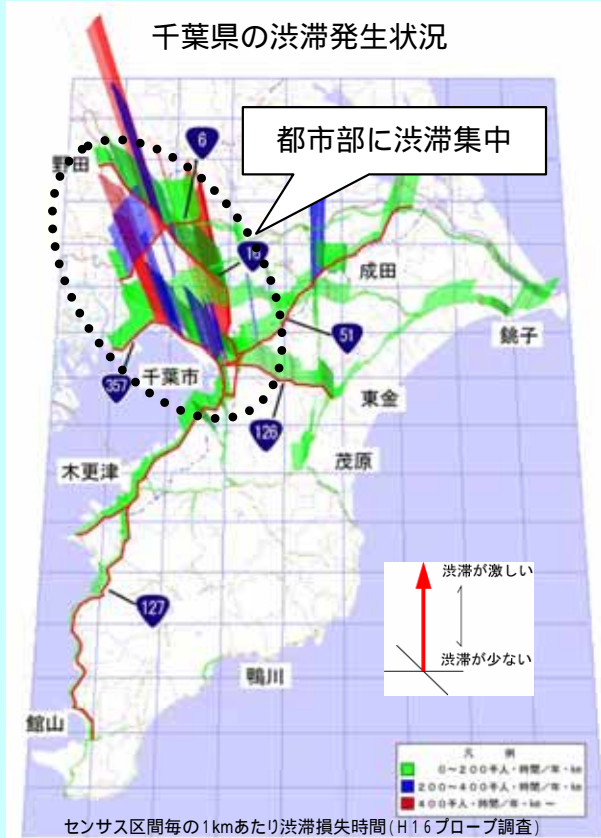


# データで見える千葉県の課題

## 【渋滞】：都市部に渋滞が集中



・渋滞損失時間：全国ワースト7位、道路1kmあたりの渋滞損失時間は**全国平均の約2倍**  
 : 千葉県: 40.5 全国平均 20.3 (千人時間/km・年)  
 (国土交通本省「H17道路行政の業績計画書」より)

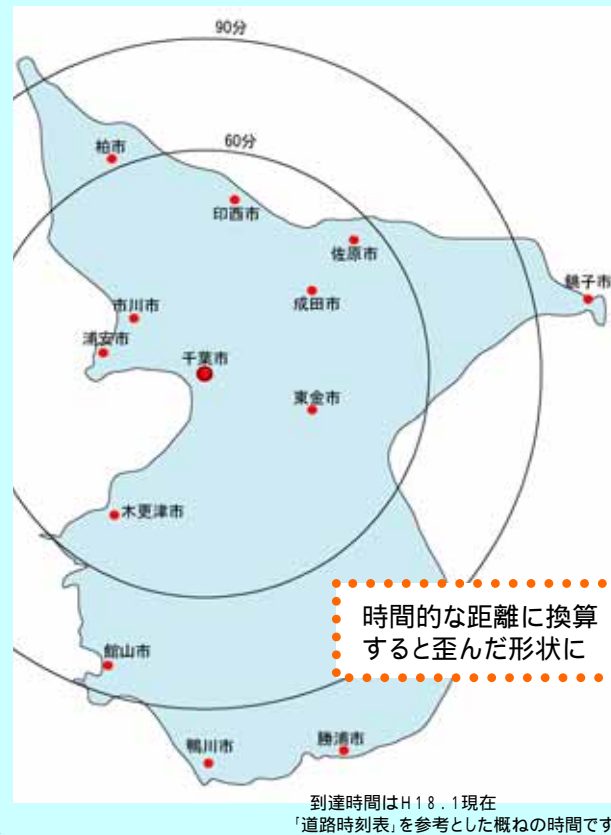
・特に、都市部での渋滞が激しく、【湾岸】、【東葛飾北部】、【印旛】地域の北西部で県全体の**約7割**を占めています。



一般国道16号:呼塚交差点

## 【走りにくさ】：地方部の道路はまだまだ！！

千葉市中心域からの到達時間



・県中心部へ**1時間以内に到達できない**地域がまだまだあります。

・山間部では、道路幅員の狭い箇所や線形不良箇所があり、**快適性が低い**のが現状です。

・内房、外房地域沿岸部では、台風等の**自然災害に起因する通行止め**が発生しています。



一般国道127号:南房総市 坂下トンネル

問合せ先：千葉県移動性向上プロジェクト委員会事務局

国土交通省 関東地方整備局千葉国道事務所 計画課

国土交通省 関東地方整備局首都国道事務所 調査設計第二課

千葉県 県土整備部 道路計画課

TEL : 043 - 287 - 0314 ホームページアドレス : <http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>



古紙配合率100%再生紙を使用しています。

# 移動性阻害箇所見える化プラン

## 渋滞

千葉県の渋滞損失時間は全国ワースト7位、全国平均の**約2倍**です。千葉県内の渋滞の**約7割**が湾岸・東葛飾付近の都市部に集中しており年間一人あたり車の中に2.6時間閉じこめられています。

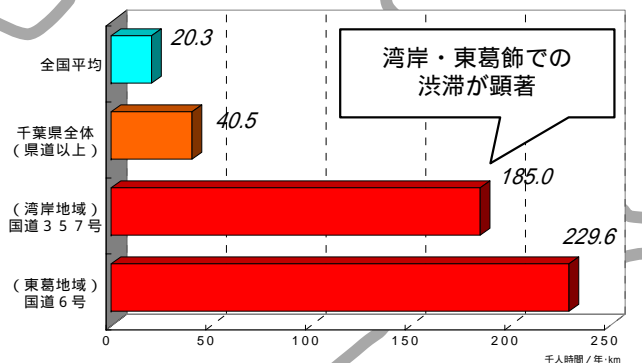


357号船橋市若松付近



6号柏市呼塚付近

道路1kmあたりの渋滞損失時間



## 走りにくさ

大型車の**すれ違いが困難**な狭い道路や、**歩道の無い**道路があり快適性が損なわれています。

大雨など自然災害に起因する**通行止め**が発生しています。



- 道路の課題をデータできちんと把握します。
- 解決を急ぐべきところから重点的に対策します。
- 道路行政を、もっとわかりやすく「見える化」します。

道路見える化計画

課題が見える・やり方が変わる

モビリティ  
千葉県移動性向上プロジェクト委員会

# 渋滞している・走りにくい箇所を重点的に対策

## 移動性阻害要因の選定

### 渋滞による損失

上位2割の中から抽出

### 旅行速度

渋滞時間分布図により20km/h未満が慢性的に発生している箇所を抽出 など



### 狭小幅員、線形不良

山間部や沿岸部などの阻害箇所を抽出

### 自然災害に対する脆弱性

台風等による通行止めで代替路線のない箇所を抽出 など

詳細に分析

## 要対策路線・箇所の抽出

県内道路延長の約4%を要対策箇所として厳選

主要地方道以上の道路を対象

パブリックコメント

を踏まえて

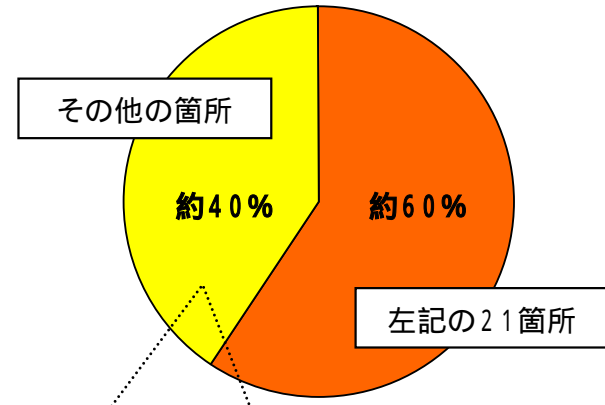
## パブリックコメントにお寄せ頂いたご意見

データ分析や地域特性により選定した候補箇所を基に道路利用者の方々からご意見を伺いました。

投票総数: 540件

うち、左記の21箇所 : 319件

うち、その他の箇所 : 221件

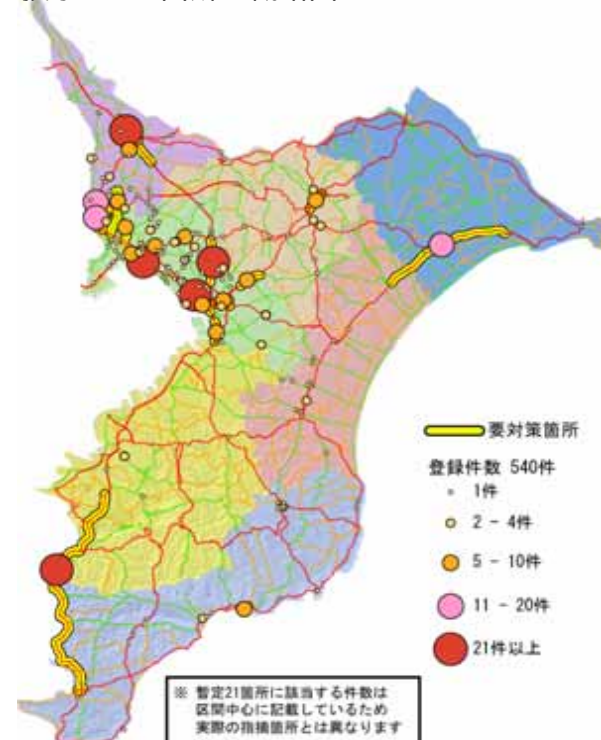


### その他指摘された主な箇所

国道296号: 新木戸交差点、実初街道入口  
県道船橋我孫子線: 駿河台交差点 など

ご指摘を受けたその他の主な箇所についても、調査・データ分析を今後行い、検討を進めます。

### 投票された箇所の概略図



### パブリックコメント実施方法

実施期間: 平成18年1月19日～2月28日(41日間)

実施媒体: インターネットを活用したアンケート調査

お寄せ頂いたご意見は「ちばこく」HPで公開しています。

## 移動性阻害要対策箇所位置図



いろいろなデータや指標を県民の皆様にご公表し、県民の皆様とともに「移動性を阻害している箇所」の選定を行い、成果重視の道路行政を実践する「千葉県移動性向上プロジェクト」を進めています。

この取り組みとして、学識経験者や様々な分野の方々からご意見、ご提言を賜りながらより良い成果をとりまとめているため、「千葉県移動性向上プロジェクト委員会」を設立しました。

委員会にて「移動性阻害要対策箇所」を21箇所選定しました。阻害箇所の改善へ向け検討を進めてまいります。また、選定箇所については随時見直しを行ってまいります。

## 移動性阻害要対策箇所一覧

	選定箇所名	路線名またはエリア名	<参考>パブリックコメント投票数
1	柏IC～大島田	国道16号	25
2	下市場～穴川IC	国道16号	24
3	二俣～若松	国道357号	80
4	千葉西警入口～登戸4丁目	国道357号	22
5	登戸4丁目～寒川大橋	国道357号	10
6	稲荷町3～村田町	国道357号	5
7	市川市区間	国道357号	5
8	桜木町(旧道部)	国道51号	9
9	若松町～坂戸	国道51号	6
10	並木～寺台	国道51号	6
11	旭町～北柏入口	国道6号	6
12	松戸隧道交差点	国道6号	12
13	加曾利交差点	国道126号	9
14	宮田交差点	国道126号	2
15	君津市常代～館山市北条	国道127号	38
16	市川松戸線(市川～松戸区間)	東葛・葛南地域	17
17	松戸原木線(市川～松戸区間)	東葛・葛南地域	10
18	高塚新田市川線(市川市区間)	東葛・葛南地域	4
19	市川柏線(市川～松戸区間)	東葛・葛南地域	10
20	実入トンネル付近	国道128号	5
21	九十九里地域(松尾～旭区間)	国道126号	14

...番号は優先順位ではありません