

渋滞のない安全で快適な暮らしのために

参加型交差点緊急改良事業

について

ご意見をお寄せください!

平成15年度に千葉県内の道路を対象に実施した「千葉県渋滞アンケート」では、国道51号「上本佐倉交差点」「酒々井交差点」付近の渋滞対策案について、「道路の車線数を増やす」「右折専用車線を新たに整備する」「交差点の立体化」などの意見が寄せられました。

この度、より多くのご意見をうかがうため、参加型交差点緊急改良事業に取り組むことにしました。つきましては、交差点改良案について、皆様のご意見をお寄せください。

アンケートへのご回答は、添付のハガキにご記入のうえ、切り離して郵便ポストに投函してください。



平成15年撮影

上本佐倉交差点の様子(国道51号)



上本佐倉交差点・酒々井交差点の位置図

《参加型交差点緊急改良事業とは》

緊急渋滞対策として、**低コストで短期間(1~3年程度)**に**効果**が期待できる対策を立案し、道路を利用する皆様のご意見を伺いながら渋滞解消を図る事業です。

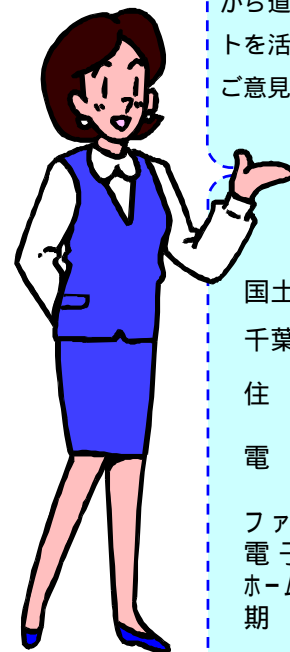
《千葉県渋滞アンケートとは》

渋滞に対する利用者満足度が低い千葉県において、「日頃から道路を利用されているみなさん」から、インターネットを活用して渋滞に関する意義や渋滞する箇所についてのご意見・ご提案を幅広く収集するアンケート調査です。

《ご意見・ご提案のあて先》

～お問い合わせ先～

国土交通省 関東地方整備局
千葉国道事務所 調査第一課 (参加型交差点担当)
住所: 〒263-0016 千葉県千葉市稲毛区天台5-27-1
電話: 043-287-0314 8:30~17:00 (平日のみ)
ファックス: 043-256-0841
電子メール: chibaa60@kr.mlit.go.jp
ホームページ: <http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba>
期限: 平成16年6月30日(水)



郵便はがき

料金受取人払

2 6 1 8 7 9 0

美 浜 局 承 認
1 0 7 3

(受取人)
千葉市稲毛区天台5-27-1

差出人有効期間
平成16年7月30日
まで(切手不要)

国土交通省 関東地方整備局
千葉国道事務所
調査第一課 行

あなたご自身について該当するものについて下さい。

(差し支えない範囲で結構です)

年齢 a) 20歳未満 b) 20歳代 c) 30歳代
d) 40歳代 e) 50歳代 f) 60歳以上

性別 a) 男 b) 女

職業 a) 会社員・団体職員 b) 自営業 c) 主婦 d) 小学生
e) 中学生 f) その他学生 g) その他

住所 a) 千葉県にお住まいの方
千葉市・佐倉市・酒々井町・成田市
b) その他の都道府県にお住まいの方
()都道府県

主な通行手段 a) 自動車 b) バイク c) 自転車 d) 徒歩
e) その他()

主な通行目的 a) 業務 b) 通勤 c) 通学 d) 買い物 e) レジャー
f) その他()

通行頻度 a) ほぼ毎日 b) 週に1~2度 c) 月に1~2度
d) その他()

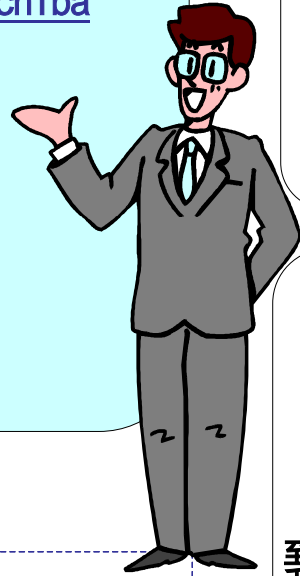
(キリッ)

ご回答いただきました結果
につきましては、

千葉国道事務所のホームペ
ージなどで今後、公表します。

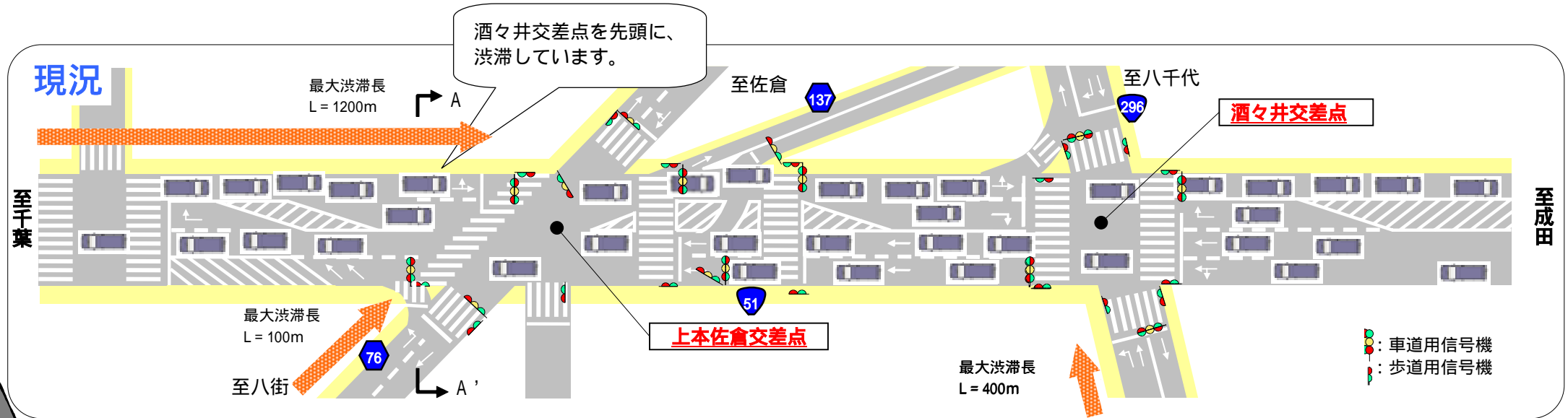
<http://www.ktr.mlit.go.jp/chiba>

また、皆さまから
頂いた 貴重なご意見は、
今後の道路整備に反映
してまいります。



問題点

上本佐倉交差点付近では、片側1車線のため、通過できる交通量が少なくなり渋滞が発生しています。

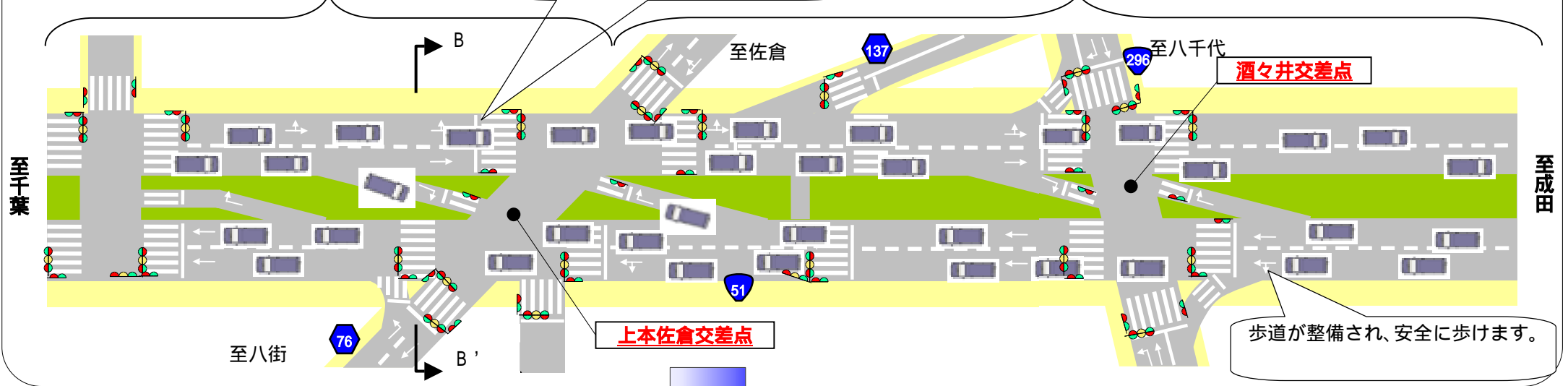


緊急改良案

2車線から4車線に

下り線(成田方面)を1車線増やします。

3車線から4車線に



改良されると

効果

車線数が増えることにより容量が拡大され、**渋滞の緩和**が期待できます。
右折専用の車線ができるため流れが**スムーズ**になります。

質問 . 下記の項目のうち、あなたが重要と考える問題
点はどれですか。

- a)千葉方面への渋滞 b)成田方面への渋滞
- c)長い信号待ち時間 d)歩行者の安全な横断の確保
- e)その他 ()

質問 . 上本佐倉交差点改良についてお聞きます。

- a)改良は適当 b)適当であるが追加対策が必要
- c)別の対策が必要 d)適当ではない

質問 . 酒々井交差点改良についてお聞きます。

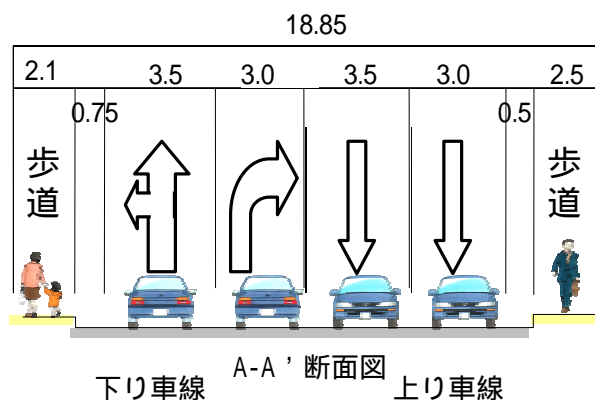
- a)改良は適当 b)適当であるが追加対策が必要
- c)別の対策が必要 d)適当ではない

質問 . 自由意見

表面の回答用紙にもお答え下さい。
ご協力ありがとうございました。

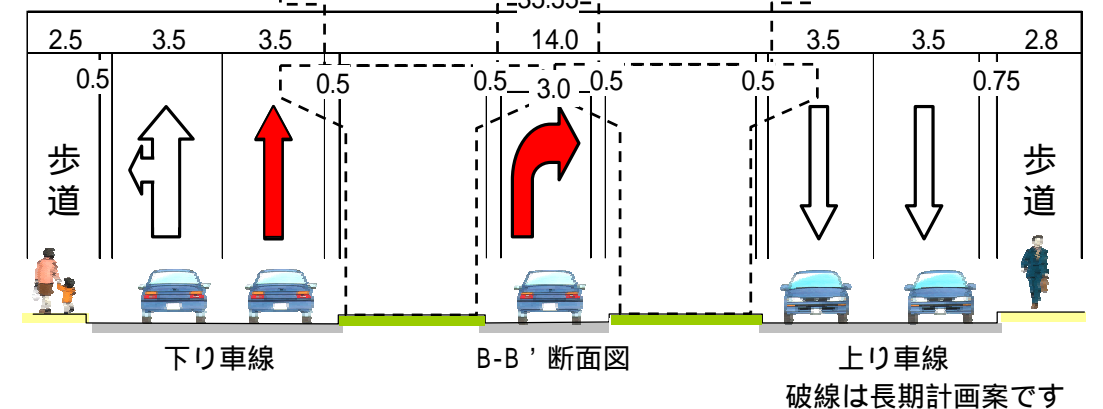
現況

(単位：m)



緊急改良案

(単位：m)



破線は長期計画案です