

湾岸習志野インターETC料金割引社会実験

社会実験の目的

国道357号は、朝・夕の通勤時間には市川・船橋・習志野地区を中心に激しい渋滞が発生し、沿道環境にも影響を及ぼしている状況です。

こうした地域の状況を踏まえ、東関東自動車道の料金を割引くことにより、国道357号を利用する交通の一部を転換させ、交通渋滞緩和・沿道環境改善といった課題解決方法を検証します。



渋滞する国道357号と東関東自動車道（千葉行き・船橋市内）

実験概要

■実験実施期間 24時間

平成16年 11月1日0時 ~ 平成17年 1月31日24時

実験期間は平成16年11月1日(月)午前0時から平成17年1月31日(月)深夜24時までで、全日24時間実施します。

■社会実験時料金 通常料金の約半額となります。

車種区分	軽自動車	普通車	中型車	大型車	特大車
通常料金	350円	400円	450円	550円	850円
ETC社会実験時料金	170円	200円	220円	270円	420円

■対象車両

湾岸習志野ICで出入りしたETC通行車両 全車種

■対象区間

東関東自動車道

湾岸市川IC ~ 湾岸習志野IC間の料金を割引きます。
(首都高速道路と連絡する場合も含む)

湾岸習志野ICで出入りしたETC通行車両について、湾岸市川IC ~ 湾岸習志野IC間の料金を社会実験時料金に割引きます。全車種が対象となります。

⚠️ ご注意

■割引料金について

割引料金については、後日、料金変換を行うため、出口での料金案内（路側表示器や車載器など）や利用証明書には反映されません。料金の請求時に割引料金で請求いたします。

(ETC前払割引についてはWEB上の利用明細において備考欄が「確認中」の場合、一旦通常料金が表示されますが、約2週間ほどで割引料金が表示されます。割引料金を表示する場合、備考欄が「確定」となります。)

■日本道路公団の深夜割引及び早朝夜間割引との併用について

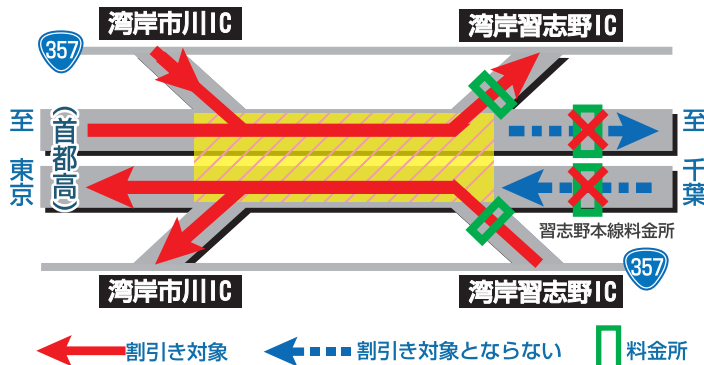
本社会実験の割引と、日本道路公団で行うETC通行車両を対象とした深夜割引及び早朝夜間割引は重複適用されません。社会実験の割引(約50%割引)のみが適用となります。

実験期間中は、東関東道の渋滞等により利用者の皆様にご迷惑をおかけするかもしれませんが、ご理解とご協力をお願い致します。

■割引対象とならないケース

湾岸習志野ICで出入りしない車両は割引対象になりません

湾岸習志野ICで出入りしない（習志野本線料金所を通過する）車両は割引対象となりませんので、ご注意ください。



【アンケートのお願い】

地域の住民や企業の方にアンケートをお願いすることがありますので、皆様のご協力をよろしくお願い致します。またホームページ上でもアンケートにお答えいただけます。

お問合せ先 受付時間/月曜日～金曜日(除く祝日) 9:00～17:00
千葉県県土整備部道路計画課 社会実験担当 TEL: 043-223-3298
国土交通省千葉国道事務所 社会実験担当 TEL: 043-287-0314

国道357号社会実験推進協議会

ホームページ <http://www.357syakaijikken.com>

詳細はホームページをご覧ください。