

「湾岸習志野インター ETC 料金割引社会実験」速報値を報告します  
～湾岸習志野 IC！ ETC 割引 3ヶ月5割7km～  
記者発表資料

平成16年11月1日(月)0時より東関東自動車道 湾岸習志野 IC～湾岸市川 IC間で実施している「湾岸習志野インター ETC 料金割引社会実験」について、認知度調査及び交通量調査の速報値を報告します。

なお、データは速報値であり、今後更に詳細な検討を加えていく予定です。

認知度調査

実験開始1ヶ月後(12月1日)に面接方式にて認知度調査を行い、「社会実験を知っているか」という問いについて、ETCユーザーでは約6割の方が「知っている」というとりまとめの結果がでました。

交通量調査(実験前:H16.10平均、実験中:H16.11平均)

国道357号

若松交差点付近を通過する断面交通量(平日)東京行きは、実験前と比較して約2.3%増加しているが、千葉行きは1.0%減少しています。

東関東自動車道

実験区間の断面交通量(平日)の東京行きは、実験前と比較して1.3%、千葉行きは0.4%増加しています。

ETC利用車交通量(実験前:H16.10平均、実験中:H16.11平均)

東関東自動車道 湾岸習志野 IC

湾岸習志野 ICを利用するETC車両(平日)の入口交通量は13.0%、出口交通量は12.9%増加しています。

注意:データは、速報値であり、見直す場合があります。

アンケート調査にご協力願います。

来年1月7日(金)より、社会実験に関するアンケート調査をHP等(<http://www.357syakajikken.com>)で実施する予定ですので、ご協力をお願いします。

平成16年12月22日(水)  
国道357号社会実験推進協議会

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ・千葉県政クラブ

さいたま新都心記者クラブ

横浜海事記者クラブ・神奈川建設記者会

問い合わせ先

国道357号社会実験推進協議会

事務局 千葉県 県土整備部 道路計画課 佐々木 信夫

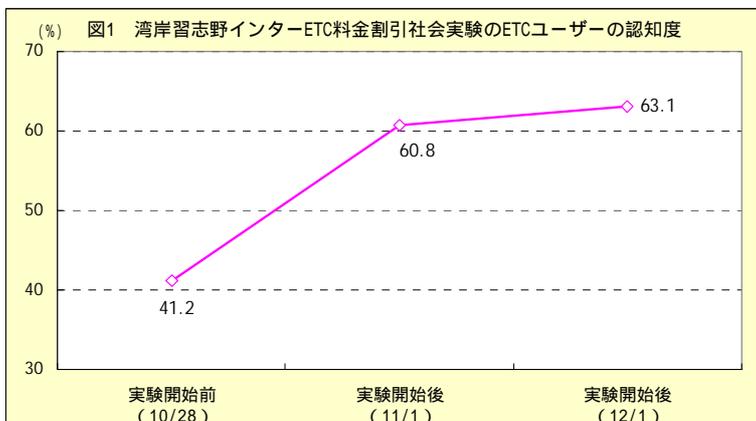
TEL 043-223-3298

国土交通省関東地方整備局 千葉国道事務所 調査第一課 牧野 光芳

TEL 043-287-0314

1. 認知度調査

社会実験実施に際して、実験地域への新聞折込チラシ、高速道路PA等でのチラシ設置、路上看板の設置、ラジオ放送、インターネット・ホームページ開設などの広報活動を行いました。この結果、ETCユーザーの社会実験の認知度は、実験開始前(10/28)は約4割であったものが、実験開始直後(11/1)には約6割に達しました。(図1)



\* ETCユーザー：調査対象となった方のうち、ETCを利用している人

2. 平日の交通量の変化

2-1. 国道357号・東関道の断面交通量

千葉行きでは、実験区間の国道357号若松断面の交通量が1.0%減少しており、東関道では0.4%増加しています。(図2,3)  
一方、東京行きでは、国道357号、東関道ともに交通量は約1~2%増加しています。(図4,5)

図2 国道357号の月平均日交通量(千葉行き)

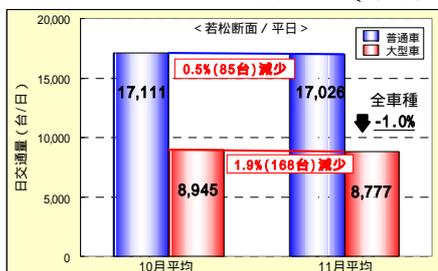


図3 東関道の月平均日交通量(千葉行き)

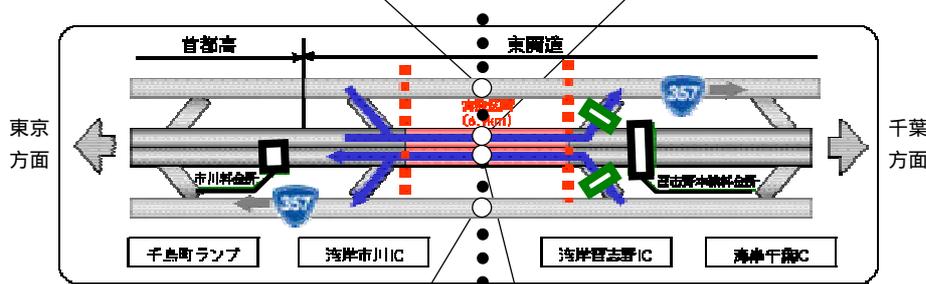
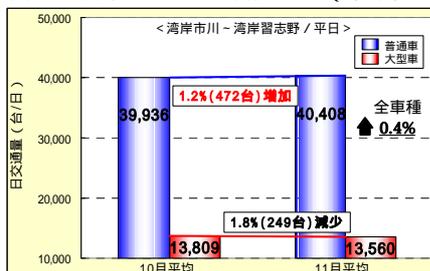


図4 国道357号の月平均日交通量(東京行き)



図5 東関道の月平均日交通量(東京行き)



【使用データ】

- JH及び国土交通省のトラカンデータを使用。
- 10月は10/1~10/31、11月は11/1~11/28までの月曜日~金曜日のデータを使用した。

## 2-2. 湾岸習志野 IC の ETC 出入交通量

湾岸習志野 IC での ETC 車の出入交通量は、実験前の 10 月と比べて約 13%増加しています。(図 6,8)  
 湾岸習志野 IC で出入した ETC 車以外の一般車両の交通量の変動(2~5%)と比べて、ETC 車の増加率は大きくなっています。(図 6~9)

【千葉行き】

図 6 ETC 車の流出交通量(出口:千葉行き)

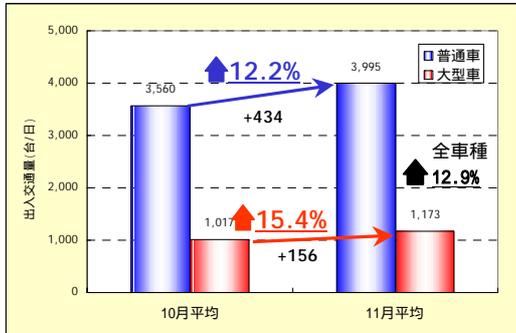
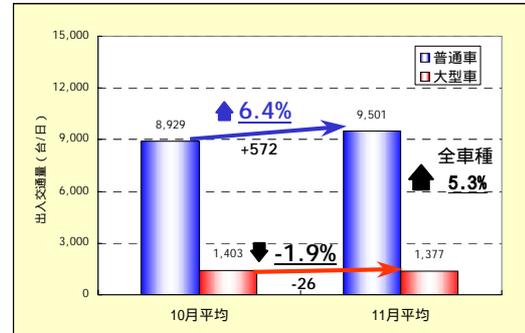
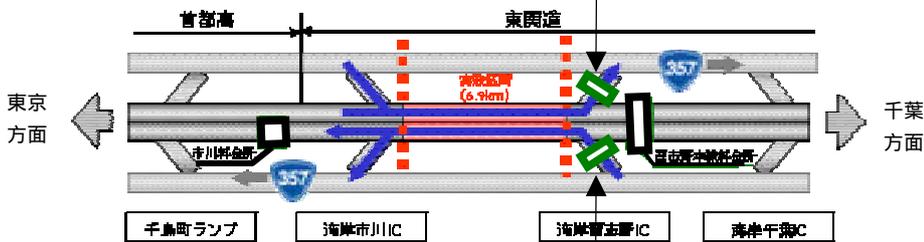


図 7 一般車両の流出交通量(出口:千葉行き)



\* 一般車両: ETC 車以外の車両



【東京行き】

図 8 ETC 車の流入交通量(入口:東京行き)

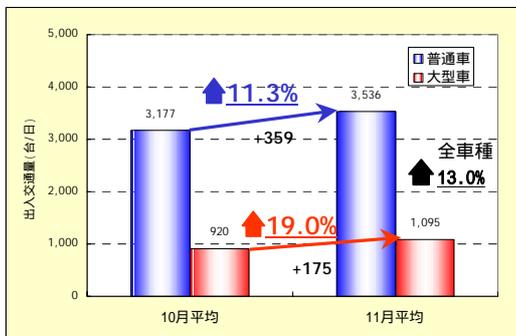
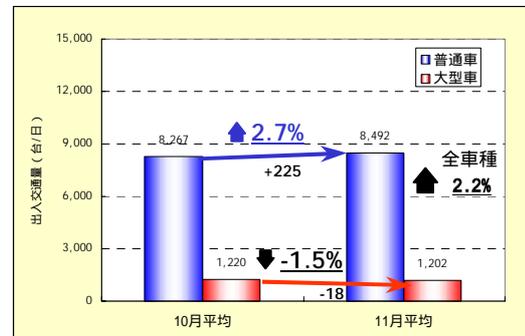


図 9 一般車両の流入交通量(入口:東京行き)



\* 一般車両: ETC 車以外の車両

### 【使用データ】

- 湾岸習志野 IC の通行実績データ (JH) を使用した。
- 10 月は 10/1~10/31、11 月は 11/1~11/31 までの月曜日~金曜日のデータを使用した。

### 3. 休日の交通量の変化

#### 3-1. 国道 357 号・東関道の断面交通量

国道 357 号の断面交通量は実験前の 10 月と比べて約 2~3%増加、東関東自動車道の断面交通量は約 7~9%増加しています。(図 10~13)

図 10 国道 357 号の月平均日交通量（千葉行き）

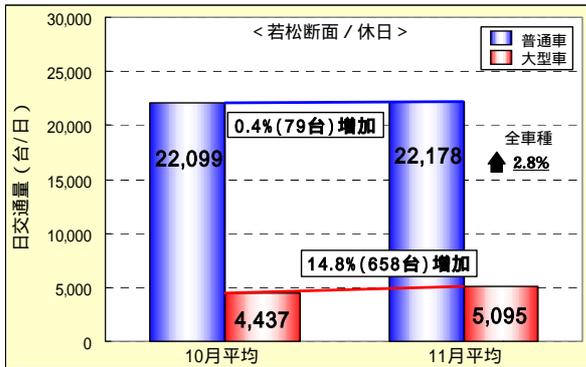


図 11 東関道の月平均日交通量（千葉行き）

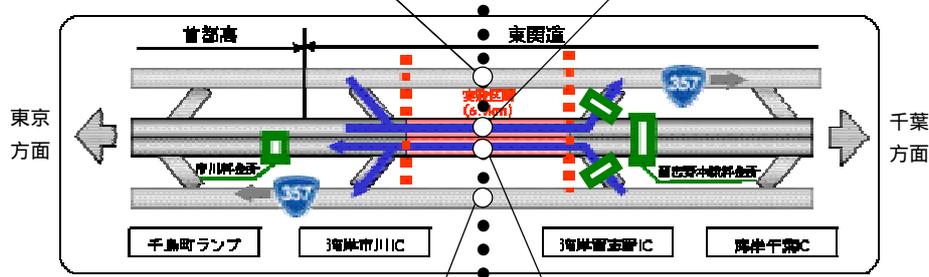


図 12 国道 357 号の月平均日交通量（東京行き）

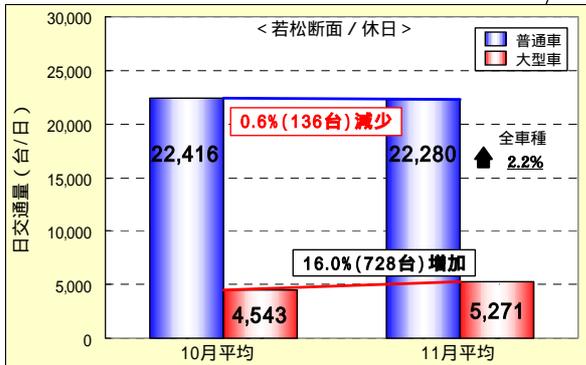


図 13 東関道の月平均日交通量（東京行き）



【使用データ】

- JH 及び国土交通省のトラカンデータを使用。
- 10 月は 10/1 ~ 10/31、11 月は 11/1 ~ 11/28 までの日曜日と祝日のデータを使用した。

### 3-2. 湾岸習志野 IC の ETC 出入交通量

湾岸習志野 IC での ETC 車の出入交通量は、千葉行き・東京行きともに、実験前の 10 月と比べて約 29~30%増加しています。(図 14,16)  
 湾岸習志野 IC で出入した ETC 車以外の一般車両の交通量の変動(9~12%)と比べて、平日と同様に ETC 利用車の増加率が大きくなっています。(図 14~17)

【千葉行き】

図 14 ETC 車の流出交通量(出口:千葉行き)

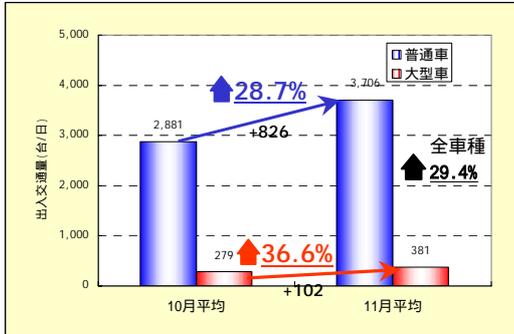
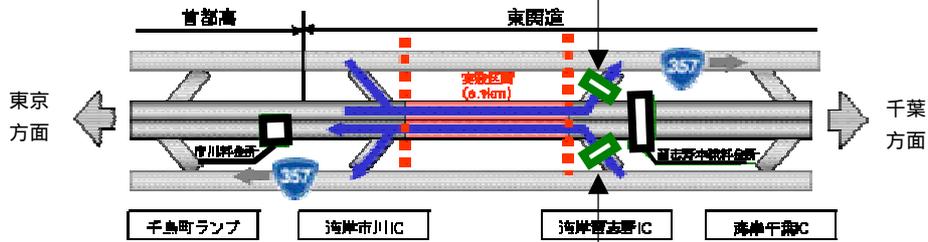


図 15 一般車両の流出交通量(出口:千葉行き)



\* 一般車両: ETC 車以外の車両



【東京行き】

図 16 ETC 車の流入交通量(入口:東京行き)

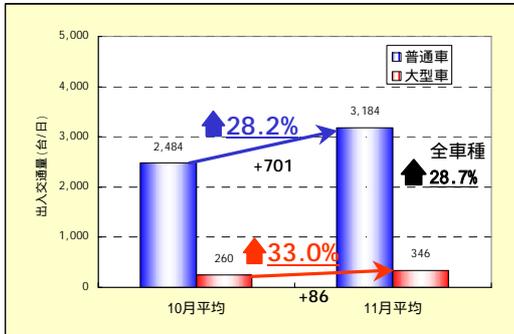


図 17 一般車両の流入交通量(入口:東京行き)



\* 一般車両: ETC 車以外の車両

【使用データ】

- 湾岸習志野 IC の通行実績データ (JH) を使用した。
- 10 月は 10/1 ~ 10/31、11 月は 11/1 ~ 11/31 までの日曜日と祝日のデータを使用した。

本資料中のデータは速報値であり、見直す場合があります。