

## 第2回

# 国道357号社会実験推進協議会

---

－社会実験の詳細(案)について－

平成16年9月24日(金)



# 目次

---

## 1. 社会実験の概要について P2

---

1-1. 社会実験の概要

1-2. ETC社会実験料金表(案)

## 2. 効果検証調査について P5

---

2-1. 検証項目と実施する調査

2-2. 検証調査の基本方針

2-3. 交通量調査

2-4. プローブ調査

2-5. 渋滞調査

2-6. アンケート調査

## 3. 広報活動について P12

---

3-1. 広報活動とスケジュール(予定)

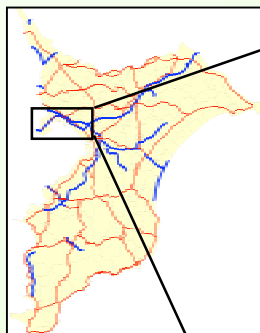
---

# 1. 社会実験の概要について

---

# 1-1. 社会実験の概要

実験期間 : 平成16年11月1日(月)0:00 ~ 平成17年1月31日(月)24:00 (3ヶ月間)  
実施時間 : 24時間(終日)  
対象車両 : ETC利用車(湾岸習志野ICを利用した車両)  
対象区間 : 東関東自動車道 湾岸市川IC ~ 湾岸習志野IC間  
割引率 : 約5割



## 1-2. ETC社会実験料金表(案)

| 湾岸市川IC |      | 現行<br>料金 | ETC<br>社会実験<br>料金<br>(案) | 割引率    | 湾岸習志野IC |
|--------|------|----------|--------------------------|--------|---------|
|        | 軽自動車 | 350      | 170                      | (約51%) |         |
| 普通車    | 400  | 200      | (50%)                    |        |         |
| 中型車    | 450  | 220      | (約51%)                   |        |         |
| 大型車    | 550  | 270      | (約51%)                   |        |         |
| 特大車    | 850  | 420      | (約51%)                   |        |         |



\* 現行料金は平成16年8月末現在。

\* 実験期間は平成16年11月1日(月)0:00から平成17年1月31日(月)24:00まで。

\* 割引の対象となる車両は湾岸習志野ICを利用したETC利用車。

\* 上表のETC社会実験料金は、現行料金の50%の金額を10円単位で切り捨てたもの。

---

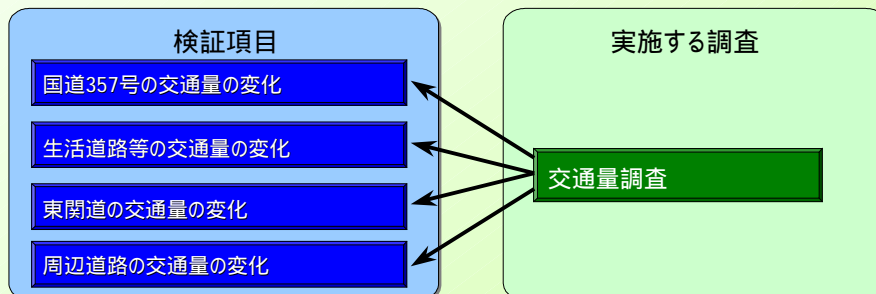
## 2. 効果検証調査について

---

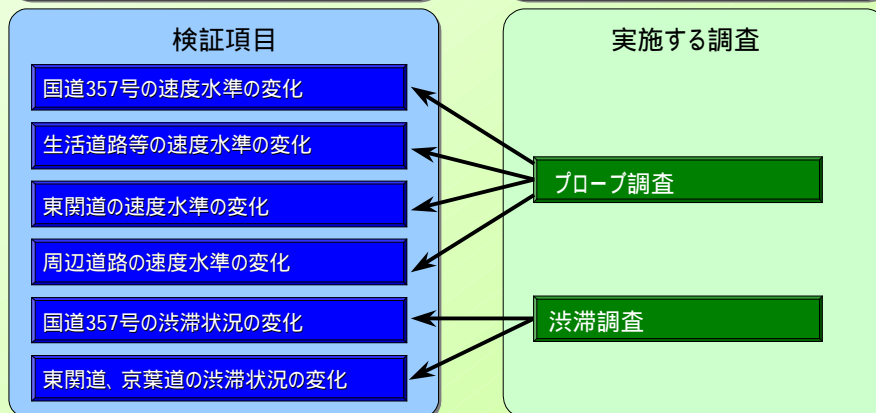
## 2-1. 検証項目と実施する調査

把握する効果に応じて、大きく6つの検証調査を実施します。

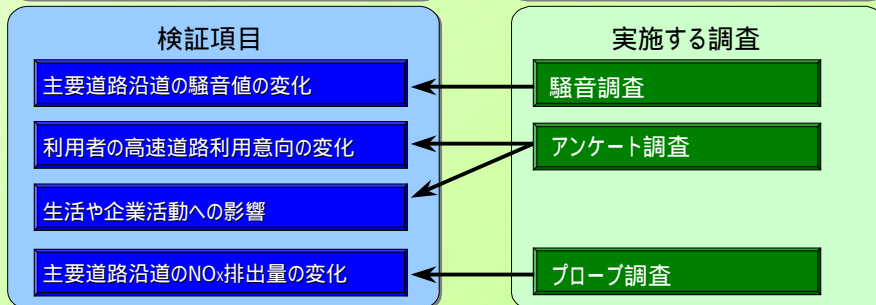
### 交通流動の変化の把握



### 走行環境の変化の把握



### 沿道環境の変化、 市民生活の変化の把握



## 2-2. 検証調査の基本方針

### 交通調査(交通量調査・プローブ調査・渋滞調査)

既設の計測機器を活用

- 道路上に設置されている計測機器(トラカン)の取得データを活用します。

機器では計測できない項目は人手調査

- 機器が設置されていない箇所、渋滞長、移動時間などの機器では計測できない項目は人手で計測します。
- データの信頼性向上のために、調査は実験前・実験中に複数回実施します。

#### 人手調査予定期間

|           | 調査予定期間(1回目)                                   | 調査予定期間(2回目)                            | 調査予定期間(3回目)                               |
|-----------|---|--|---|
| 実験前(平日2回) | 平成16年10月18日(月)~29日(金)<br>(上記期間のうち連続した2日)      |  |   |
| 実験前(休日2回) | 平成16年10月17日(日)・24日(日)・31日(日)<br>(上記3日のうち2日)   |  |   |
| 実験中(平日3回) | 平成16年11月9日(月)~26日(金)<br>(上記期間のうち1日)           | 平成16年12月7日(月)~17日(金)<br>(上記期間のうち1日)    | 平成17年1月13日(火)~23日(金)<br>(上記期間のうち1日)       |
| 実験中(休日3回) | 平成16年11月7日・14日・21日・28日<br>(いずれも日曜日・上記4日のうち1日) | 平成16年12月12日・19日<br>(いずれも日曜日・上記2日のうち1日) | 平成17年1月11日・18日・25日<br>(いずれも日曜日・上記3日のうち1日) |

\* 毎月5日・10日、周辺施設などでのイベント開催時などの特異日は避ける。

\* 調査実施予定日には、天候悪化や想定外のイベント開催などを踏まえて、調査予備日を設定する。

### アンケート調査

ETC利用と属性に応じて大別した調査対象を設定

- アンケート調査対象として、地域住民・地域企業・一般利用者等を設定し、高速道路利用実態に応じた調査票作成と被験者抽出を行います。

調査は実験後半に実施

- アンケート調査は社会実験の後半に実施します。



## 2-3. 交通量調査

### (国道357号の交通量の変化)

| 検証項目          | 調査項目  | 調査方法    | 調査対象   | 調査時期                      |     |     | 備考              | 調査箇所 |
|---------------|-------|---------|--------|---------------------------|-----|-----|-----------------|------|
|               |       |         |        | 実験前                       | 実験中 | 実験後 |                 |      |
| 国道357号の交通量の変化 | 断面交通量 | トラカンデータ | 国道357号 | 実験前・中・後の連続5ヶ月間<br>(平日、休日) |     |     | 車種別時間別方向別交通量を把握 | ～    |

### (生活道路等の交通量の変化)

| 検証項目         | 調査項目  | 調査方法    | 調査対象       | 調査時期                      |              |     | 備考              | 調査箇所 |
|--------------|-------|---------|------------|---------------------------|--------------|-----|-----------------|------|
|              |       |         |            | 実験前                       | 実験中          | 実験後 |                 |      |
| 生活道路等の交通量の変化 | 断面交通量 | トラカンデータ | (主)千葉船橋海浜線 | 実験前・中・後の連続5ヶ月間<br>(平日、休日) |              |     | 車種別時間別方向別交通量を把握 |      |
|              |       | 人手観測    | 市道(3路線)    | 平日:2<br>休日:2              | 平日:3<br>休日:3 | -   | 車種別時間別方向別交通量を観測 | ～    |

### (東関道の交通量の変化)

| 検証項目       | 調査項目       | 調査方法     | 調査対象                                  | 調査時期                      |     |     | 備考              | 調査箇所 |
|------------|------------|----------|---------------------------------------|---------------------------|-----|-----|-----------------|------|
|            |            |          |                                       | 実験前                       | 実験中 | 実験後 |                 |      |
| 東関道の交通量の変化 | 断面交通量      | トラカンデータ  | 湾岸市川JCT<br>～千葉北IC間                    | 実験前・中・後の連続5ヶ月間<br>(平日、休日) |     |     | 車種別時間別方向別交通量を把握 | -    |
| ETC交通量の変化  | IC出入ETC交通量 | ETC利用データ | (東関道)<br>湾岸習志野IC<br>習志野本線料金所<br>東関道全体 | 実験前・中・後の連続5ヶ月間<br>(平日、休日) |     |     | 車種別時間別ETC交通量を把握 | -    |

### (周辺道路の交通量の変化)

| 検証項目            | 調査項目    | 調査方法    | 調査対象                          | 調査時期                      |              |     | 備考  | 調査箇所 |
|-----------------|---------|---------|-------------------------------|---------------------------|--------------|-----|---|------|
|                 |         |         |                               | 実験前                       | 実験中          | 実験後 |   |      |
| 京葉道路の交通量の変化     | 断面交通量   | トラカンデータ | 篠崎IC～武石IC間                    | 実験前・中・後の連続5ヶ月間<br>(平日、休日) |              |     | 車種別時間別方向別交通量を把握                                 | -    |
| 京葉道路のIC出入交通量の変化 | IC出入交通量 | 人手観測    | 市川IC、船橋IC、原木IC、花輪IC、幕張IC、武石IC | 平日:2<br>休日:2              | 平日:3<br>休日:3 | -   | 車種別時間別方向別交通量を観測<br>観測は一方のみとし、逆方向は断面交通量の差引きにより算定 | ～    |
| 国道14号の交通量の変化    | 断面交通量   | トラカンデータ | 国道14号                         | 実験前・中・後の連続5ヶ月間<br>(平日、休日) |              |     | 車種別時間別方向別交通量を把握                                 | ～    |

## 2-4. プローブ調査

### (国道357号の速度水準の変化)

| 検証項目           | 調査項目 | 調査方法   | 調査対象   | 調査時期         |              |     | 備考  | 調査<br>区間 |
|----------------|------|--------|--------|--------------|--------------|-----|---|----------|
|                |      |        |        | 実験前          | 実験中          | 実験後 |   |          |
| 国道357号の旅行速度の変化 | 旅行速度 | 定時プローブ | 国道357号 | 平日:2<br>休日:2 | 平日:3<br>休日:3 | -   | GPS車載機搭載車両で走行調査<br>6時～20時の14時間<br>方向別に時間別交通量を把握 |          |

### (生活道路等の速度水準の変化)

| 検証項目          | 調査項目 | 調査方法   | 調査対象                    | 調査時期         |              |     | 備考   | 調査<br>区間 |
|---------------|------|--------|-------------------------|--------------|--------------|-----|------|----------|
|               |      |        |                         | 実験前          | 実験中          | 実験後 |      |          |
| 準幹線道路の旅行速度の変化 | 旅行速度 | 定時プローブ | (主)船橋我孫子線<br>(主)千葉船橋海浜線 | 平日:2<br>休日:2 | 平日:3<br>休日:3 | -   | (同上) | ~        |

### (東関道の速度水準の変化)

| 検証項目        | 調査項目 | 調査方法   | 調査対象    | 調査時期         |              |     | 備考   | 調査<br>区間 |
|-------------|------|--------|---------|--------------|--------------|-----|------|----------|
|             |      |        |         | 実験前          | 実験中          | 実験後 |      |          |
| 東関道の旅行速度の変化 | 旅行速度 | 定時プローブ | 東関東自動車道 | 平日:2<br>休日:2 | 平日:3<br>休日:3 | -   | (同上) |          |

### (周辺道路の速度水準の変化)

| 検証項目          | 調査項目 | 調査方法   | 調査対象  | 調査時期         |              |     | 備考   | 調査<br>区間 |
|---------------|------|--------|-------|--------------|--------------|-----|------|----------|
|               |      |        |       | 実験前          | 実験中          | 実験後 |      |          |
| 京葉道路の旅行速度の変化  | 旅行速度 | 定時プローブ | 京葉道路  | 平日:2<br>休日:2 | 平日:3<br>休日:3 | -   | (同上) |          |
| 国道14号の旅行速度の変化 | 旅行速度 | 定時プローブ | 国道14号 | 平日:2<br>休日:2 | 平日:3<br>休日:3 | -   | (同上) |          |

## 2-5. 渋滞調査

### 〔国道357号の渋滞状況の変化〕

| 検証項目        | 調査項目          | 調査方法 | 調査対象                        | 調査時期         |              |     | 備考                 | 調査箇所 |
|-------------|---------------|------|-----------------------------|--------------|--------------|-----|--------------------|------|
|             |               |      |                             | 実験前          | 実験中          | 実験後 |                    |      |
| 交差点渋滞の状況の変化 | 渋滞長<br>渋滞通過時間 | 人手観測 | 若松交差点<br>浜町2丁目交差点<br>日の出交差点 | 平日:2<br>休日:2 | 平日:3<br>休日:3 | -   | 4方向<br>6時～20時の14時間 | -    |

### 〔東関道での渋滞状況の変化〕

| 検証項目           | 調査項目          | 調査方法 | 調査対象                 | 調査時期                      |     |     | 備考            | 調査箇所 |
|----------------|---------------|------|----------------------|---------------------------|-----|-----|---------------|------|
|                |               |      |                      | 実験前                       | 実験中 | 実験後 |               |      |
| 東関道における渋滞状況の変化 | 渋滞長<br>渋滞通過時間 | 機器観測 | 湾岸市川JCT～湾岸習志野IC間(本線) | 実験前・中・後の連続5ヶ月間<br>(平日、休日) |     |     | 本線上で発生する渋滞が対象 | -    |

### 〔京葉道路での渋滞状況の変化〕

| 検証項目           | 調査項目          | 調査方法 | 調査対象           | 調査時期                      |     |     | 備考            | 調査箇所 |
|----------------|---------------|------|----------------|---------------------------|-----|-----|---------------|------|
|                |               |      |                | 実験前                       | 実験中 | 実験後 |               |      |
| 京葉道における渋滞状況の変化 | 渋滞長<br>渋滞通過時間 | 機器観測 | 篠崎IC～武石IC間(本線) | 実験前・中・後の連続5ヶ月間<br>(平日、休日) |     |     | 本線上で発生する渋滞が対象 | -    |

## 2-6. アンケート調査

| 調査項目(案)   | アンケート配布ターゲット                  |                         |               |
|---|-------------------------------|-------------------------|---------------|
|   | 地域住民                          | 地域企業                    | 一般利用者等        |
| 東関東道の利用意向<br>実験参加者の利用実態<br>・参加した理由、利用頻度、通常の利用経路(国道357号・京葉道・国道14号)<br>・トリップ目的、利用IC、発着地<br>実験非参加者の実態<br>・参加しなかった理由、利用するための条件<br>共通項目<br>・認知度、満足度、今後の高速利用意向、改善点・要望<br>・実験期間中の実験地域内道路の混雑状況<br>(・料金の適正さ) |                               |                         |               |
| 交通行動の変化、生活への影響<br>・交通行動面の変化:高速道路利用頻度、経路変更<br>・生活面への影響:通勤・買い物などの所要時間の変化  |                               |                         |               |
| 企業活動への影響<br>・交通行動面の変化:高速道路利用頻度、経路変更<br>・企業活動面への影響:所要時間の変化、経費の変化、業務圏域の変化など   |                               |                         |               |
| 社会実験の認知度<br>・認知の有無、認知時期、認知媒体  |                               |                         |               |
| 沿道環境への影響<br>・騒音や大気質の変化<br>・大型車や通過交通の変化  |                               |                         |               |
| 被験者   | 市川市、船橋市、習志野及び千葉市に在住の方から無作為に抽出 | 市川市、船橋市、習志野市、千葉市の物流業者など | 不特定多数         |
| 調査方法  | 郵送配布/回収                       |                         | 協議会<br>ホームページ |
| 調査実施時期・回数   | 実験後半に1回                       |                         | 常時受付          |

---

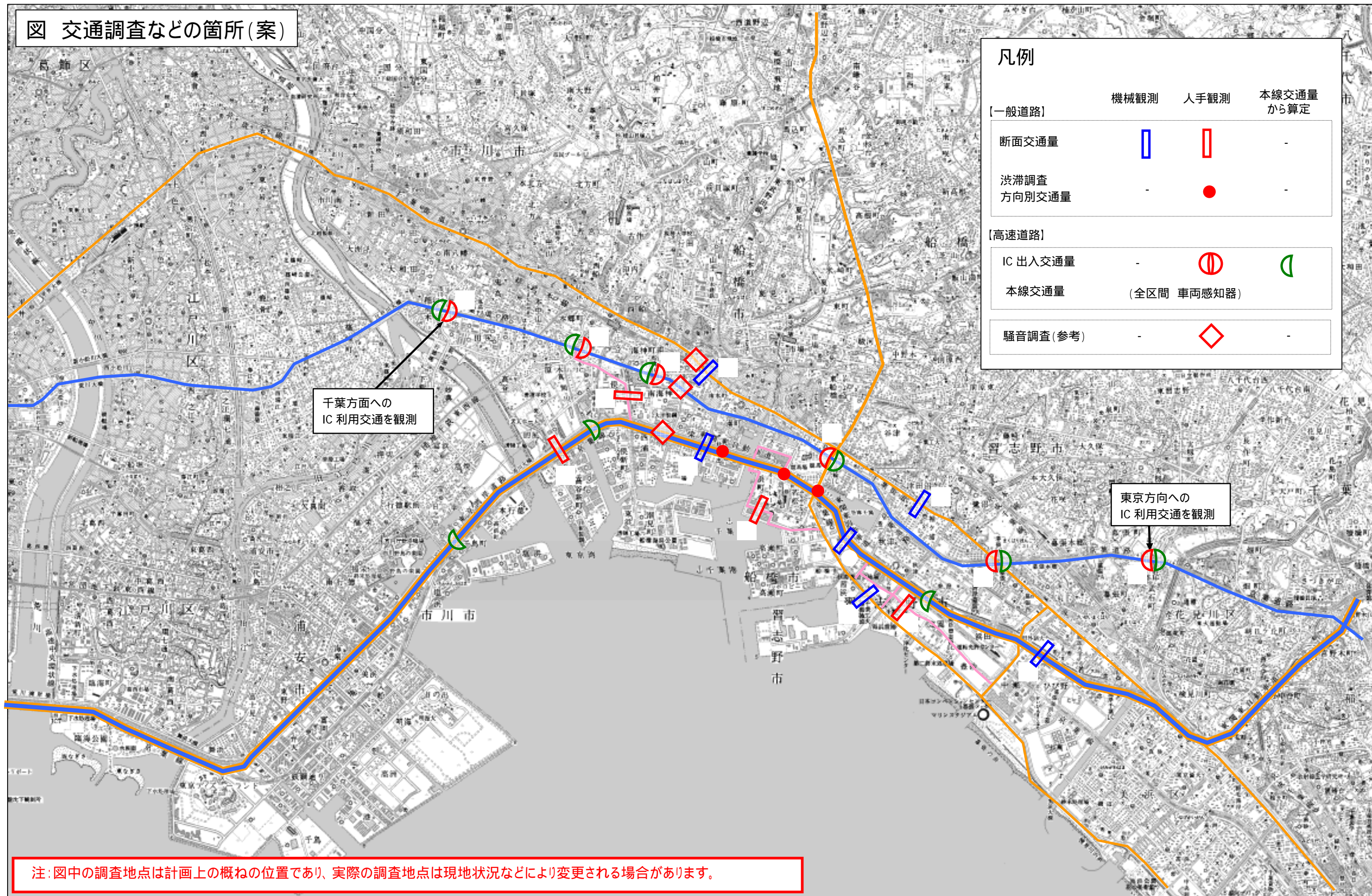
## 3. 広報活動について

---

# 3-1. 広報活動とスケジュール(予定)

| 広報方法         | 概要   | 調整状況               | スケジュール   |          |         |         |        |  |
|--------------|--|--------------------|----------|----------|---------|---------|--------|--|
|              |  |                    | H16 9月   | H16 10月  | H16 11月 | H16 12月 | H17 1月 |  |
|              |  |                    | 10 20    | 10 20    | 10 20   | 10 20   | 10 20  |  |
|              |  |                    |          |          |         |         |        |  |
| 記者発表         | 実験1ヶ月前、実験直前に実験予告                                     | 調整中                |          | ●        | ●       |         |        |  |
| 自治体広報誌       | 市川市、船橋市、習志野市、千葉市の広報誌に予告記事                            | 調整中                |          | ← (適宜) → |         |         |        |  |
| チラシ<br>ポスター  | チラシ配布  | 調整中                |          | ●        |         |         |        |  |
|              | 設置   | 調整中                |          | ●        |         |         |        |  |
|              | 設置   | 高速PA、公共施設、集客施設等に設置 | 調整中      | ← (適宜) → |         |         |        |  |
| 横断幕・立て看板     | 高速道路料金所など  | 調整中                | ← (適宜) → |          |         |         |        |  |
| ラジオ・テレビ      | 千葉県の実験番組などで放送  | 調整中                | ← (適宜) → |          |         |         |        |  |
| インターネット      | 協議会のホームページを開設<br>関係機関のホームページにリンク                     | 調整中                | ← (適宜) → |          |         |         |        |  |
| 広報の<br>認知度調査 | 自動車利用車が立ち寄る施設(高速PA・鉄道駅・集客施設)で、ヒアリングにより広報の認知度を把握(時系列) | 調整中                |          | ●        | ●       | ●       | ●      |  |

図 交通調査などの箇所(案)



凡例

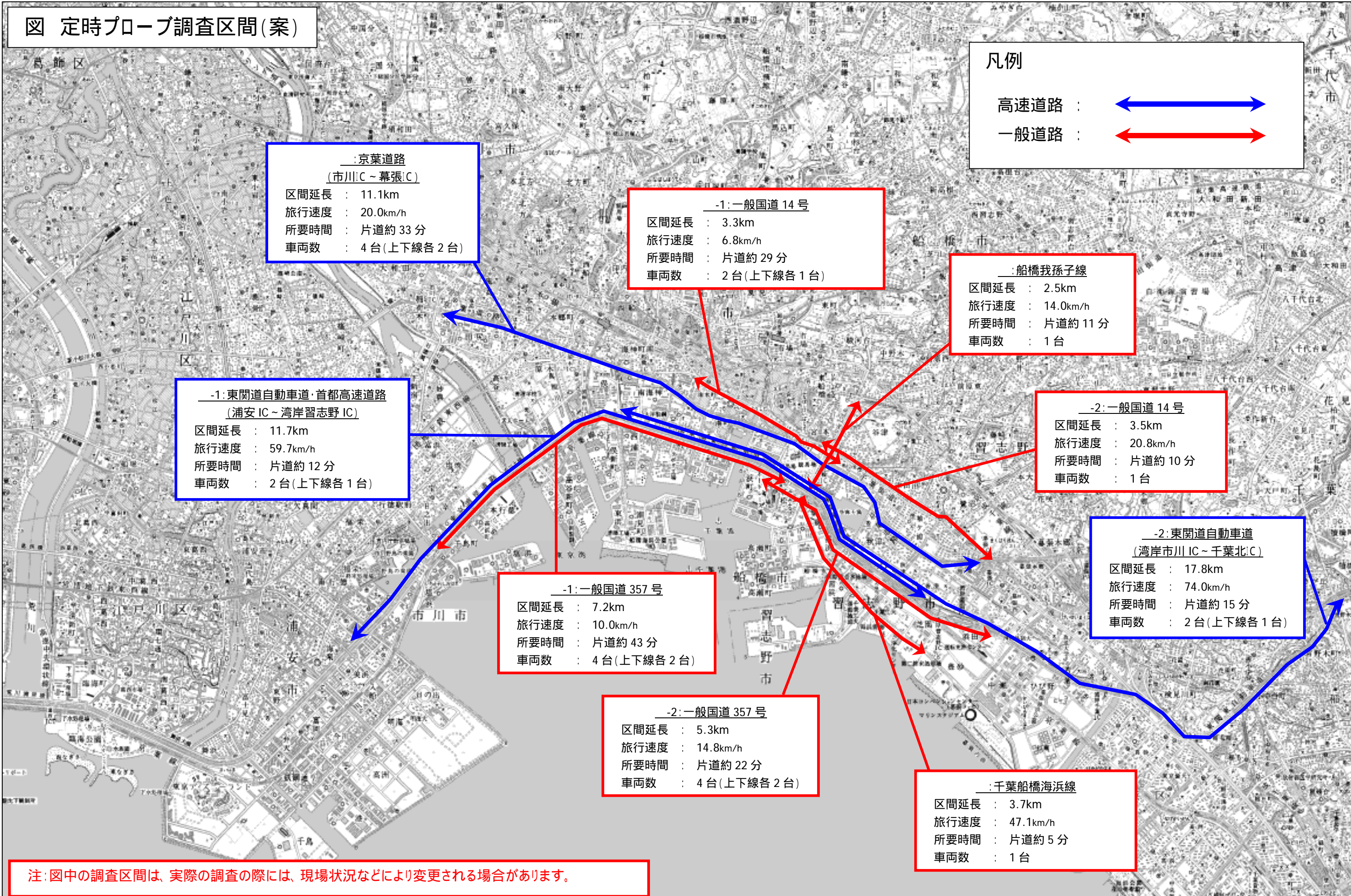
|                      | 機械観測 | 人手観測 | 本線交通量から算定 |
|----------------------|------|------|-----------|
| [一般道路]               |      |      |           |
| 断面交通量                | ■    | ■    | -         |
| 渋滞調査<br>方向別交通量       | -    | ●    | -         |
| [高速道路]               |      |      |           |
| IC 出入交通量             | -    | ⊖    | ⊖         |
| 本線交通量<br>(全区間 車両感知器) | -    |      |           |
| 騒音調査(参考)             | -    | ◇    | -         |

千葉方面へのIC利用交通を観測

東京方向へのIC利用交通を観測

注: 図中の調査地点は計画上の概ねの位置であり、実際の調査地点は現地状況などにより変更される場合があります。

図 定時プローブ調査区間(案)



注: 図中の調査区間は、実際の調査の際には、現場状況などにより変更される場合があります。