

# 行ってみよう! ▶▶▶ 道の駅 オライはすめま



■ **場所**  
山口市運沼ハの4826番地

■ **電話**  
0475-80-5020

■ **開設時間**  
物産館 喜太陽 9:00~18:00  
レストラン 11:00~15:00

※1月1日~3日の営業は9:00~15:00(4日より平常営業)

成田から30分も車を走らせればそこは九十九里海岸。夏は海水浴客で賑わう九十九里海岸からすぐのところにあるのが「オライはすめま」です。地元言葉で「我が家」を表す「オライ」のイメージそのままの温かい雰囲気あふれる店内には、旬の採れたて野菜に九十九里特産の干物が並び、併設のレストランでは年間1万食が出るという「イフシ丼」や海草を練りこんだラーメンなどを味わうことができます。ちなみに千葉県産の米で炊くご飯はお代わり自由とか、初日の出を拝んだ後は元日から営業の「オライ」でゆっくりしませんか？

## みんなでつくる! 圏央道NEWS

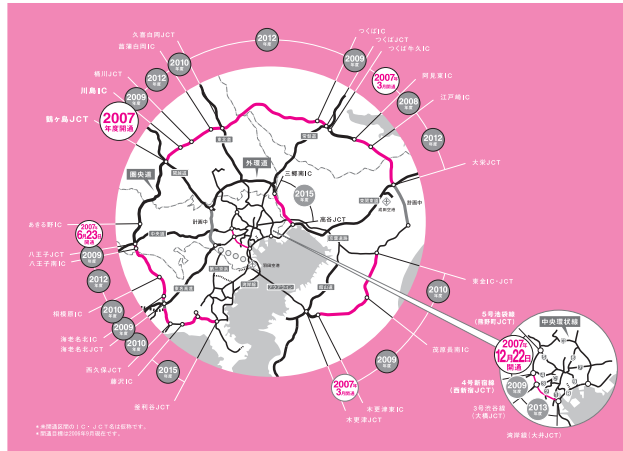
第7号の返信ハガキにより、134道のお便りをいただき(平成19年12月現在)、ありがとうございました。一部ですがここで紹介します。

●千葉県は半島であり道路整備は非常に遅れているのが現状。そのことでさらに地域の地盤沈下が起きている様に思う。道路整備はとかく非難されるがやはり便利な道はどんどんつくってほしい。(袖ヶ浦市)

●高速道路でのドライブをよくします。県外が多いのですが、圏央道が早くできるように願っています。千葉県内を縦横に走りたいですね。がんばれ!(君津市)

応援ありがとうございます。  
これからも、みなさまのお便りをお待ちしています!

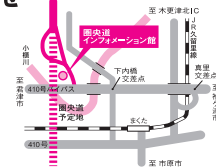
### 首都圏3環状道路の開通目標 中央環状線 4号新宿線~5号池袋線開通!



### 圏央道インフォメーション館のお知らせ

圏央道インフォメーション館は、説明パネル模型、工事写真の展示など、圏央道に関する情報発信を行っています。お問い合わせは、千葉県道事務所まで。

- **所在地**  
千葉県木更津市下郡字今間川原1412
- **開館時間**  
9:00~17:00  
(団体のご利用の方は、予約をお願いいたします。)



情報紙「圏央道NEWS」は、国土交通省千葉県道事務所のほか、以下の市・区役所、町・村役場などで入手することができます。  
緑区役所/若葉区役所/市原市役所/成田市役所/八街市役所/富里市役所/香取市役所/神崎町役所/山武市役所/多古町役所/匝瑳市役所/横芝光町役所/東金市役所/大網白里町役所/九十九里町役所/芝山町役所/茂原市役所/一宮町役所/白子町役所/長柄町役所/長南町役所/睦沢町役所/長生村役所/大多喜町役所/木更津市役所/君津市役所/袖ヶ浦市役所(平成19年12月1日現在)

※千葉県道事務所ホームページ内「圏央道ちば館」(<http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/kenoudou/index.htm>)でもご覧いただけます。

- **国土交通省 常総国道事務所**  
[茨城県境⇄大栄JCT間を担当]  
〒300-0033 茨城県土浦市川口1-1-26 7F パンクエア土浦ビル4F  
TEL.029-926-2040 FAX.029-926-4671  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/ouou/>
- **国土交通省 東京湾岸道路調査事務所**  
[大栄JCT⇄松尾横芝IC間を担当]  
〒273-0012 千葉県船橋市浜町2-5-2  
TEL.047-433-3201 FAX.047-433-3239  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/wangan/>
- **東日本高速道路株式会社**  
関東支社 木更津工務事務所  
[東金IC-JCT⇄木更津JCT間を担当]  
〒232-0054 千葉県木更津市長須賀348  
TEL.0438-22-5210 FAX.0438-25-3639

編集・発行 お問い合わせ先  
**国土交通省 千葉県国道事務所**  
[東金IC-JCT⇄木更津JCT間を担当]  
〒263-0016 千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1  
TEL.043-287-0311  
FAX.043-287-7895  
<http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba/>

複製・転載 複製割合率100%の再生紙を使用しています。

まちからまちへ、人から人へ、

ヒト・モノ・夢・未来  
みんなをつなぐ  
ちは圏央道情報紙

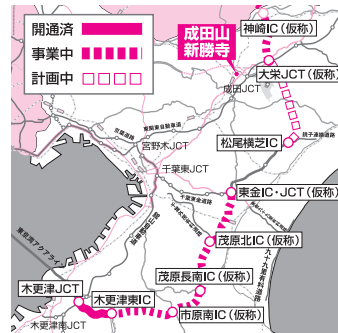
# 圏央道NEWS

首都圏中央連絡自動車道 Vol.8  
2007.12.22



大本山成田山新勝寺  
〒286-0023成田市成田1番地  
TEL.0476-22-2111  
アクセス:東関東自動車道成田ICから約4km

初詣客でにぎわう成田山新勝寺



あとも10日不足で新年。残された日数と済ませなければならぬ用事を考え合わせると焦りが募る。新しい年の予感に心が弾む頃です。来年は平成20年。新年のスタートは来年丁度開基1070年の節目を迎える成田市の成田山新勝寺を訪れてみてはいかがでしょうか。

記念の年を前に成田山では総ケヤキ造りの総門を建設するなど境内のリニューアルを終えたばかり。何度も訪れたことのある人も、新鮮な感動を覚えることができそうです。江戸から3泊4日の「成田詣」で人気を集めた昔も、正月三日に日300万人近い初詣客が詰めかける今も、不動明王は変わらぬ姿で人の願いに耳を傾けています。来年のスタート、あなたならどんな願いをかけますか？

ETC料金割引社会実験実施中! くわしくは中面をご覧ください。

# ETC アクアライン、東関東道、千葉東金道路で お得な「ベイ割」

## 1 アクアライン時間帯割引 6時～9時、17時～20時 5割引!

|                         | 軽自動車   | 普通車    | 中型車    | 大型車    | 特大型車   |
|-------------------------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 社会実験料金<br>6時～9時、17時～20時 | 1,200円 | 1,500円 | 1,800円 | 2,500円 | 4,150円 |
| ETC車 通常時間以外             | 1,860円 | 2,320円 | 2,780円 | 3,830円 | 6,380円 |
| 非ETC車                   | 2,400円 | 3,000円 | 3,600円 | 4,950円 | 8,250円 |

※割引の適用については、木更津金田料金の通過時刻により判断されます。

## 2 特定区間割引 終日 アクアライン利用で さらにお得!

浮島IC及び首都高から川崎浮島JCT経由

東関東道、千葉東金道路など8つの対象IC

|                            |                        |
|----------------------------|------------------------|
| 浮島IC～新空港IC(成田空港)間を片道通行した場合 | 1,970円引き               |
| ETC車は                      | 4,820円 → <b>2,850円</b> |
| 非ETC車に比べると                 | 5,500円 → <b>2,850円</b> |

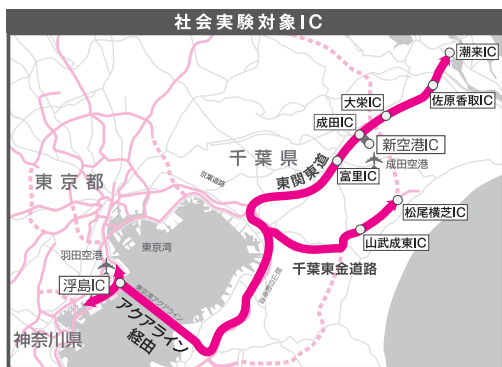
浮島IC～対象IC間(普通車の例)

| アクアライン経由   | 富里     | 成田     | 新空港    | 大栄     | 佐原香取   | 潮来     | 山武成東   | 松尾横芝   |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| 社会実験料金 終日  | 2,600円 | 2,750円 | 2,850円 | 3,050円 | 3,300円 | 3,500円 | 2,600円 | 2,900円 |
| 通常料金 ETC車  | 4,520円 | 4,670円 | 4,820円 | 4,970円 | 5,220円 | 5,470円 | 4,320円 | 4,620円 |
| 通常料金 非ETC車 | 5,200円 | 5,350円 | 5,500円 | 5,650円 | 5,900円 | 6,150円 | 5,000円 | 5,300円 |

※特定区間割引は、アクアラインと木更津金田～対象ICを連続走行した場合に適用されます。途中、木更津金田ICなどで一旦出入された場合は適用されません。

## 社会実験

この社会実験は、高速道路の有効活用に向けて、料金割引の効果等を調査するもので、料金所をETC無線通信により走行した車両を対象としています。

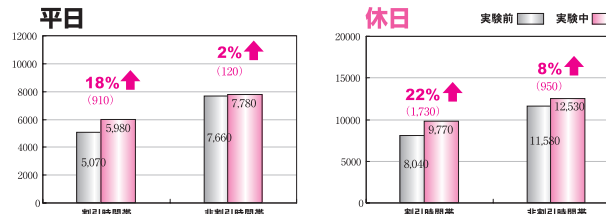


現在、成田空港などの交通は、首都高湾岸線・東関東道経由のルート(湾岸ルート)に比べて、東京湾アクアライン経由のルート(アクアルート)の料金が割高になっているため、湾岸ルートの利用が多く、湾岸道路は慢性的な交通混雑が発生しています。こうした状況を改善するため、社会実験として湾岸ルートとアクアルートの料金面で競争条件を揃え、ユーザーの選択性を高める料金割引を導入し、交通の変化、影響などを調査します。

## 交通の変化「ベイ割」(第1弾:アクアライン時間帯割引)

アクアライン利用交通量は、実験前と比較して、割引時間帯で平日で18%、休日で22%増加しています。

アクアライン交通量(ETC車)

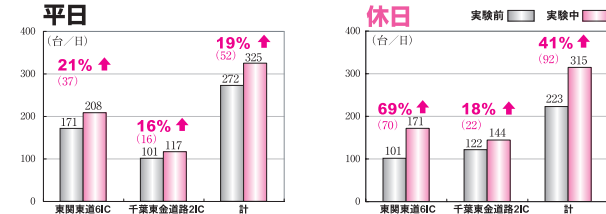


出典: NEXCOデータ  
※交通量は次の期間の平均交通量で10台単位でとりまとめている。実験前: H19.7.9~8.5 実験中: H19.8.20~9.24  
※8.6~8.19はお盆、7.15~9.6・9.7は台風による影響が大きいため対象外とした。  
※割引時間帯とは、6~9時、17時~20時の合計時間である。

## 交通の変化「ベイ割」(第2弾:特定区間割引)

対象IC間のアクアライン利用交通量は、実験前と比較して19~41%増加。この内訳を見ると、特に休日の東関東道では69%増加とより高い伸びとなっています。

対象IC発着のアクアライン交通量(ETC車)



出典: NEXCOデータ  
※交通量は次の期間の平均交通量(増減率と誤差が生じる場合がある)  
実験前: H19.7.9~8.5 実験中: H19.8.20~9.24  
※8.6~8.19はお盆、7.15~9.6・9.7は台風による影響が大きいため対象外とした。

詳しい情報はホームページ! [http://www.ktr.mlit.go.jp/kyoku/road/social\\_experiment/index.htm](http://www.ktr.mlit.go.jp/kyoku/road/social_experiment/index.htm)

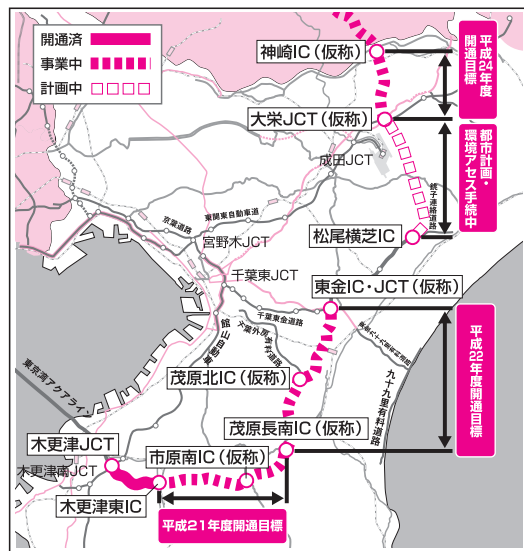


## ETC 割引 富津館山道路・圏央道・アクアライン連絡道



| 普通車の場合                                  | 通常   | 時間帯割引<br>6時~9時<br>17時~20時 | 深夜割引<br>0時~4時 |
|---|------|---------------------------|---------------|
| 富津館山道路<br>富津竹岡IC ~<br>富浦IC              | 650円 | 350円                      | 450円          |
| 圏央道<br>アクアライン連絡道<br>木更津金田IC ~<br>木更津東IC | 550円 | 300円                      | 500円*         |

※適用条件  
①適用期間: 割引率50%(館山道路、圏央道(木更津JCT~木更津IC)、アクアライン連絡道(富津))  
②入札された料金の料金を6~9時、17~20時の間に適用  
③1回の走行距離は10km以内  
④途中、中途でそれ以外の料金所1箇所以上を通過  
⑤深夜割引: 割引率30%(富津館山道路、圏央道(木更津JCT~木更津IC)が対象)  
⑥0~4時間に走行  
⑦走行距離に関する条件はありません  
※上記①、②も入口ICをETC無線通信により走行  
※① 圏央道については、既に時間帯割引が実施されています。  
※アクアライン連絡道の時間帯割引については、この社会実験開始日の適用はありません。

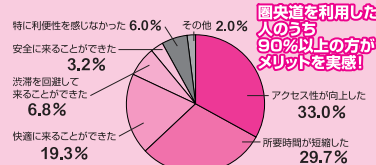


## 千葉県の圏央道

首都圏を「環」のようにつなぐ圏央道。千葉県内では、木更津から茂原、東金、成田へと伸びる「背骨」のような形になっています。完成すると東京湾アクアライン、東関東自動車道、千葉東金道路と接続し、文字通り千葉のバックボーンとして地域の活性化や快適なレジャー環境を支えます。

## アンケート調査結果

圏央道を利用して、どのように感じましたか? (複数回答、総回答数249)



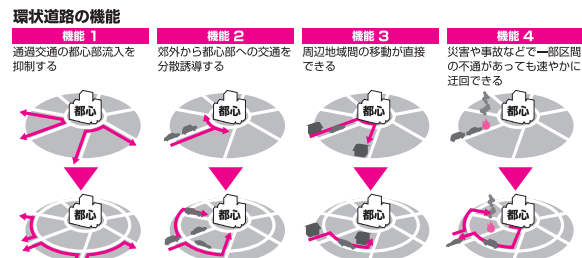
11月18日に実施したアンケートでは、圏央道を利用した人の多くが、何らかのメリットを感じていたという結果になりました。千葉県内の圏央道は、平成19年3月21日に木更津東IC~木更津JCT間が開通。現在事業中の区間は、平成24年度までの開通を目標としています。

【アンケート概要】実施日:平成19年11月18日(日)  
実施場所:県内道の駅(4カ所)、農産物(2カ所)、ゴルフ場(15カ所) 圏央道利用者192人中

## 『圏央道のおトク』整備されるとこんな効果

### 「環」のメリットって?

都心の中心地域から周辺都市へと放射状に伸びる道路をリング状につなぐのが、環状道路。他の道路とリンクすることで、交通を分散させ、首都圏の道路をより使いやすく、便利にするとして期待されています。



### 千葉で圏央道が開通すると。

- 羽田空港~茂原駅間の所要時間が約90分から約60分に短縮され、より便利に。
- 高度な医療施設へ30分で行けるエリアが2割拡大します。
- 都心や神奈川方面から近くなり、訪れる観光客の増加が見込まれ、観光振興につながります。
- 房総の農産物、水産物などの市場までの輸送時間を早く、一定の時間で運べるようになります。