒々井交差点の交差点改良及び4車線化等が概ね完成したことから、この度交通実態調査を行い、その結果を整備効果として取りまとめましたのでお知らせします。

《整備効果》

◆上本佐倉交差点（国道51号、成田方面行き）

- ・ **最大1,200mの渋滞が解消**
- ・ **5回の信号待ち（交差点通過までの所要時間約14分）が解消**

◆酒々井交差点（国道296号、八千代方面行き）

- ・ **渋滞が4割減少（最大渋滞長：400m→240m）**

上本佐倉交差点・酒々井交差点の改良事業の実施については、P I（パブリック・インボリューション）方式により沿線住民・道路利用者から伺ったご意見を参考に渋滞解消効果が早期に期待できる対策を実施しています。

平成18年10月18日

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所

記者発表クラブ

竹芝記者クラブ、横浜海事記者クラブ、神奈川県建設記者クラブ、千葉県政記者クラブ、千葉市政記者クラブ

問い合わせ先

国土交通省	関東地方整備局	千葉国道事務所
計画課長	むとう さとし 武藤 聡	電話：043-287-0314
酒々井出張所長	ささき たけみ 佐々木 武美	電話：043-496-5171

位置図



状況写真（上本佐倉交差点）

改良前（平成15年撮影）



上本佐倉交差点より千葉方面（国道51号）を望む

最大1,200mの
渋滞が解消

現在（平成18年撮影）



上本佐倉交差点より千葉方面（国道51号）を望む

渋滞のない安全で快適な暮らしのために

一般国道51号「上本佐倉交差点・酒々井交差点」
を含む酒々井町上本佐倉～同町上岩橋間の工事が
11月下旬を目処に完成予定

『上本佐倉交差点(国道51号 成田方面行き)』最大 1,200m の渋滞が解消！

～ 既に4車線化等の概成により渋滞緩和効果が発現 ～

国道51号「上本佐倉交差点」及び「酒々井交差点」では、沿線の地域にお住まいの方や、道路を利用されている方々へアンケートを実施し、皆様からいただきましたご意見を参考にした交差点改良工事を進めております。

このたび事業の進捗が図られてきたことから(国道51号の4車線化等が概成)、交通実態調査を行いましたのでその結果についてお知らせいたします。

国道51号 上本佐倉交差点・酒々井交差点の位置図

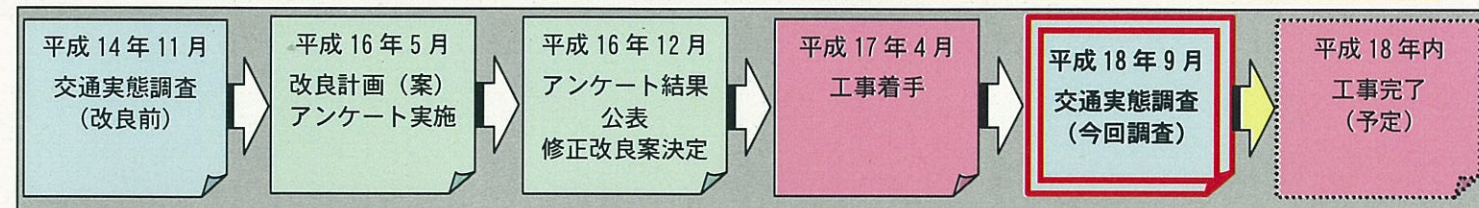


上本佐倉交差点・酒々井交差点では、PI方式を導入し関係する住民・道路を利用する皆様から頂いたご意見を参考に、低コストで短期間(1～3年程度)に渋滞解消効果が期待できる対策を実施しています。(参加型交差点緊急改良事業)

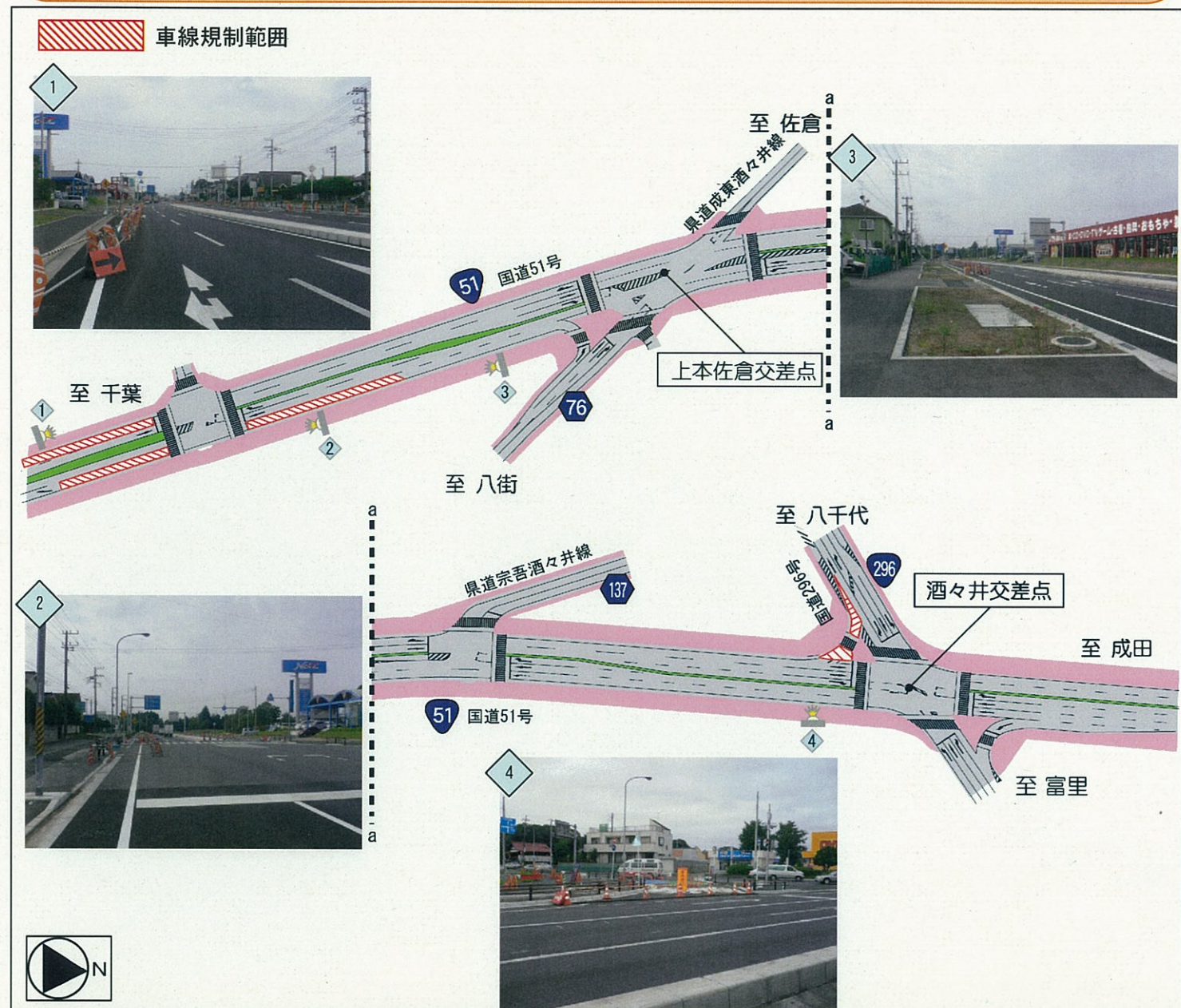
※PI(Public Involvement)方式

施策の立案や事業の計画・実施等の過程で、関係する住民・利用者や国民一般に情報を公開した上で、広く意見を聴取し、それらに反映すること。

これまでの経緯



現在の状況



現在、車線規制を部分的に行っており、引き続き舗装工事等を実施してまいりますので、ご通行の際には十分ご注意下さい。

工事期間中はご迷惑おかけいたしますが、皆様のご理解とご協力をよろしくお願いいたします。

お問い合わせ先

国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所 計画課

〒263-0016 千葉県千葉市稲毛区天台5丁目27番1号

電話 043-287-0314 8:30～17:15(平日のみ) FAX 043-256-0841

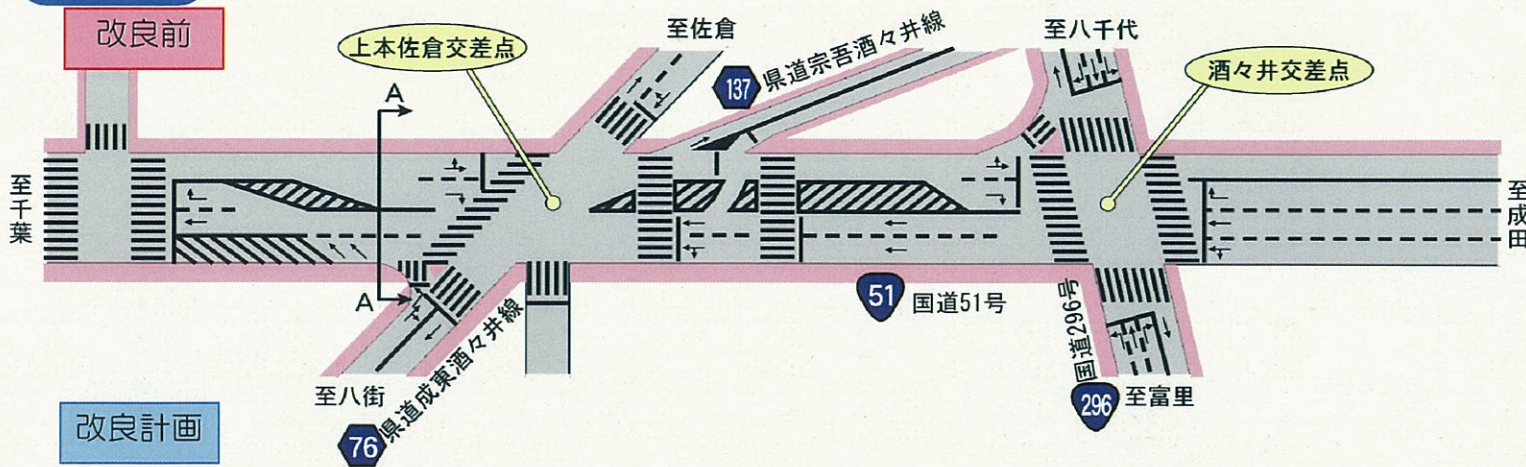
●電子メール chibaa60@ktr.mlit.go.jp

●ホームページ <http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>

交差点改良計画

【平面図】

改良前



改良計画

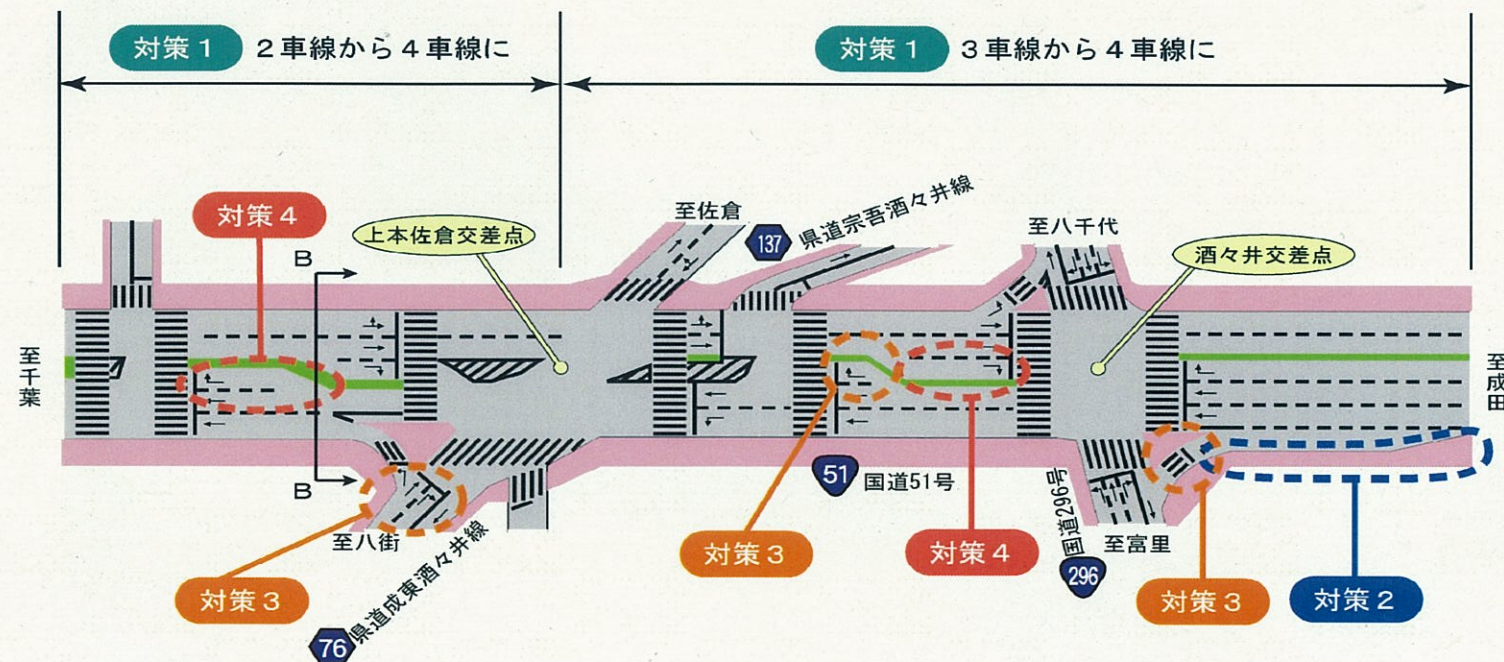
◆対策内容

対策1 車線数を4車線にします。

対策3 右折レーン、左折レーンを設置します。

対策2 歩道を整備します。

対策4 右折レーンを延伸します。

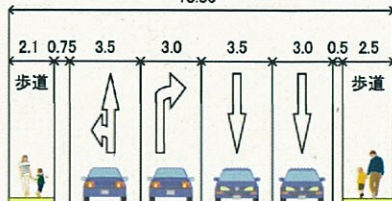


【断面図】

改良前

A断面

(単位: m)

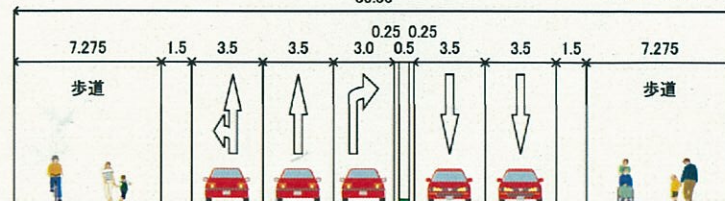


下り車線 上り車線

改良計画

B断面

(単位: m)



下り車線 上り車線

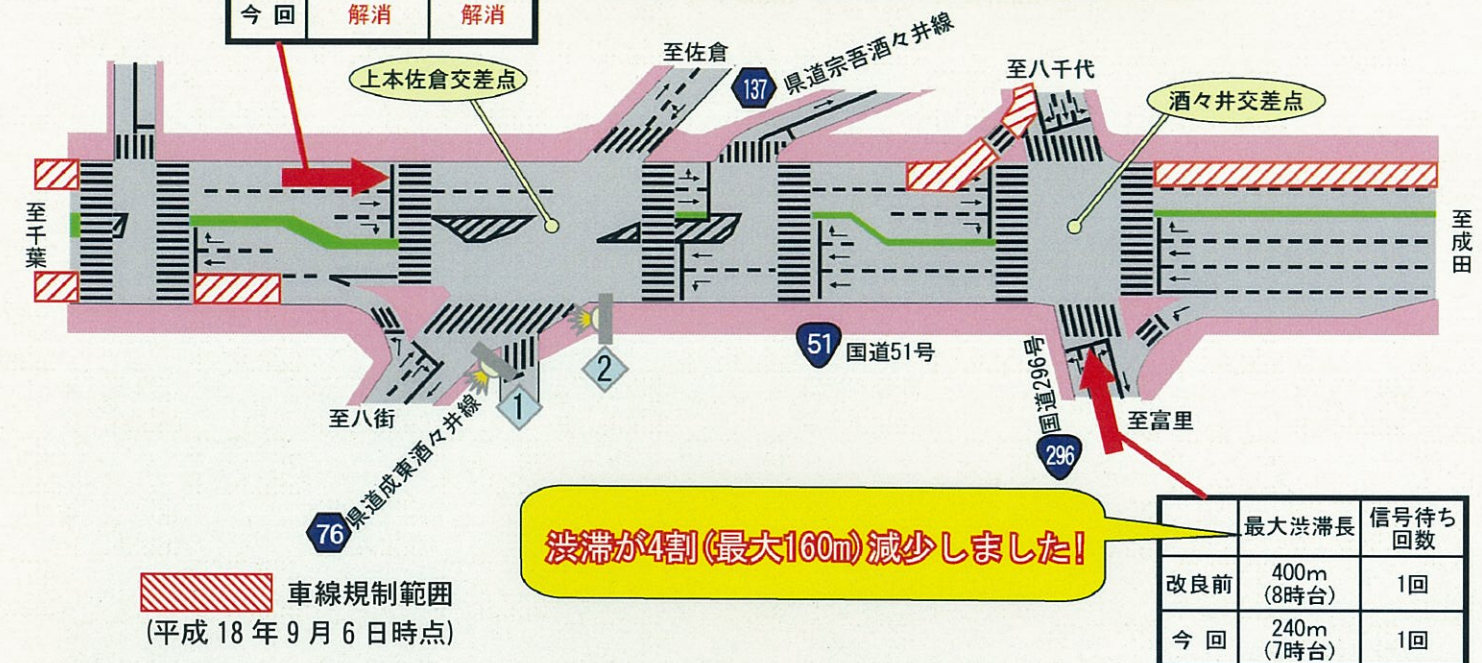
整備効果

最大1,200mの渋滞が解消しました!

	最大渋滞長	信号待ち回数
改良前	1,200m (18時台)	5回
今回	解消	解消

5回の信号待ち(所要時間14分)がなくなり通行がスムーズになりました!

〈交通実態調査〉
改良前:平成14年11月19日(火)
今回調査:平成18年9月6日(水)



渋滞が4割(最大160m)減少しました!

	最大渋滞長	信号待ち回数
改良前	400m (8時台)	1回
今回	240m (7時台)	1回

車線規制範囲
(平成18年9月6日時点)



改良前 (平成16年撮影)

上本佐倉交差点より八街方面(県道)を望む



現在 (平成18年撮影)

上本佐倉交差点より八街方面(県道)を望む



改良前 (平成15年撮影)

上本佐倉交差点より千葉方面(国道51号)を望む



現在 (平成18年撮影)

上本佐倉交差点より千葉方面(国道51号)を望む