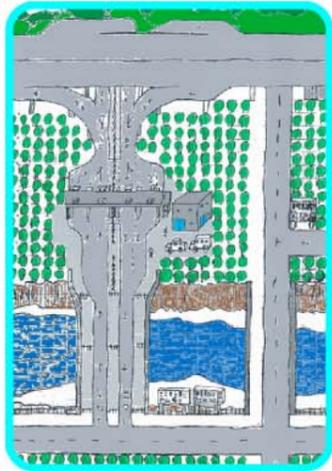


# ちばの道 平成17年度 達成度報告書 平成18年度 業績計画書

～ちばのみちづくりの取り組みと成果～



## 千葉県アウトカム・プラン策定委員会

- ・委員長：榛澤 芳雄（日本大学 理工学部 名誉教授）
- ・国土交通省 千葉国道事務所
- ・国土交通省 東京湾岸道路調査事務所
- ・千葉市 都市局
- ・東日本高速道路(株) 関東支社
- ・国土交通省首都国道事務所
- ・千葉県県土整備部
- ・千葉市 建設局

- 表紙
- 千葉県立千葉盲学校 生徒
  - 千葉県立千葉聾学校 生徒
  - 千葉県立桜ヶ丘養護学校 生徒
  - 千葉県立八千代養護学校 生徒

## ■「達成度報告書・業績計画書」と「道路見える化計画」との連動

千葉県内の道路事業関係機関では、「道路行政マネジメント(PDCAサイクル)」の取り組みとして、平成15年度から毎年度、「事業の成果を示す指標(アウトカム指標)」を用いて、数値目標を設定し、評価を行う「達成度報告書・業績計画書」を策定しています。

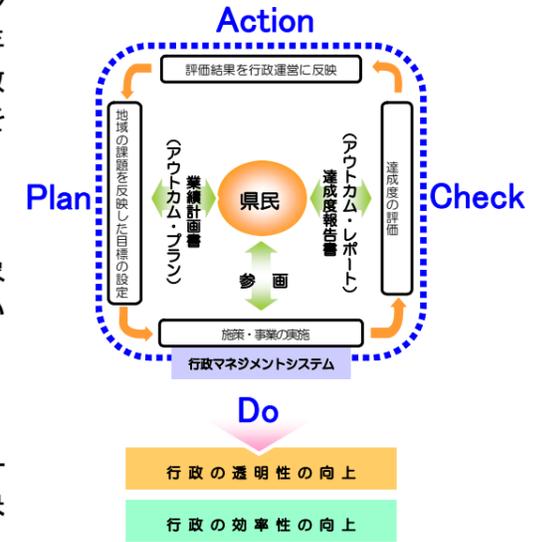
### 【ちばの道 達成度報告書・業績計画書】

「ちばの道 達成度報告書・業績計画書」は、全県を対象に、「活力」「暮らし」「安全」「環境」などのテーマに基づいた13の指標と、代表的な事業を示しております。

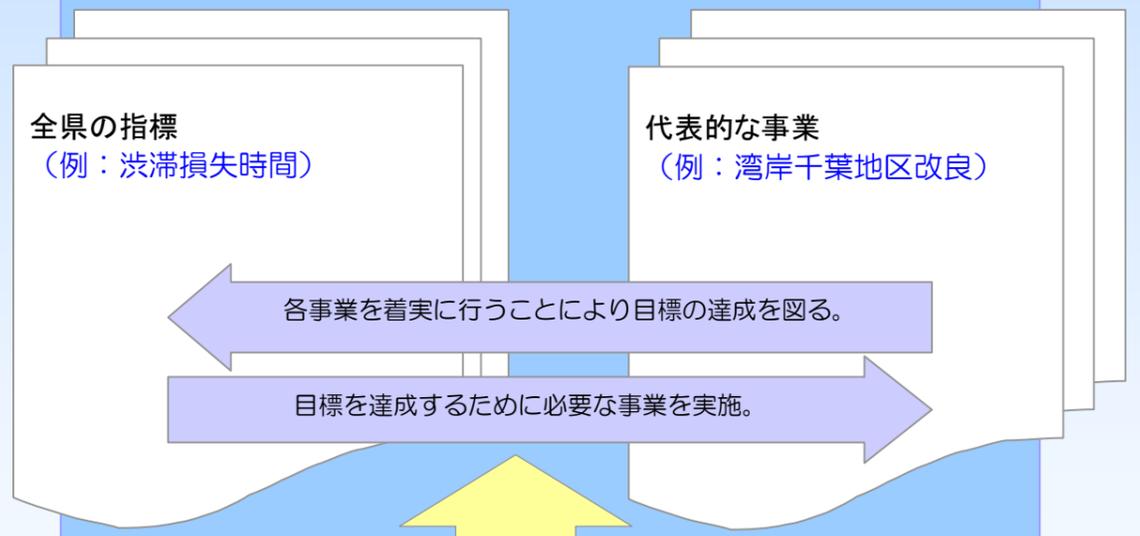
### 【道路見える化計画】

「道路見える化計画」は、「渋滞」や「交通事故」などのデータや皆様のご意見などを参考に、道路の課題を把握し、解決を急ぐべきところから重点的に対策を行っております。

これら二つの取り組みの連動をはかり、全県を対象にした指標での評価に加え、わかりやすく効果を伝えるために現場レベルの具体的な事例を盛り込んでいきます。



## ちばの道 達成度報告書・業績計画書



具体的な取り組みを見える化し、わかりやすく効果を伝えるために現場レベルの具体的な事例を盛り込んでいきます。

## 道路見える化計画

- ◇ 道路の課題をデータできちんと把握します。
- ◇ 解決を急ぐべきところから重点的に対策します。
- ◇ 道路行政を、もっとわかりやすく「見える化」します。

- ・ 事故危険箇所見える化プラン (「要対策30箇所」を選定)
- ・ 移動性阻害箇所見える化プラン (「要対策21箇所」を選定)
- ・ 目標宣言プロジェクト (圏央道の完成目標年次を公表)
- ・ 現場見える化プロジェクト (路上工事看板の改善)



## 暮らし【⑥】バリアフリー化の促進



### 千葉市のバリアフリー化の整備

- ◆ 千葉市では、誰もが公共交通機関を利用し、安全、快適に目的地に移動できるよう、道路等のバリアフリー化を進めています。
- ◆ 平成17年度は、千葉都心地区等、市内で合計9.3kmのバリアフリー化の整備が完了しました。
- ◆ 平成18年度は、合計7.1kmのバリアフリー化の整備を行う予定です。

#### 千葉市 交通バリアフリー 基本構想

- ・ 駅等の旅客施設、およびその周辺の地区を重点的に整備すべき地区として指定
- ・ 旅客施設、道路、駅前広場等について移動円滑化のための事業に関する基本的事項等

#### 道路特定事業

道路管理者（千葉市・国等）が基本構想に即して事業計画を作成し、事業を実施

#### その他の事業

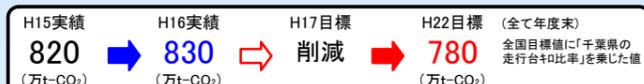
駅前広場、通路等一般交通の用に供する施設について必要な処置  
駐車場、公園等の整備等



バリアフリー化された歩道（平成17年度：千葉都心地区）



## 環境【⑩】地球温暖化防止対策



※CO<sub>2</sub>排出量に関しては、算出の基となるデータの公表が1年度遅いため（H16データが最新）、1年遅れの評価としています。

### 東関東自動車道 湾岸船橋 IC

- ◆ 地球温暖化防止対策として、渋滞対策などの「CO<sub>2</sub>削減アクションプログラム」を推進します。
- ◆ 具体事例として東関東自動車道に湾岸船橋ICを設置し、高速道路利用の促進を図ります。



東関東自動車道  
(船橋市若松：IC建設予定地付近)

#### 走行の効率化によりCO<sub>2</sub>を削減

- 湾岸船橋ICは東関東自動車道および県道千葉船橋海浜線を接続し、これにより、道路交通の利便性の向上、渋滞緩和を図ります。
- 本事業はCO<sub>2</sub>を約6,000(t-CO<sub>2</sub>/年)削減する効果があります。これは約560ha、千葉マリンスタジアム約160個分の森林の効果に相当します。

約6,000t-CO<sub>2</sub>/年削減



森林面積：約560[ha]は、千葉マリンスタジアム約160個分の面積に相当

出典：千葉県資料

## 安全【⑧】交通事故の削減



### 千葉西警察署入口交差点改良

- ◆ 「千葉西警察署入口交差点改良」は、交差点を集約し、コンパクトにすることにより、事故を減らし、交通の円滑化を図る事業で、平成17年3月に完了しました。

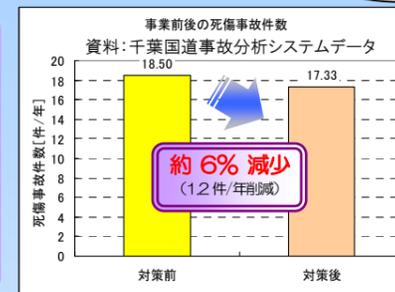
千葉県は交通事故死者数  
全国ワースト3位

「千葉西警察署入口交差点」は、国道357号と千葉市道磯辺茂呂町線が交差します。

下り線側に市道が平行し、交差点が3箇所連続している形状のため、車両がとまどい、出会い頭事故や追突事故が多発していました。



事故防止や渋滞対策として、本線側の2箇所の交差点を1箇所に集約することで交通の円滑化とコンパクト化を図りました。



#### 交差点の改良により、交通事故を削減

- 交差点のコンパクト化により追突事故が減少し、死傷事故件数は、約6%（1.2件/年）削減されました。
- しかし、右折車と直進車の事故、二輪車の関係する事故（市道（山側）から東京方面への右折時、自転車との事故）などが、対策後も発生しています。
- さらなる交通事故削減により安全性を向上させるために、追加対策案の立案及び関係機関との協議を行い、対策を実施します。

## 【⑪】県都へのアクセス改善



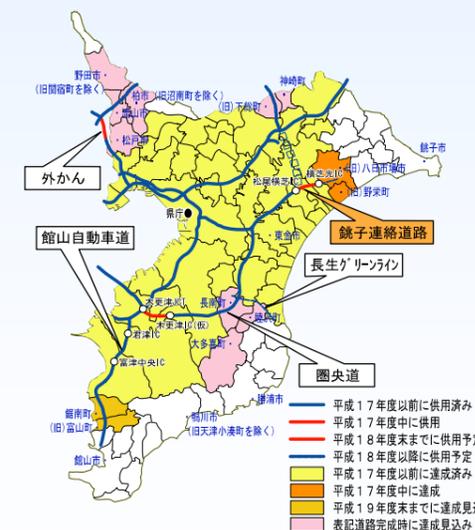
### 銚子連絡道路（松尾横芝 IC～横芝光 IC）

- ◆ 銚子連絡道路の松尾横芝ICから横芝光ICまでの延長約6.1kmが平成18年3月25日に開通し、山武・東総地域から県都へのアクセスが改善されました。

#### 県都へのアクセス改善

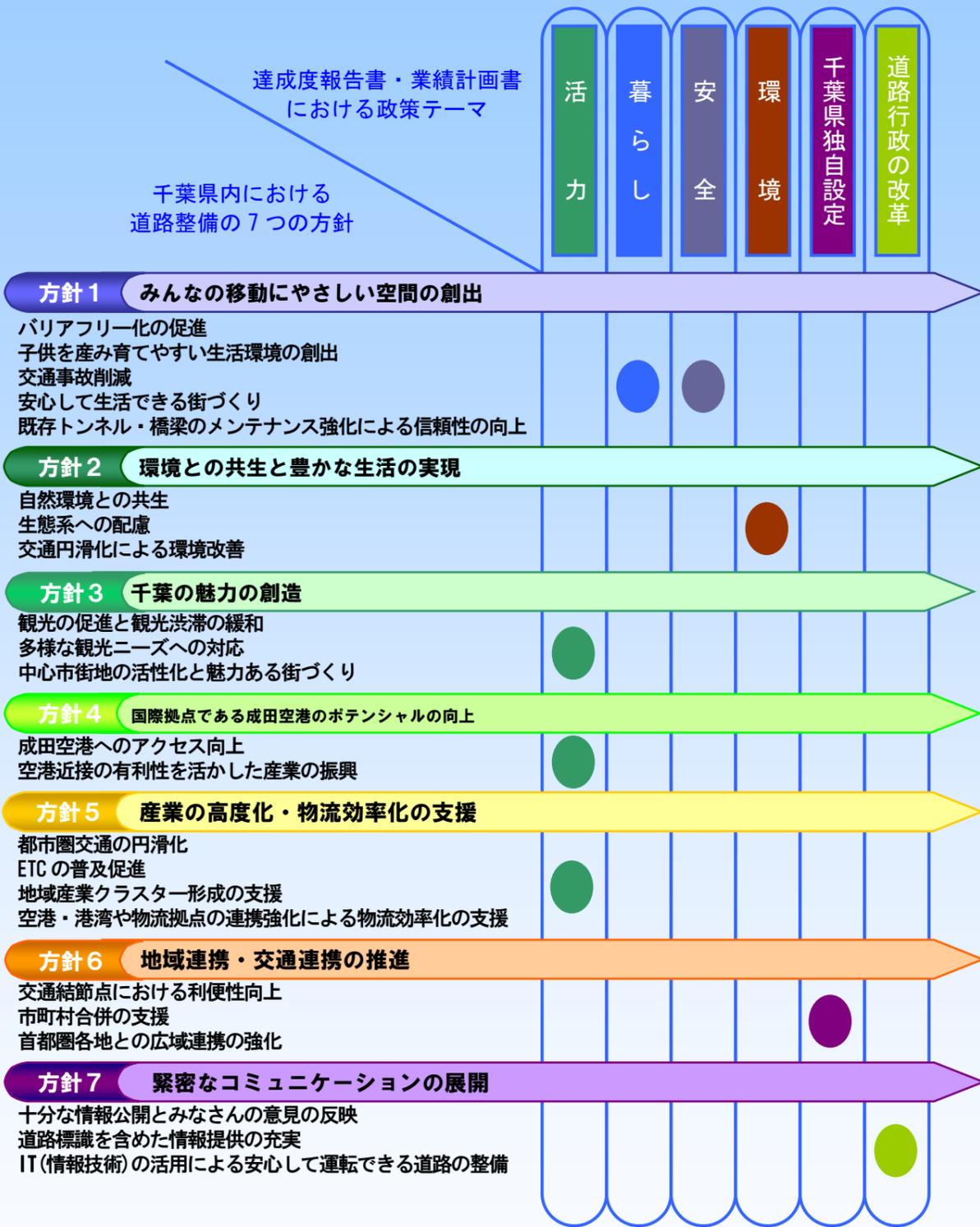
- 銚子連絡道路（松尾横芝IC～横芝光IC間）の開通により、（旧）八日市場市、（旧）野栄町が千葉市から1時間圏内となり、「県都1時間圏達成率」は60%から65%に向上しました。
- また、東京湾アクアライン起点（川崎市）から銚子市までの所要時間は7分短縮されました。
- 一方、並行する国道126号の山武市～横芝光町区間の交通量は123(百台/12h)で、開通前に比べ約16%減少(23(百台/12h)減少)しました。

開通した銚子連絡道路  
(松尾横芝IC～横芝光IC間)



# ■ 千葉県内の道路整備の基本方針と達成度報告書・業績計画書の政策テーマの設定

達成度報告書・業績計画書の各政策テーマは、平成14年度、有識者による「千葉県地方道路整備計画懇談会」で示された「道路整備の7つの方針」を踏まえて設定しています。



## ※「千葉県地方道路整備計画懇談会」

国や千葉県、千葉市等の道路整備事業主体に対し、県民の立場から、これからの道路網整備の方針について提言することを目的として開催されました。懇談会の委員は学識経験者等、民間の有識者を中心に構成されています。

# ■ 各政策テーマごとの指標と目標値

テーマ	項目	指標	千葉県全体の指標値		H18年度目標値	目標値	関連する代表的な事業など	
			H16年度実績値	H17年度 目標値 実績値				
活 力	① 道路渋滞の削減	渋滞損失時間 (県民1人当たり損失時間) 19.5 (時間/年)	1.19 (億人時間/年)	削減 1.17 (億人時間/年)	削減	1割削減 (H19)	● 国道357号千鳥町・高浜(海側)立体 ● 湾岸千葉地区改良 ● 東京外かく環状道路 ● 榛森陸橋交差点改良 ● 参加型交差点緊急改良事業(国道51号上本佐倉・酒々井交差点) ● 国道16号 柏IC~大島田(柏地区 道路見える化プラン) など	
	② 規格の高い道路の利用促進	規格の高い道路を使う割合	14.7 (%)	向上 15.3(速報値) (%)	向上	向上 (H19)	● 館山自動車道 ● 首都圏中央連絡自動車道 ● 銚子連絡道路など	
	③ 踏切解消による交通円滑化	ボトルネック踏切の箇所数	46 (箇所)	現状維持 46 (箇所)	現状維持 46 (箇所)	43 (箇所)	38 (H24)	● 京成本線(船橋駅付近)連続立体交差事業 ● 新京成線(新鎌ヶ谷駅付近)連続立体交差事業 など
	④ 成田国際空港へのアクセス強化	成田国際空港への所要時間	120 (分)	現状維持 120(分)		90 (目標年度未定)		● 北千葉道路
	⑤ ETCの利用促進	ETC利用率	34.3 (%)	70 (%)	未達成 55.2 (%)	75 (%)		
暮 らし	⑥ バリアフリー化の促進	バリアフリー化率			25.6 (%)	31.6 (%)	100 (H22)	● バリアフリー化
	⑦ 無電柱化の促進	無電柱化率	62 (%)	65 (%)	達成 65 (%)	69 (%)	79 (H20)	● 無電柱化推進計画
安 全	⑧ 交通事故の削減	死傷事故率 (死傷事故件数) 37,616 (件/年)	138.3 (件/億台キロ)	削減 135.7 (件/億台キロ)	削減	120.5 (H19)	● あんしん歩行エリアの整備 ● 湾岸千葉地区改良 ● 千葉西警察署入口交差点改良など	
	⑨ 災害への備え	一般道路の橋梁耐震補強完了率 93 (%)	36 (%)		39 (%)	45 (%)	100 (H19以降)	● 国道6号 呼塚橋、 ● 国道6号 北柏高架橋など
環 境	⑩ 地球温暖化防止対策	自動車によるCo2排出量	820 (万トン) ※H15実績値	削減 未達成 830 (万トン) ※H16目標値 ※H16実績値	削減	780 (H22)	● 国道357号千鳥町・高浜(海側)立体 ● 東関東自動車道 湾岸船橋ICなど	
		⑪ 県都へのアクセス改善	県都1時間構想達成率	60 (%)	65 (%)	達成 65 (%)	65 (%)	65 (H19)
千葉県独自設定	⑫ 半島地域の産業振興	観光・漁業拠点への所要時間(8ルートの平均)	95 (分)	94 (分)	達成 94 (分)	93 (分)	86 (H21)	● 館山自動車道 ● 圏央道 ● 長生グリーンライン ● 銚子連絡道路(松尾横芝IC~横芝光IC)
道路行政の改革	⑬ アカウンタビリティの向上	ホームページアクセス数	30 (万件)	42 (万件)	未達成 40 (万件)	52 (万件)		

## 【お問い合わせ】

- 国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所  
 〒263-0016 千葉市 稲毛区 天台5丁目27番1号 TEL: 043-287-0314 FAX: 043-256-0841 (計画課直通)  
 お問い合わせ: <http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/commu/formail.htm> ホームページ: <http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>
- 千葉県 県土整備部  
 〒260-8667 千葉市 中央区 市場町 1番地1号 TEL: 043-223-3272 FAX: 043-224-3150 (道路計画課直通)  
 お問い合わせ: [doukei4@mz.pref.chiba.lg.jp](mailto:doukei4@mz.pref.chiba.lg.jp) ホームページ: [http://www.pref.chiba.jp/syozoku/i\\_douro/index.html](http://www.pref.chiba.jp/syozoku/i_douro/index.html)
- 千葉市 建設局  
 〒260-8722 千葉市 中央区 千葉港 1番地1号 TEL: 043-245-5339 FAX: 043-245-5571 (道路計画課直通)  
 お問い合わせ: [keikaku.GOR@city.chiba.lg.jp](mailto:keikaku.GOR@city.chiba.lg.jp) ホームページ: <http://www.city.chiba.jp/pages/kensetsu/>