

「湾岸習志野インターETC料金割引社会実験」の実施について

～ 湾岸習志野IC! ETC割引 3ヶ月5割7km ～

記者発表資料

国道357号は、朝・夕の通勤時間には市川・船橋・習志野地区を中心に激しい渋滞が発生し、時間的な損失はもとより、沿道環境にも影響を及ぼしている状況です。

こうした地域の状況を踏まえ、東関東自動車道の料金を割り引くことにより、国道357号を利用する交通の一部を転換させ、交通渋滞緩和・沿道環境改善といった課題解決方法を検証します。

社会実験実施に際しては、国道357号社会実験推進協議会（会長：榛澤芳雄 日本大学名誉教授）で実験方法、解析・効果検証方法を策定しています。

<社会実験の概要予定>

- 実験期間：平成16年11月1日（月）0：00
～平成17年1月31日（月）24：00（約3ヶ月間）
- 時間帯：24時間全日
- 対象車両：ETC利用車（湾岸習志野IC利用した車両）
- 対象区間：東関東自動車道 湾岸市川IC～湾岸習志野IC間
- 割引率：約5割



国道357号交通状況 東行き（船橋市内）

平成16年9月27日（月）

国道357号社会実験推進協議会

発表記者クラブ

竹芝記者クラブ・千葉県政クラブ
さいたま新都心記者クラブ
横浜海事記者クラブ・神奈川建設記者会

問い合わせ先

国道357号社会実験推進協議会

事務局 千葉県 県土整備部 道路計画課 佐々木 信夫 ささきのぶお
TEL 043-223-3298
国土交通省関東地方整備局 千葉国道事務所 調査第一課 牧野 光芳 まきのみつよし
TEL 043-287-0314

「国道357号社会実験推進協議会」 委員名簿

学識経験者

所属	役職	
日本大学	名誉教授	会長

道路利用者

所属	役職	
千葉県商工会議所連合会	事務局長	
船橋市臨海工業地区連絡協議会	会長	

関係行政機関

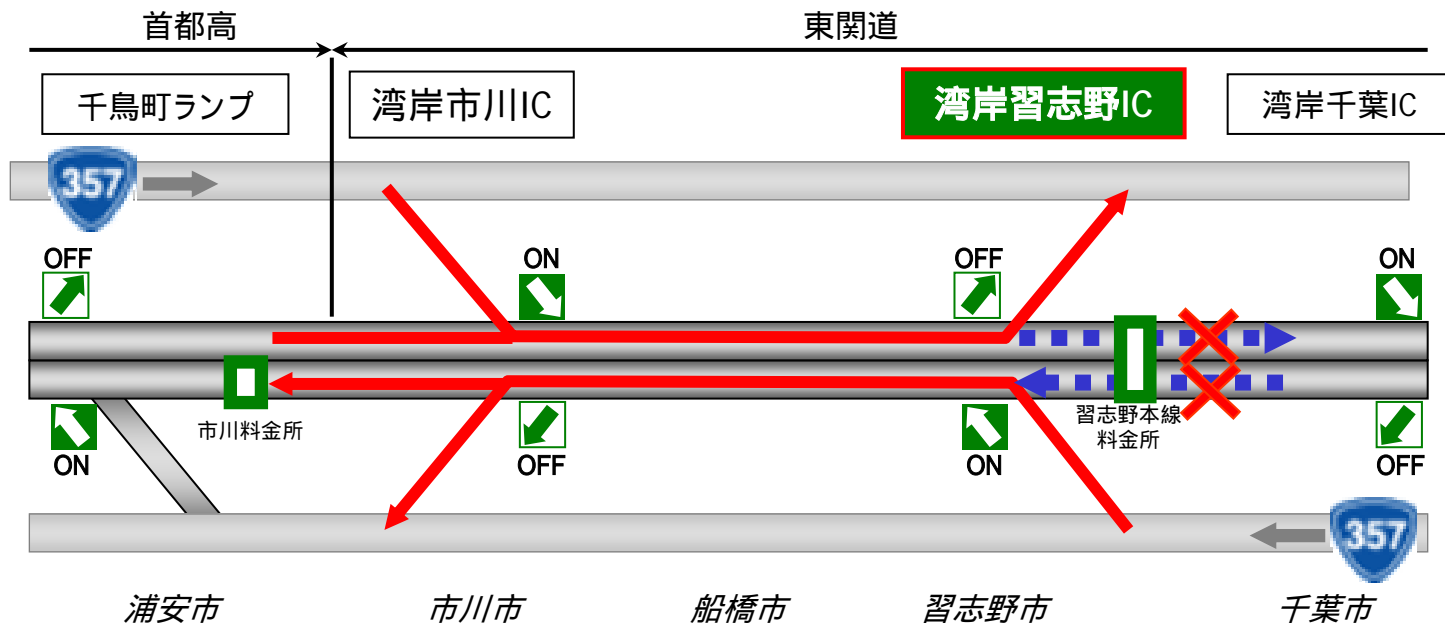
所属	役職	
市川市 建設局 道路交通部	部長	
船橋市 道路部	部長	監事
習志野市 都市整備部	部長	
国土交通省 関東地方整備局 道路部	道路企画官	
国土交通省 関東地方整備局 千葉国道事務所	所長	監事
国土交通省 関東地方整備局 東京湾岸道路調査事務所	所長	
日本道路公団東京建設局 建設第一部 企画調査課	課長	
日本道路公団東京管理局 東局 営業部 営業企画課	課長	
日本道路公団東京管理局 東局 保全部 保全企画課	課長	
日本道路公団東京管理局 千葉管理事務所	所長	
千葉県 県土整備部 道路計画課	課長	事務局長
千葉県 県土整備部千葉地域整備センター	所長	
千葉県 県土整備部葛南地域整備センター	所長	

オブザーバー

所属	役職	
国土交通省 国土技術政策総合研究所 道路研究部	道路研究室長	
首都高速道路公団 東東京管理局 保全部 調査課	課長	

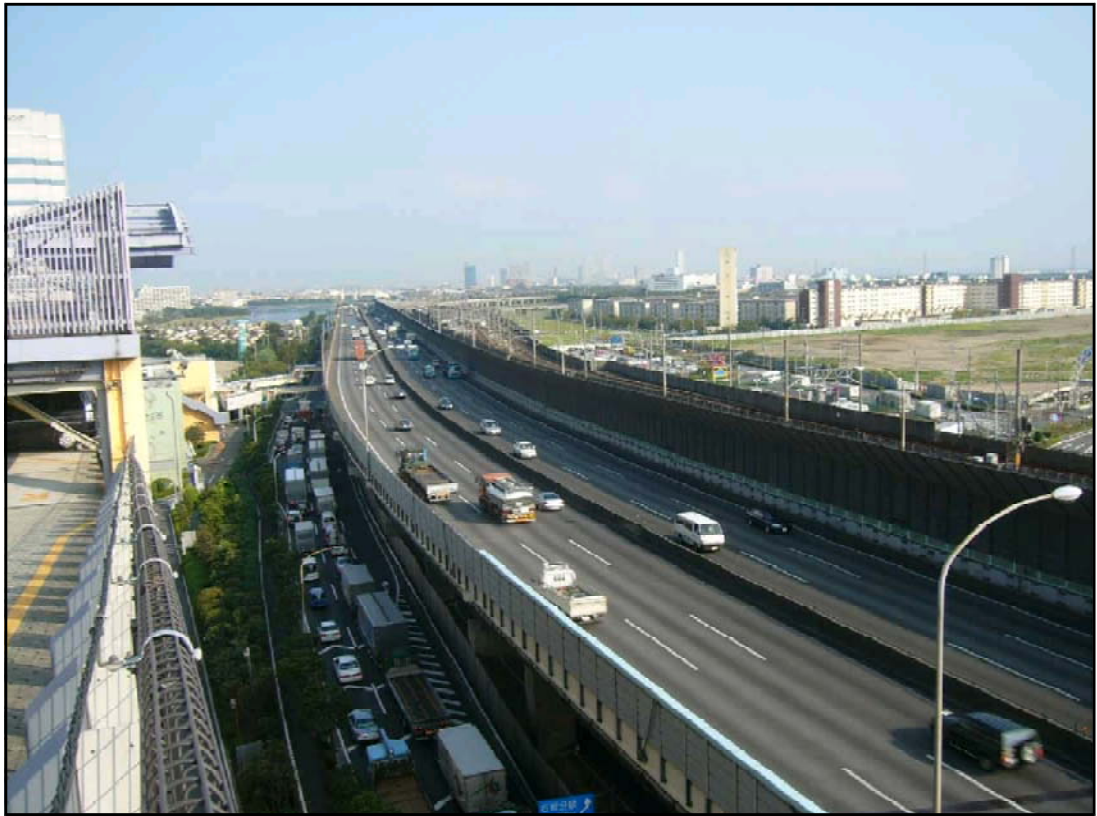
実施区間

今回の社会実験では、湾岸習志野ICをETCで利用された車両が対象となります。
(注: 習志野本線料金所を通過する車両は割引対象となりません。
首都高との連絡は対象となります。)



凡例

- : 割引対象となる
- : 割引対象とならない
- : 料金所



国道357号交通状況 東行き（船橋市内）