

## 県全体を対象とした目標値と達成状況の推移

テーマ	評価指標		平成15年度			平成16年度			平成16年度 *1 基準実績（全県）	平成17年度			平成18年度			平成19年度 目標	計画目標
			目標	評価	実績	目標	評価	実績		目標	評価	実績	目標	評価	実績		
活力	①	渋滞損失時間	個別事業により評価			個別事業により評価			1.19億人時間/年	削減	達成	1.17億人時間/年	削減	達成	1.14億人時間/年	1.07億人時間/年	1.07億人時間/年 (H19) *2
	②	規格の高い道路を使う割合	個別事業により評価			個別事業により評価			14.7%	向上	達成	15.6%	向上	達成	15.7%	向上	向上
	③	ボトルネック踏切の箇所数	-	-	-	個別事業により評価			46箇所	現状維持	-	46箇所	43箇所	達成	43箇所	現状維持	38箇所 (H24)
	④	単位延長あたりの年間路上工事時間	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200時間/km・年	-	-	234時間/km・年	削減	-
	⑤	成田国際空港への所要時間	-	-	-	-	-	-	120分	現状維持	-	120分	現状維持	-	120分	現状維持	90分 (目標未設定)
	⑥	ETC利用率	-	-	-	-	-	-	34.3%	70%	未達成	55.2%	75%	未達成	64.5%	80%	-
暮らし	⑦	バリアフリー化率	目標設定なし	-	21%	目標設定なし	-	31%	31%	40.0%	-	25.6% *3	31.6%	未達成	30.8%	36.1%	100% (H24)
	⑧	無電柱化率	-	-	59%	目標設定なし	-	62%	62%	65%	達成	65%	69%	達成	69%	71%	79% (H20)
安全	⑨	死傷事故率	個別事業により評価			個別事業により評価			138.3件/億台キロ	削減	達成	135.7件/億台キロ	削減	達成	127.1件/億台キロ	120.5件/億台キロ	120.5件/億台キロ (H19) *4
	⑩	一般道路の橋梁耐震補強完了率	-	-	-	75%	-	75%	36%	-	-	39% *5	45%	未達成	42%	50%	100% (H20以降目標)
高速道路の橋脚耐震補強完了率		-	-	-	-	-	-	93%	-	-	93% *5	96%	達成	98%	100%	100% (H19)	
環境	⑪	自動車によるCO <sub>2</sub> 排出量 *6	-	-	-	-	-	-	820万t-CO <sub>2</sub> /年 (H15実績値)	削減	未達成	830万t-CO <sub>2</sub> /年 (H16実績値)	削減	達成	800万t-CO <sub>2</sub> /年 (H17実績値)	削減	780万t-CO <sub>2</sub> /年 (H22実績値)
千葉県独自設定	⑫	県都1時間構想達成率	目標設定なし	-	60%	目標設定なし	-	60%	60%	65%	達成	65%	現状維持	-	65%	67%	67% (H19)
	⑬	観光・漁業拠点への所要時間（8ルート平均）	個別事業により評価			個別事業により評価			95分	94分	達成	94分	93分	達成	93分	88分	86分 (H21)
道路行政の改革	⑭	ホームページアクセス数	-	-	-	-	-	-	30万アクセス	42万アクセス	未達成	40万アクセス	52万アクセス	未達成	47万アクセス	58万アクセス	-

注：目標値が「現状維持」または設定されていない指標は、達成度の評価対象から除いています。

\*1：平成16年度基準実績（全県）は、平成17年度の目標設定のための全県を対象とした指標値です。

\*2：平成16年実績値から、全国目標に準じて1割削減としています。

\*3：平成17年に「バリアフリー化」および「特定経路」の考え方を見直したため、実績値からバリアフリー化率の計算過程が変更となりました。

\*4：平成15年実績値(133.9)から、全国目標に準じて1割削減としています。

\*5：平成17年実績値から一般道路（橋梁）と高速道路（橋脚）を分離して整理しました。

\*6：国土交通省公表の数値を基に算出するため、実績値は一年遅れの数値となります。